

**LUPAPÄÄTÖS**  
**Nro 6/11/2**  
**Dnro PSAVI/95/04.09/2010**  
**Annettu julkipanon jälkeen**  
**7.2.2011**

**ASIA** Poikkimaantien sillan rakentaminen Oulujoen yli, Oulu

**LUVAN HAKIJA** Oulun kaupunki  
PL 32  
90015 Oulun kaupunki

## SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS .....	4
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE .....	4
HANKKEEN KUVAUS .....	4
Hankeen sijainti ja tarkoitus .....	4
Nykyiset sillat .....	4
Liikenne .....	4
Sillan yleistiedot ja suunnitellut työt .....	5
Yleistiedot .....	5
Sillan perustaminen .....	5
Tulopenkereiden perustaminen .....	6
Sillan kannen muottien ja telineiden perustaminen .....	6
Maanrakennustyöt .....	6
Työnaikaiset penkereet .....	7
Arvio työajasta ja kustannukset .....	7
HANKETTA KOSKEVA KATUSUUNNITELMA JA KAAVOITUSTILANNE .....	7
OIKEUDET TARVITTAVIIN MAA- JA VESIALUEISIIN .....	8
YMPÄRISTÖN TILA HANKKEEN VAIKUTUSALUEELLA .....	8
Yleiskuvaus vesistöstä .....	8
Vallitsevat vedenkorkeudet ja virtaamat .....	8
Maaperän tila ja pohjaolosuhteet .....	8
Vesistön vedenkäyttö .....	9
Alue ja kohteet, joihin hanke voi vaikuttaa .....	9
Luonnonsuojelualueet ja muut luontokohteet .....	9
Kalastusolot ja kalasto .....	9
Vesiliikenne .....	9
HANKKEEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN SEKÄ YLEISIIN JA YKSITYISIIN ETUIHIN .....	10
Vaikutus pintavesiin .....	10
Vaikutus kalastukseen ja kalastoon .....	10
Vaikutus vesiliikenteeseen ja sen rakenteisiin .....	10
Vaikutus rannan käyttöön .....	10
Rakennustyön aikaiset vaikutukset .....	10
Muut vaikutukset .....	11
HANKKEEN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU .....	11
LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY .....	11
Lupahakemuksen täydennykset .....	11
Lupahakemuksesta tiedottaminen .....	11
Muistutukset, vaatimukset ja mielipiteet .....	11
Hakijan kuuleminen ja selitys .....	14
Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskeva lausunto .....	14
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU .....	15
PÄÄASIA RATKAISU .....	15
LUPAMÄÄRÄYKSET .....	15
Rakenteita koskevat määräykset .....	15
Rakentamisaika .....	15
Työnaikaisten haittojen minimointi .....	15
Viimeistely- ja maisemointityöt .....	16
Kunnossapitomääräys .....	16
Aloittamis- ja valmistumisilmoitus .....	16
OHJAUS ENNAKOIMATTOMAN VAHINGON VARALTA .....	16
RATKAISUN PERUSTELUT .....	16
Pääasiasratkaisun perustelut .....	16
Lupamääräysten perustelut .....	17
VASTAUS YKSILÖITYYIHIN VAATIMUKSIIN .....	17
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO .....	19
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET .....	19
KÄSITTELYMAKSU .....	19

Ratkaisu.....	19
Perustelut .....	19
Oikeusohje.....	19
MUUTOKSENHAKU .....	20

## HAKEMUS

Oulun kaupunki on aluehallintovirastoon 24.5.2010 toimittamassaan hakemuksessa pyytänyt lupaa Poikkimaantien sillan rakentamiseen Oulujoen yli Oulun kaupungissa hakemukseen liitetystä suunnitelmasta ilmenevällä tavalla.

## LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Vesilaki 2 luku 2 § 2 momentti

## HANKKEEN KUVAUS

### Hankeen sijainti ja tarkoitus

Siltapaikka sijaitsee Oulussa Oulunsuun, Knuutilan, Kirkkokankaan ja Saarelan kaupunginosien rajalla. Hankkeen tarkoituksena on rakentaa lainvoimaisen asemakaavan mukainen katuyhteys (Poikkimaantie) ja siihen liittyvä Poikkimaantien vesistösilta. Poikkimaantie on alueellinen pääkatuyhteys, joka yhdistää Oulujoen pohjoispuolen ja eteläpuolen liikenneverkot. Poikkimaantie on tarpeellinen yhteys maankäytön laajentumiselle Hiukka-vaaran alueelle yleiskaavan 2020 mukaisesti.

Hanke perustuu voimassa olevaan asemakaavaan. Asemakaavan mukainen Poikkimaantien katuosuus on rakennettu Oritkarin sataman ja Kajaanintien väliseltä osuudelta sekä Oulujoen pohjoispuolella Vaalantieltä Oulujoelle päin noin 200 metrin matkalta. Asemakaavan mukaisesta katuverkosta on toteuttamatta Poikkimaantien katuosuus Kajaanintien ja Vaalantien väliseltä osuudelta sekä Mukkelintien jatkaminen kadun pohjoispäästä Poikkimaantielle.

### Nykyiset sillat

Siltapaikalla ei ole nykyisin siltaa.

Oulujoessa on Merikosken voimalaitoksen ja Poikkimaantien siltapaikan välissä kolme ajoneuvoliikenteen siltaa (Rautasilta, Pohjansilta ja Erkkolan silta) ja rautatiesilta, jotka alikulkukorkeutensa puolesta rajoittavat Oulujoen vesiliikennettä. Poikkimaantien siltapaikan yläpuolella noin 7,5 kilometrin etäisyydellä on Madekosken silta. Erkkolan sillan kannen alareuna on veneväylän kohdalla tasossa NN + 15,80 m ja Madekosken sillan kannen alareuna tasossa NN + 16,00 m. Vapaa alikulkukorkeus Oulujoen ylivedenkorkeudella (HW) on Erkkolan sillassa 4,80 m ja Madekosken sillassa 4,25 m.

### Liikenne

Oulujoen ylittävien siltojen välityskyky on lähes täysin käytössä eikä sitä juurikaan voida lisätä. Poikkimaantien liikenne-ennusteen (KVL 2020) mu-

kaan liikennemäärä tulisi olemaan noin 15 500 ajoneuvoa vuorokaudessa Poikkimaantien sillan kohdalla.

## Sillan yleistiedot ja suunnitellut työt

### Yleistiedot

Silta sijaitsee Poikkimaantielle rakennettavalla tieosuudella suoralla tien osalla. Silta ylittää Oulujoen noin 22 gonin kulmassa.

Hakemussuunnitelman mukaan Poikkimaantien silta on 5-aukkoinen, jännitetty, betoninen jatkuva palkkisilta, jonka hyötyleveys on 14,25 metriä. Sillan jännemitat ovat 35,0+52,0+68,0+52,0+35,0 metriä. Sillan kannella on 8,75 metrin levyinen ajorata, länsireunalla 4,0 metrin levyinen kevyen liikenteen väylä ja näiden välissä 1,5 metrin levyinen välikaista, jolle sijoitetaan 0,8 metrin korkuinen betoninen melukaide. Sillan kannen kokonaispituus on 255,2 metriä.

Sillan korkeimman kohdan ali merkitään kulkuväylä, jonka alikulkukorkeus keskivedenkorkeuden (MW = +10,80 m) aikana on 5,30 metriä ja ylivedenkorkeuden (HW= +11,30 m) aikana on 4,80 metriä ja leveys 20 metriä, jolloin sillan keskiaukossa kannen alareuna on tasossa NN + 16,20 m vähintään 20 metrin leveydeltä.

Vesisyvyys väylän kohdalla on keskivedenkorkeuden aikana noin 5,8 metriä ja ylivedenkorkeuden aikana noin 6,3 metriä.

Sillan ali kulkevat kevyenliikenteen väylät K6J ja K12J.

