



PÄÄTÖS

Nro 16/2014/2

Dnro ESAVI/109/04.09/2013

Annettu julkipanon jälkeen
31.1.2014

ASIA Pengerlaiturin rakentaminen satama-alueelle, Uusikaupunki

HAKIJA Yara Suomi Oy

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakija on 5.8.2013 aluehallintovirastossa vireille panemassaan hakemuksessa, jota on myöhemmin täydennetty, pyytänyt lupaa laituripenkereen rakentamiseen ja sen alle jäävien pehmeiden massojen ruoppaamiseen Uudenkaupungin kaupungissa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 2 § ja 3 §:n 7) kohta sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA SUOJELUALUEET

Varsinais-Suomen maakuntakaavaehdotuksessa suunniteltu louhepenger sijoittuu suoja- ja konsultointivyöhykkeelle, jossa vaarallisia kemikaaleja valmistaville tai varastoiville laitoksille (t/kem) on määritelty Seveso-direktiiviin perustuvat konsultointivyöhykkeet.

Kohdealueen eteläpuolinen Hangon saari on merkitty teollisuustoimintojen alueiksi (T). Pohjoispuolisille saarille ja hankealueen vesialueille on esitetty pääsääntöisesti maa- ja metsätalous, retkeily ja virkistysaluekäyttöä (MRV).

Maakuntakaava tulee vahvistamisensa yhteydessä kumoamaan voimassaolevan seutukaavan. Alueella on voimassa ympäristöministeriön 17.7.1991 vahvistama Varsinais-Suomen täydennysseutukaava.

Suunniteltu pengerr sijoittuu yleis- ja asemakaavojen ulkopuoliselle vesialueelle.

Hakemuksen kohteen lähellä ei ole luonnonsuojelualueita eikä se kuulu Natura 2000-alueisiin eikä kansallisesti tärkeisiin lintualueisiin (FINIBA).

HANKKEEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Hankealue sijaitsee Yara Suomi Oy:n satama-alueen eteläosassa Uudessa kaupungissa sijaitsevan Hanko-saaren länsirannalla. Satama palvelee Yara Suomi Oy:n tuotantolaitoksen raaka-aine- ja tuotekuljetuksia. Läheinen Hepokarin satama toimii yleisenä satamana. Hangon saari on teollisuusaluetta.

Penger ja sen alainen ruoppausalue sijoittuu hakijan omistuksessa olevan kiinteistön 895-12-1-2 alueelle.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen yleiskuvaus Penger rakennetaan Yara Suomi Oy:n suunnittelemaa tulevaa laituria varten ja se on tarkoitus rakentaa hyötykäyttämällä laituria aikaisemmin toteutettavan Uudenkaupungin väylän syventämistyön louhemassoja sekä mahdollisesti muita puhtaita louhemassoja.

Hanke liittyy Uudenkaupungin väylän syventämiseen ja sen tarkoituksena on mahdollistaa syvennetyn väylän kulkusyvyiden mukaisen laiturin rakentaminen yhtiön satamaan.

Toteutettavat toimenpiteet

Rakennettavan penkereen harjan pituus on 225 m, leveys 20 m ja taso MW₂₀₁₃ -4,0 m. Penger rakennetaan louhemassoista suorittaen täyttötyöproomuista läjittämällä.

Louhepenkereen alta poistetaan tarvittaessa pehmeät lieju- ja savimaat ruoppaamalla. Ruopattavien massojen kiintoteoreettinen massamäärä on noin 7 750 m³tr. Ruoppaus työ suoritetaan mekaanisesti kaivamalla. Kohteelta on tehty paino- ja porakonekairauksia sekä otettu neljä sedimentinäytettä.

Sedimenttinäyteanalyysien perusteella penkereen alustan pääasialliselle ruoppausalueelle sijoittuvien tutkimuspisteiden S1 ja S2 kohdalla puhdistusruoppausmassa ei ole vesiläjityskelpoista, joten massat otetaan maihin.

Massat kuljetetaan proomukalustolla ja maansiirtoautoilla ja läjitetään ensisijaisesti Yaran omistamalle maa-alueelle Hangon saarella.

Maaläjityksen laatukriteereiden mukaan massat ovat maalle läjityksessä puhtaita maamassoja, pitoisuudet ovat huomattavasti alle maaperän haitallisten aineiden pitoisuuksien alemman ohjearvon. Alempi ohjearvo on asetettu pitoisuustasoon, joka kuvaa suurinta yleisesti hyväksyttävää riskiä tavanomaisessa maankäytössä. Hangon saaren teollisuusalueen maankäyttöä koskevat ylempät ohjearvot.