### Sillan perustaminen

Silta perustetaan paaluilla tiiviin pohjamuodostuman ja kallion varaan. Väli-  
tuet T2...T5 perustetaan teräsputkipaaluilla kallion varaan ja maatuet T1 ja T6 betonipaaluilla tiiviin pohjamuodostuman varaan. Paalut ovat tukipaaluina toimivia lyöntipaaluja, jotka tukeutuvat alapäästään tiiviiseen maakerrokseen tai kallioon. Teräsputkipaalut varustetaan rakenneteräksisillä kalliokärjillä.

Pysyvien teräksisten pohjarakenteiden mitoituksessa Oulujoen pohjan yläpuolella korroosiovara on 2 mm (tavoitekäyttöikä 100 vuotta). Lisäksi otetaan huomioon virtaavan veden ja jään kuluttava vaikutus. Oulujoen pohjan alapuolella korroosiovara on 2 mm maata vasten olevissa teräsosien pinnoissa (tavoitekäyttöikä 100 vuotta).

Paalutusluokka on luokka IB/PPO-99 ja LPO-2005.

Teräsputkipaalujen geotekninen kantokyky (maksimi paalukuorma) mitoitetaan keskeiselle puristusjännitykselle käyttötilassa  $\sigma_{\max} = 9$  MPa:n brutto-poikkileikkaukselle. Betonipaalujen geotekninen kantokyky (maksimi paalukuorma) mitoitetaan keskeiselle puristusjännitykselle käyttötilassa  $\sigma_{\max} = 7$  MPa:n bruttopoikkileikkaukselle paalutusluokan II/LPO-2005 mukaisesti.

Paalujen tavoitetaso, kantokyky ja paalutuskaluston kunto sekä yksityiskohtainen loppulyöntiehto varmistetaan paalutustyön yhteydessä dynaamisella koekuormituksella iskuaaltomittauksin (PDA-mittaus). Putkipaalun teräs-poikkipinta-alan (seinämävahvuuden) tulee olla niin suuri, että teräsjän-

nitys ei ylitä arvoa  $\sigma < 0,9 \times$  alempi myötöraja dynaamisen koekuormituksen aikana niissä paaluissa, jotka toimivat lopullisessa rakenteessa. Kokonaisvarmuusmenettelyä sovellettaessa PDA-mittauksessa varmuuskerroin on vähintään 2,0 käyttötilassa.

Paalut lyödään tavoitetasoonsa hidaskiskuisella vapaapudotteisella järkäleellä varustetulla paalukoneella tai vastaavalla. Lyöntienergiaa säädetään siten, että paalun loppulyönnit ovat lyötävissä yksityiskohtaisen loppulyöntiohjeen ja PDA-mittauksen mukaisesti.

Teräsputkipaalut raudoitetaan ja valetaan, ja paalutustyö toteutetaan erillisen työsuunnitelman mukaisesti.

### **Tulopenkereiden perustaminen**

Sillan päihin tehdään 5 metrin pituiset siirtymälaatat.

Sillan pohjoispäässä tuen T6 tulopenkereen alueella (Oulujoen pohjoispuolella) maapohjassa on löyhiä silttikerroksia 4–5 metrin paksuisena kerroksena. Kairausvastuksen ja maalajin perusteella arvioitujen lujuusparametrien perusteella tulopenkereen stabiliteetti on riittävä, ja varmuuskerroin  $F$  on  $>2$ . Kairausvastuksen ja maalajitietojen perusteella arvioitujen painumaparametrien perusteella tulopenkereen konsolidaatiopainuman suuruusluokka  $S$  on 100 mm. Painumat syntyvät 2–4 kuukauden kuluessa siitä, kun kuormat vaikuttavat täysimääräisinä. Pohjoisen tulopenkereen osalta on suositeltavaa esikuormittaa pengertä 50 metrin matkalta yhden metrin ylitäytöllä sillan rakennustöiden aikana. Tarvittava esikuormitusaika on vähintään 3 kuukautta.

### **Sillan kannen muottien ja telineiden perustaminen**

Betonisen sillan kannen muotit ja telineet perustetaan paaluilla tiiviin pohjamuodostuman varaan. Telinepaalutuksen mitoituksessa on otettava huomioon virtaavan veden vaikutus. Virtaus vaihtelee, koska Oulujoki on säännöstelty voimalaitosten sähköntuotannon tarpeen mukaan.