Merialueen tila ja käyttö

Yleiskuvaus

Uudenkaupungin eteläpuolinen alue kuuluu Saaristomereen, kaupungin pohjoispuoli taas eteläiseen Selkämereen. Uudenkaupungin lähivedet ovat matalia, erityisesti Uudenkaupungin ja Lokalahden välisellä alueella. Hankosaaren länsipuolella vesisyvyys on 15 - 20 metriä. Saaristovyöhyke jatkuu rannikolta noin 20 kilometrin levyisenä ja kapenee Uudenkaupungin rannikkoa pohjoiseen siirryttäessä. Saaristovyöhykkeen pohjoispuolella avautuu Selkämeri.

Meren pohjan tila

Uudenkaupungin merialueen pohjan tilaa on tutkittu vuonna 2010 yhteensä 42 pohjaeläinasemalla. Edelliset pohjaeläintutkimukset ovat vuosilta 2006, 2002 ja 1996. Merenpohja on pääosin saviliejua, savi on soransekaista tai hiekkaista lähinnä uloimmalla merialueella. Suurimmassa osassa sedimentin pinnassa on ollut ohut, ruskea ja hapekas kerros. Hapetonta sulfidiliejua esiintyy Janhuanniemen edustalla sekä Vaakuan - Koiviston välisessä syvänteessä sekä Lyökin eteläpuolella.

Kaikkiaan pohjan tila on heikentynyt 10 asemalla vuoden 2006 tutkimuksesta. Sisä- ja välisaariston alueella aiemmin puoliliikaantuneeksi luokitellut pohjat ovat heikentyneet likaantuneiksi. Uloimmalla merialueella ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Likaantuneisuus näkyy surviaissääsken plumosus-toukkien ja harvasukasmatojen runsastumisena. Yksilömäärissä suurimman osan muodostivat likaantumista ja rehevöitymistä indikoivat lajit, joiden esiintymisalue oli myös laajentunut ulommas saaristoon. Puhtaan pohjan lajistosta valkokatkaa esiintyi 20 %:lla asemista, parilla asemalla myös makkaramatoja ja liejusukajalkaisia. Täysin kuolleita pohjia ei ollut, ja erittäin likaantuneita pohjia oli kaksi.

2000-luvulla täysin terveet pohjat ovat hävinneet, ja puoliterveet vähentyneet. Vuoden 2010 tutkimustulosta on osaltaan voinut heikentää poikkeuksellinen tutkimusvuosi, jolloin pohjan happivarat olivat kuluneet tavanomaista pienemmiksi. Suoraan Uudenkaupungin alueelta tuleva kuormitus on kuitenkin pienentynyt 1980-luvulta johtuen sekä jätekipsialueelta suotautuvan fosforin että kaupungin jätevesifosforin määrien laskusta.

Vedenlaatu

Vesien tila jaetaan viiteen luokkaan: erinomainen, hyvä, tyydyttävä, välttävä ja huono. Saaristomeren puoli on melkein kokonaisuudessaan tyydyttävässä luokassa, kun taas Selkämeri on luokiteltu enimmäkseen hyvään luokkaan. Uudenkaupungin edusta on luokiteltu tyydyttäväksi.

Merialueen ja vesiluonnon tilaa on selvitetty Lounais-Suomen ympäristökeskuksen hyväksymän Vesistötarkkailuohjelman (2004) mukaisesti, tar-

koituksena selvittää Uudenkaupungin Yara Suomi Oy:n ja kaupungin jätevesien sekä muiden merialueelle tapahtuvien päästöjen vaikutuksia toimenpidealueella. Tarkkailuohjelma täyttää Yara Suomi Oy:lle ja Uudenkaupungin kaupungille vesioikeuden lupapäätöksissä asetetut velvoitteet vesistötarkkailun osalta.

Vuoden 2011 vesistötarkkailun tuloksissa kokonaiskuormitus sekä typen että fosforin osalta on kasvanut, kokonaiskuormitus Uudenkaupungin merialueella on arviolta 3,27 tonnia fosforia ja 435 tonnia typpeä. Määriin ei sisälly jätekipsialueen fosforipäästöjä eikä taajama-alueen hulevesiä. Verrattaessa keskimääräisiin pitoisuuksiin tarkkailujaksolla 2002 - 2010, Yara Suomi Oy:n jätevesikuormitus on fosforin osalta pienentynyt 40 %, typen osalta taas kasvanut 30 %. Kaupungin fosforikuormitus on pienentynyt 5 % ja typpikuormitus 16 % verrattaessa 2000-luvun keskimääräisiin pitoisuuksiin. Pääosalla merialuetta tuotantokerroksen fosforipitoisuudet ovat samalla tasolla tai 5 - 10 % suuremmat kuin pidemmän ajanjakson keskiarvot, ulko- ja välisaariston alueella lievästi rehevällä tasolla ja sisäsaaristossa rehevällä tasolla. Avovesikauden tuotantokerroksen typpipitoisuudet olivat noin 10 % pitkäaikaiskeskiarvoja suurempia. Vuoden 2011 keskimääräiset klorofyllipitoisuudet olivat noin 35 % tavanomaista suurempia. Klorofyllipitoisuuksien keskiarvojen mukaan pääosa sisä- ja välisaaristosta oli luokiteltavissa reheväksi ja ulompi merialue lievästi reheväksi. Biomassat olivat keskiarvona 35 % suurempia kuin vuosina 2005 - 2010 keskimäärin, selkeänä valtarehymänä olivat sinilevät. Poikkeuksellisen lämmin mittauskausi loi hyvät edellytykset levätuotannon kasvulle, ja runsaat sateet toivat myös enemmän ravinteita levien käyttöön.

Vesiliikenne

Uudenkaupungin edustan vesiliikenteelle antaa ammattimerenkulun osalta leimansa Uudenkaupungin satama, joka jakautuu Yara-Suomi Oy:n ja Hepokarin satamiin. Yara-Suomi Oy:n satama palvelee tuotantolaitoksen raaka-aine ja tuotekuljetuksia, Hepokarin satama toimii yleisenä satamana.

Satamien yhteenlaskettu vuosiliikenne on vuonna 2011 ollut 1,4 miljoonaa tonnia, josta viennin osuus on ollut noin 60 % ja tuonnin osuus noin 40 %. Liikenteestä noin 90 % on ollut ulkomaan tavaraliikennettä ja noin 10 % kotimaan tavaraliikennettä.

Toisaalta Uudenkaupungin edustan saaristossa on runsaasti pysyvää ranta-asutusta ja virkistyskiinteistöjä, mikä aiheuttaa alueelle ominaisen erittäin vilkkaan veneilyliikenteen. Veneilyliikenteeseen tuovat oman lisänsä Saaristomerellä liikkuvat vierasveneilijät, jotka tukeutuvat Uudenkaupungin hyvin varustettuun ja hyvällä paikalla sijaitsevaan vierasvenesatamaan.

Kalasto ja kalastus

Eteläisen Selkämeren kalastoon kuuluu viitisenkymmentä kalalajia, yhtä paljon meri- ja sisävesilajeja. Paikallinen lajisto vaihtelee myös meriveden

ajoittaisten suolapitoisuusvaihtelujen mukaan. Selkämeren alueella taloudellisesti merkittävin saaliskala on ollut silakka, jonka kannat ovat vakaat ja saaliit hyviä. Silakan merkitys Uudenkaupungin edustan saaristossa on vähentynyt murto-osaan entisestä. Troolikalastusta Uudenkaupungin edustan ulkomerialueella harjoitetaan edelleen.

Merialueen tyypillisimmät saaliskalalajit ovat alueella lisääntyviä lajeja, kuten ahven, kuha, silakka, (kari)siika, lahna, särki ja hauki. Viime vuosina ahven-, turska- ja kampelasaaliit ovat laskeneet. Kuhalle edullinen rehevöitymiskehitys sekä kuhaistutukset ovat pitäneet kuhasaaliit kasvussa. Meritaimen näyttää istutuksista huolimatta kadonneen verkkokalastajien saaliista lähes kokonaan.