Työnaikaiset luiskat tehdään kaltevuuteen 1:1,5 tai loivemmiksi.

### **Maanrakennustyöt**

Sillan maankaivu-, louhinta- ja täyttötöiden laajuuden, käytettävien materiaalien ja tiivistystyön tulee täyttää "Sillanrakentamisen Yleiset Laatuvaatimukset, Maa- ja pohjarakenteet SYL 2" ohjeet ja vaatimukset.

Sillan perustukset ulotetaan roudattomaan syvyyteen tai routaeristetään, jos perustustaso tai massanvaihtotaso on matalammalla. Mitoittavana pakkasmääränä routaeristeitä mitoitettaessa käytetään  $F50 = 55\ 000\ \text{Kh}$ . Mitoittavaa pakkasmäärää vastaava routimaton syvyys on 2,3 metriä. Tulopenkereiden osalla pohjamaa on routivaa hienoa hiekkaa ja silttiä. Lopullinen rakennekerrosten paksuus määrätään katusuunnitteluohjeiden mukaisesti, kantavuusvaatimusten mukaan ja liiallisen routimisen estämiseksi.

Kahden metrin syvyisen siirtymäkiilan kaltevuutena käytetään Poikkimaan-tiellä (K1) kaltevuutta 1:10. Tiepenkereet luiskataan kaltevuuteen 1:2,5 tai loivemmaksi.

## Työnaikaiset penkereet

Joen molemmille rannoille rakennetaan työtieksi työnaikaiset penkereet. Ne ulottuvat rannasta noin 25 metrin etäisyydelle muutaman metrin sillan ensimmäisten välitukien ohi. Penkereet poistetaan myöhemmin uoman luonnollista pohjaa myöten. Silta rakennetaan tukitelineiden varassa. Tukitelineitä varten rakennetaan työnaikainen paaluille perustettu työsilta koko sillan pituudelle työnaikaista kulkuaukkoa lukuun ottamatta.

## Arvio työajasta ja kustannukset

Poikkimaantien ja Poikkimaantien sillan rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2012 voimalinjasiirroilla ja uomaan sijoitettavien välitukien rakentamisella. Rakentamistyön on arvioitu kestävän 1–1,5 vuotta.

Sillan rakennuskustannukset ovat noin 6,2 milj. euroa.

## HANKETTA KOSKEVA KATUSUUNNITELMA JA KAAVOITUSTILANNE

Hankkeesta "Poikkimaantie välillä Kainuuntie–Vaalantie" on laadittu maankäyttö- ja rakennuslain mukainen katusuunnitelma vuosien 2009–2010 aikana. Katusuunnitelma on lähtenyt hyväksymismenettelyyn kevään 2010 aikana.

Oulun kaupunginvaltuuston 26.1.2004 hyväksymässä ja 10.1.2007 lainvoimaiseksi tullessa Oulun yleiskaavassa 2020 Oritkarin satamasta Oulujoen ylitse Hiukkavaaraan esitetty Poikkimaantie on osoitettu merkinnällä yksiajoratainen päätie/pääkatu tai tärkeä kokoajakatu. Oulujoen eteläpuolella Poikkimaantien lähialueet ovat pientalovaltaisia asuntoalueita (AP) ja näiden väliin lomittuvia virkistysalueita (V). Oulujoen pohjoispuolella Poikkimaantien varaus sijaitsee ranta-alueella maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M) ja etäämpänä rannasta pientalovaltaisten asuntoalueiden (AP) välissä jatkuen virkistysalueena (V) Vaalantielle saakka. Yleiskaavassa Kajaanintien ja Sangintien välinen alue on merkitty maisemallisesti arvokkaaksi alueeksi. Yleiskaavassa ei ole osoitettu ulkoilureittejä erikseen, vaan ne sijoittuvat virkistysalueille (V). Oulujoen pohjois- ja eteläpuolen pääulkoilureitit on yleiskaavan kaavaselostuksen mukaan esitetty jokivarteen. Yleiskaavassa on osoitettu merkinnällä 110 kilovoltin ja sitä suuremmat sähkönsiirtojohdot.