Vaelluskaloja, kuten vaellussiikaa ja lohta, saadaan vähäisiä määriä. Rehevöityminen on liettännyt merikutuisen karisiian vaatimia puhtaita kutupaikkoja. Karisiian lisäksi merialueelle istutetaan vaellussiianpoikasia. Rehevöitymistä suosivan särjen määrät ovat rehevöitymiskehityksestä huolimatta pienentyneet 2000-luvun puolivälistä alkaen, ja saalismäärät ovat olleet varsin pieniä jo 1990-luvulta alkaen. Selitystä määrien vähenemiselle on etsitty kirjanpitokalastukseen käytettyjen verkkojen suurella silmäkoolla, minkä vuoksi niihin eivät jää pienikokoiset särkikalat. Ilmiö korostuisi varsinkin särkikalojen tiheyksien kasvaessa, jolloin ne jäävät pienikasvuiksi. Särkikaloista pasurin osuus Uudenkaupungin merialueella on lisääntynyt.

Koska vaelluskalojen lisääntymisjokia ei sijaitse tarkkailualueella, alueella lisääntyvät kalalajit ovat merikutuisia lajeja. Kevätkutuisista lajeista esimerkiksi hauki ja särkikalat saattavat kutea alueelle laskeviin ojiin tai puroihin.

Ravinnekuormituksesta aiheutuvia haittoja Uudenkaupungin merialueen kalakannoille ja kalastukselle pyritään kompensoimaan vuosittain runsailla taimen-, siika-, kuha- ja hauki-istutuksilla.

Ammattikalastusta koskevat tiedot ovat vuosilta 2009 - 2010. Pyynti merialueella on tapahtunut aiempien vuosien tapaan pääasiassa harvoilla verkoilla, ympäri vuoden, painottuen talvi-, kevät- ja syyspyyntiin. Rysillä on kalastettu kevätkutuisia kaloja touko - kesäkuussa ja siikaa loka - marraskuussa. Made/haukikoukkuja on käytetty talvikuukausina. Ammattikalastajien saalis vuonna 2009 oli yhteensä noin 12 tonnia ja vuonna 2010 noin 19 tonnia. Saalislajit ovat olleet pääosin ahventa, lahnaa, silakkaa, kuhaa, siikaa ja haukea, sekä vähäisemmässä määrin särkeä, madetta, säynettä, taimenta, lohta ja kirjolohta. Kampelan määrä on kutistunut tarkkailuvuosiin lähes olemattomiin, ja ankeriasta ei ole tilastoitu enää lainkaan 2010. Kalastajien vapaina kommentteina on ollut huomioita kalakantojen romahamisesta.

Lupakantapohjaisen vapaa-ajankalastuskyselyn perusteella merialueella kalastetaan aktiivisesti ympäri vuoden. Suosituin pyyntiväline on alle 50 mm:n pohjaverkko, aktiivisista pyyntivälineistä suosituin oli heittovapa/vetouistin. Vapaa-ajankalastajien saalismäärä vuonna 2010 oli yhteen-

sä noin 13 000 kg, josta pääosan muodostivat ahven (29 %), hauki ja silakka (molemmat 15 %) sekä lahna ja kuha (molemmat 10 %).

Hankkeen vaikutukset

Hankkeen hyödyt yleisen edun kannalta ovat samat kuin koko väylähankkeen, jonka toteuttamista se edesauttaa. Uudenkaupungin 10,0 m julkisen kulkuväylän syventäminen ja leventäminen ja Yara Suomi Oy:n Hankosaaren sataman vesialueen syventäminen sekä sataman laituripituuden jatkaminen parantavat vesiliikenteen kuljetustaloutta, sujuvuutta ja turvallisuutta. Hankekokonaisuus on yleisen tarpeen vaatima ja sen tarkoituksena on kehittää yleistä kulkuväylää, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laivaliikennettä varten.

Hankkeen hyötynä yksityinen edun kannalta on Uudenkaupungin Hankosaaren satamaa käyttävän teollisuuslaitoksen sekä satamassa operoivien kuljetusyrittäjien toimintaedellytysten paraneminen alus- ja lastikoon kasvattamisen myötä saavutettavan kuljetustalouden paranemisen kautta.

Hankkeen hyödyt ympäristön kannalta ovat samat kuin koko väylähankkeen, jonka toteuttamista se edesauttaa. Alusliikenteen kuljetusmäärään suhteutetut päästöt pienenevät eräkoon kasvamisen myötä ja alusliikenteen turvallisuus lisääntyy nykyisten väylien leventämisen ja merkinnän parantamisen kautta.

Hankkeesta ei aiheudu yleiselle edulle eikä ympäristölle pysyvää haittaa. Hankkeella ei katsota olevan haitallisia vaikutuksia vesialueen nykyiselle käytölle, koska kyseessä on nykyisen sataman toimintaedellytysten parantaminen. Hanke oikein toteutettuna ei häiritse vesialueella vallitsevia luonnonarvoja eikä luonnon monimuotoisuutta, koska alueiden olosuhteet eivät muutu vesiliikennekäytössä olevan satama-alueen säilyessä ennallaan.

Ruoppaus ja pohjapenkereen läjitystyö aiheuttavat tilapäisesti veden sammenemista ja kiintoaineksen sedimentaatiota, jonka arvioidaan aikaisempien ruoppaushankkeiden seurantojen perusteella ulottuvan tyypillisesti vain muutaman sadan metrin päähän työkohteista.

Ruoppaus- ja läjitystöiden vaikutus kalastoon ja kalastukseen muodostuu lähinnä työnaikaisesta kiintoaineen ja samentuman leviämisestä sekä työmelusta, jolloin voi ilmentyä ruoppaustyön suorittamisen ajankohdasta riippuen pyydysten likaantumista, kalansaaliiden pienenemistä tai kalojen kuden häiriintymistä. Suunniteltu työ tapahtuu kokonaisuudessaan nykyisellä satama-alueella, jolla seisovien pyydysten käyttö ei ole mahdollista.

Hankkeesta ei aiheudu yksityiselle edulle pysyvää haittaa. Suunniteltu ruoppaus- ja läjitystyö tapahtuu rannan tuntumassa kokonaisuudessaan nykyisellä satama-alueella, jonka lähistöllä ei harjoiteta ammattikalastusta. Pohjapenkereen rakentamisesta ruoppauksineen ei arvioida aiheutuvan ammattikalastukselle myöskään tilapäistä haittaa. Kuitenkin mahdollisesti

ammattikalastukselle aiheutuva tilapäinen haitta voidaan korvata jälkikäteen, kun haitat on todettu ja niiden määrä selvitetty esimerkiksi kalataloustarkkailun yhteydessä. Todetut haitat on tarkoituksenmukaisinta korvata kalanistutuksin.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Uudenkaupungin kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 23.9.2013. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastuualueen kalatalousviranomaiselta, Liikenneviraston Meriväyläyksiköltä, Uudenkaupungin kaupungilta ja Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on lausunnossaan todennut, että Uudenkaupungin edustan vesimuodostuman ekologisen tilan luokka on Kokemäenjoen - Saaristomeren - Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman mukaan välttävä. Tavoitteena on saavuttaa hyvä tila nykyisillä vesienhoitotoimenpiteillä ja lisätoimenpiteillä vuoteen 2027 mennessä. Asiakohdan hankkeeseen sisältyy pehmeiden massojen ruoppaus- ja vesialueen täyttöä louheella, jotka aiheuttavat työnaikaista vesien samentumista. Hanke ei kuitenkaan oleellisesti vaikuta vesienhoitotavoitteen saavuttamiseen.

Hankealueelta otettujen sedimenttinäytteiden analysointitulosten perusteella tutkimuspisteissä S1 ja S2 on pilaantuneita pohjasedimenteitä (S1:ssä PCB-yhdisteitä syvemmillä olevissa kerroksissa ja S2:ssa tributyylitinaa pinnassa ja syvemmillä). Tutkimuspisteen S3 pinnasta analysoitiin lähellä tasoa 2 oleva tributyylitinapitoisuus.

Hakemussuunnitelman mukaan ruoppausalueelle sijoittuvien tutkimuspisteiden S1 ja S2 kohdalta ruoppausmassat otetaan maalle. ELY-keskus katsoo, että kaikki ruoppausalueen massat on läjitettävä maalle lukuun ottamatta tutkimuspisteen S3 ruoppausalueen syvempiä massoja. Tutkimuspisteen S3 ruoppausalueella massat on kuorittava 0,5 metrin syvyyteen saakka ja läjitettävä maalle. Hakijan tulee osoittaa maaläjitysalueen sijainti, sekä mihin ruoppausalueen puhtaat massat läjitetään.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on katsonut, että hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa.

2) Liikenneviraston Meriväyläyksikkö on todennut, että laiturihanke auttaa myös Liikennevirastoa toteuttamaan Uudenkaupungin meriväylän syventämishanketta. Hankkeen vesiluvassa todetaan, että kaikki syvennettävältä väylältä ruopattava maa-aines tulee mahdollisimman tehokkaasti hyötykäyttää.