Oulun kaupunginvaltuusto on 18.6.2007 hyväksynyt ja korkein hallinto-oikeus on 27.1.2010 vahvistanut Kaukovainion kaupunginosan liikennealuetta, Oulunsuun ja Knuutilan kaupunginosien katu-, lähivirkistys-, puisto-, suojaviher- ja vesialuetta, Kirkkokankaan kaupunginosan korttelin 29 osaa sekä katu-, suojaviher-, hautausmaa-, taajamametsä- ja vesialueita sekä Saarelan kaupunginosan 8, kortteleiden 1 ja 32 osia sekä katu-, lähivirkistys-, suojaviher-, liikenne- ja vesialuetta koskevan asemakaavan muutoksen ja asemakaavan osalle Oulunsuun, Kirkkokankaan ja Saarelan kaupunginosia. Asemakaavassa on muun ohella osoitettu Poikkimaantien pääkatuyhteys ja siihen sisältyvä Oulujoen ylittävä silta.

## OIKEUDET TARVITTAVIIN MAA- JA VESIALUEISIIN

Oulun kaupunki omistaa sillan rakentamispaikalla olevan vesialueen RN:o 144:4. Oikeudet tarvittaviin maa-alueisiin hankitaan maankäyttö- ja rakennuslain nojalla.

## YMPÄRISTÖN TILA HANKKEEN VAIKUTUSALUEELLA

### Yleiskuvaus vesistöistä

Siltapaikka sijaitsee noin 5,4 km Oulujoen Merikosken voimalaitoksesta ylävirtaan. Oulujoen valuma-alue on 22 814 km<sup>2</sup> ja järvisyys 11,47 %.

Uoman leveys on sillan suunnassa noin 207 metriä. Uoman kohtisuora leveys on noin 189 metriä. Uoman poikkileikkausala siltapaikalla on keskivedenkorkeudella 860 m<sup>2</sup> ja ylivedenkorkeudella 960 m<sup>2</sup>.

### Vallitsevat vedenkorkeudet ja virtaamat

Oulujoen vedenkorkeudet siltapaikan läheisyydessä ovat seuraavat: ylivedenkorkeus HW = NN + 11,30 m ja keskivedenkorkeus MW = NN + 10,80 m.

Joen keskimääräinen virtausnopeus on noin 0,30 m/s.

Merikosken voimalaitoksen virtaamat ovat olleet vuosina 1961–1990 seuraavat:

HQ	779 m <sup>3</sup> /s
MHQ	525 m <sup>3</sup> /s
MQ	259 m <sup>3</sup> /s
MNQ	59 m <sup>3</sup> /s
NQ	35 m <sup>3</sup> /s

Oulujoen keskivirtaama siltapaikan kohdalla on noin 250 m<sup>3</sup>/s.

### Maaperän tila ja pohjaolosuhteet

Siltapaikalla Oulujoen pohja on tasainen. Uoman pohja on tasolla +4...+5 m, jolloin vesisyvyys siltapaikalla on joen keskivedenkorkeudesta mitattuna 5,0...6,0 metriä. Rannoilla uoman pohja nousee tasolle +11...+12 m. Sillan päätytukien (tuet T1 ja T6) kohdalla maanpinta on tasolla +12...+13 m. Siltapaikan ranta-alueet ovat peltoa. Joen etelärannalla Poikkimaantien kohdalla sijaitsevat latureitti ja epävirallinen moottorikelkailureitti.

Maakerrosjako siltapaikalla on seuraava:

- pohjaliete ohuena alle 0,1 metrin paksuisena kerroksena
- löyhä hiekka uoman kohdalla 3–4,5 metrin paksuisena kerroksena
- löyhä–keskitiivis, routiva silttinen hiekka ja siltti, uomassa 1–3 metrin paksuisena kerroksena ja rannoilla 6–7 metrin paksuisena kerroksena

- keskitiivis–tiivis hiekkamoreeni ja silttinen hiekkamoreeni, uomassa 1–3 metriin paksuisena kerroksena ja rannoilla 2–6 metrin paksuisena kerroksena
- kallio

Joen pohjalietteen paksuus on vähäinen. Kairausvastuksen perusteella uoman pohjassa oleva hiekka on löyhää ja rakeisuuden perusteella lievästi routivaa tai routimatonta. Rantojen läheisyydessä hiekan pintaosissa on pohjalietettä (savea ja silttiä).