Louhepenkereen rakentamisesta ei saa kuitenkaan aiheutua mitään, mikä vaarantaisi varmistetun väyläalueen käyttöä ja meriturvallisuutta. Mikäli on oletettavissa, että louhetta voi pengerrystyön yhteydessä valua väyläalueelle, tulee vaikutusalue varmistaa tankoharaamalla Liikenneviraston antamien ohjeiden mukaisesti. Mahdolliset väylän linjauksen, merenkulun turvalaitteiden ja väyläalueen muutokset vaativat Liikenneviraston hyväksyntää.

HAKIJAN SELITYS

Aluehallintovirasto on varannut hakijalle tilaisuuden selityksen antamiseen lausuntojen johdosta.

Selityksessään hakija on todennut, että ruoppausmassat läjitetään maalle. Massat ovat maaläjityksen laatukriteerien mukaan maalle läjitykseen puhdaita maamassoja. Maaläjityksen sijainti on osoitettu selityksen liitteenä olevassa kuvassa. Läjitykseen suunniteltu alue on vuonna 2011 suljetun puhdistamosakan vanhan kaatopaikan päällä. Ruoppausmassat tulevat olemaan osana maisemointi- ja kasvukerroksia. Alueella on satulamainen rakenne, jolloin ruoppausmassoista mahdollisesti suotautuvat vedet voidaan ohjata hallitusti mereen. Varsinais-Suomen ELY-keskus on antanut loppulausunnon kyseessä olevan puhdistamosakan vanhan kaatopaikan lopettamisesta 15.3.2012.

HAKEMUKSEN MUUTOS

Hakija on toimittanut 21.1.2014 aluehallintovirastoon hakemuksen muutoksen, koska on käynyt ilmeiseksi, että Yara Suomi Oy:n muissa rakennushankkeissa syntyy ennakoitua enemmän louhemassoja ja hakijalle on syntynyt tarve täydentää hakemussuunnitelmaa muuttunutta tilannetta vastaavaksi.

Hakemussuunnitelmaa on muutettu siten, että lupaa haetaan koko nestelaiturin rakentamiselle, jolloin voidaan hyödyntää louhemassat täysinäärisesti. Täyttö tehdään mahdollisesti vaiheistettuna, mikäli vaiheen 3 mukaisten rakenteellisten ratkaisujen päätös viivästyy ja näin ollen täyttö tehdään siihen tasoon mikä on suunnitelmien mukaan mahdollista (ilman kulmatukimuuria). Kun asia ratkeaa, rakenne tehdään kuten alussa mainittiin. Laiturin kaikkien työvaiheiden suunnitelmapiirustukset on esitetty suunnitelman muutoksen liitteenä.

Uusi laituri rakennetaan maanpuoleisesta päästään kiinni sataman nykyiseen kasuunilaituriin.

Suunnitellun laiturin alta poistetaan tarvittaessa pehmeät lieju- ja savimaat ruoppaamalla. Ruopattavien massojen määrä on noin 5 000 m³ktr. Massojen laatu vastaa alkuperäisen hakemuksen massoja, joiden määrä on noin 7 750 m³ktr. Ruoppaustyö tehdään mekaanisesta kaivamalla ja kaikki massat läjitetään maalle alkuperäisen hakemuksen mukaisesti.

Tarvittava louhemäärä on hakemuksen muutoksen mukaan noin 137 500 m³ktr.

Hakemuksen täydennykseen on liitetty Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja Liikenneviraston Meriväyläyksikön lausunnot.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on antanut 17.12.2013 päivätyn lausunnon hakemuksen muutoksesta. Lausunnossa on viitattu ELY-keskuksen 20.9.2013 antamaan lausuntoon ja todettu, ettei ELY-keskuksen ole tarpeen muuttaa edellä mainittua lausuntoa. ELY-keskuksella ei ole ollut huomautettavaa ruoppausmassojen läjitysalueena käytettävän tehdasalueen vanhan kaatopaikan johdosta.

Liikenneviraston Meriväyläyksikkö on antanut hakemuksen muutoksen johdosta 13.1.2014 päivätyn lausunnon, jossa Meriväyläyksikkö toteaa tutustuneensa täydennyshakemukseen. Liikennevirastolla ei ole ollut lisättävää aiemmin lausumaansa.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Yara Suomi Oy:lle luvan pengerlaiturin rakentamiseen vesialueelle 895-12-1-2 hakemuksen liitteenä olevan asemapiirroksen osoittamaan paikkaan hakemuksen ja sen muutoksen mukaisesti Uudenkaupungin kaupungissa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Lupamääräykset

1) Pengerlaituri rakennetaan hakemuksen muutoksen liitteenä olevan, 3.6.2013 päivätyn piirroksen ”Nestelaituri ja taustapenger”, vaihe 3: Laiturin rakentaminen (1:1000) mukaisesti.

2) Penkereen alta ruopattavat massat on läjitettävä maalle siten, että ne eivät pääse valumaan mereen.

3) Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Rakentamisessa on käytettävä sellaisia työmenetelmiä ja kalustoa, että veden samentuminen jää mahdollisimman vähäiseksi.

Louhepenkereen rakenteisiin käytettävän maa- ja kiviaineksen on täytettävä puhtaalle maa- ja kiviainekselle asetetut laatuvaatimukset.

4) Töiden päätyttyä työalue ympäristöineen on siistittävä ja viimeisteltävä ympäristöön soveltuvaksi.

5) Pengerlaituri on pidettävä suunnitelman mukaisessa kunnossa.

6) Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä vahinko on viipymättä korvattava vahingonkärsijälle.

Luvan saaja on muutoinkin vastuussa hankkeesta mahdollisesti aiheutuvasta edunmenetyksestä.

7) Työt on aloitettava kolmen vuoden kuluessa ja saatettava loppuun viiden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi uhalla, että lupa raukeaa.

8) Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Liikenneviraston Meriväyläyksikölle ja Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

9) Töiden valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Liikenneviraston Meriväyläyksikölle ja Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä penkereen lopullista sijaintia osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus.

Perustelut

Satamalaiturin pituuden kasvattaminen mahdollistaa satamaa käyttävien alusten koon ja samalla lastikoon kasvattamisen ja parantaa siten luvan saajan kuljetustaloutta. Hanke sijaitsee kokonaan satama-alueella. Laituri rakennetaan luvan saajan omistamalle vesialueelle ja ruoppausmassat läjitetään luvan saajan omistamalle maa-alueelle. Ruoppaustyöt aiheuttavat lyhytaikaista veden samentumista, joka rajoittuu pääosin satama-alueelle. Hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Hanke ei vaikeuta Kokemäenjoen - Saaristomeren - Selkämeren vesienhoitosuunnitelmaan sisältyvien tavoitteiden toteutumista.

Sovellettu säännös

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta

Lausuntoihin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen ja Liikenneviraston Meriväyläyksikön vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 8 220 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksu-
taulukon mukaan yli 20 000 – 200 000 m³tr suuruista ruoppausta, vesialueen täyttöä tai läjitystä vesialueelle koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 8 220 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Yara Suomi Oy

Jäljennös päätöksestä

Uudenkaupungin kaupunki
Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (sähköpostitse)
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastuualue/Kalatalous (sähköpostitse)
Liikenneviraston Meriväylät -yksikkö
Suomen ympäristökeskus (sähköpostitse)

Ilmoitus päätöksestä

Listan dpoESAVI-109-04-09-2013 mukaan.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Uudenkaupungin kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

MUUTOKSENHAKU Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite Valitusosoitus

Jukka Leinonen

Sinikka Laitakari

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Jukka Leinonen. Asian on esitellyt ympäristölakimies Sinikka Laitakari.
SL/tv

VALITUSOSOITUS

- Valitusviranomainen** Aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **3.3.2014**.
- Valitusoikeus** Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka sääntöjen mukaisella toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, hankkeen sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella hankkeen ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä hankkeen sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja muu asiassa yleistä etua valvova viranomainen.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - valittajan nimi ja kotikunta
 - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
 - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
 - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
 - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)
- Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
 - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- Valituksen toimittaminen aluehallintovirastolle**
- Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallinto-virastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.** Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.
- Aluehallintoviraston yhteystiedot**
- | | |
|---------------|--------------------------------|
| käyntiosoite: | Ratapihantie 9, 00520 Helsinki |
| postiosoite: | PL 110, 00521 Helsinki |
| puhelin: | (vaihde) 0295 016 000 |
| fax: | 09 6150 0533 |
| sähköposti: | ymparistoluvat.etela@avi.fi |
| aukioloaika: | klo 8 - 16.15 |
- Oikeudenkäyntimaksu** Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallinto-viranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.