Heijarikairaukset ovat päättyneet uoman alueella tiiviiseen maakerrokseen tai tiiviissä maakerroksessa olevaan kiveen tai kallioon tasovälille +0,2...-1,40 m, eli noin 10,6...12,2 metrin syvyydessä keskivedenkorkeudesta mitattuna. Ranta-alueilla heijarikairaukset ovat päättyneet tiiviiseen maakerrokseen tai tiiviissä maakerroksessa olevaan kiveen tasovälille +1...+4 m, eli noin 9,8...6,8 metrin syvyydessä keskivedenkorkeudesta. Porakonekairausten perusteella kallion pinta vaihtelee siltapaikalla tasovälillä +1,9...-1,7 m, eli noin 9,8...12,5 metrin syvyydessä keskivedenkorkeudesta. Poraustulosten perusteella kallion pinta siltapaikalla on melko tasainen.

## **Vesistön vedenkäyttö**

Oulun Vesi ottaa Oulujoesta raakavettä vuosittain noin 10 milj.m<sup>3</sup> talousveden valmistukseen Kurkelanrannan ja Hintan vedenpuhdistamoille. Vesi otetaan raakavesiputkilla Oulujoesta suoraan vedenpuhdistamoiden kohdalta noin 4 metrin syvyydestä. Vedenottopaikat sijaitsevat noin 2,6 km (Kurkelanrannan vedenpuhdistamo) ja 3,5 km (Hintan vedenpuhdistamo) Poikkimaantien siltapaikalta alavirtaan.

## **Alue ja kohteet, joihin hanke voi vaikuttaa**

### **Luonnonsuojelualueet ja muut luontokohteet**

Poikkimaantien sillan vaikutusalueella Oulujoella ei ole suojelualueita.

### **Kalastusolot ja kalasto**

Oulujoessa harrastetaan siltapaikan läheisyydessä jonkin verran vapakalastusta. Oulujoessa verkkokalastus on kielletty 16.7.–30.11. Lohen ja taimenen kalastaminen on kielletty 11.9.–15.11. Muiden kalalajien kalastaminen on sallittua.

Oulujoessa esiintyy muun muassa lohta, taimenta, kuhaa ja harjusta.

### **Vesiliikenne**

Poikkimaantien sillan kohdalla Oulujoella on viitoilla merkitty venereitti Nokkalanrannasta Monttaan. Venereitin kulkusyvyys on 1,2 metriä ja leveys 20 metriä. Venereitti on määrätty yleiseksi paikallisväyläksi. Venereitin kulkusyvyys ja Oulujoen ylittävät muut sillat rajoittavat vesiliikennettä.

Poikkimaantien siltapaikalta noin 850 metriä alavirtaan sijaitsee Kirkkotien venevalkama Oulunsuun kaupunginosassa. Venevalkamassa on 20 laituriipaikkaa. Noin 530 metriä siltapaikalta ylävirtaan sijaitsee Saarelan venesatama Saarelan kaupunginosassa. Saarelan venesatamassa on 17 laituriipaikkaa ja 9 telapaikkaa.

Oulujoella siltapaikan kohdalla on ollut satunnaisesti lähinnä tilausliikenneperiaatteella tapahtuvaa vesiliikennettä Värtön kaupunginosasta ylävirran suuntaan.

Oulun kaupunki on myöntänyt vesiliikenneluvat Oulujoelle kahdelle alukselle: M/S Angelina ja M/S Sympaatti, joista M/S Angelina on suurempi. M/S Angelina on 180-paikkainen katamaraani, jonka pituus on 20 metriä, leveys 7 metriä, syväys 0,7 metriä ja korkeus vesirajasta mitattuna 4,5 metriä.

Oulujoen vesiliikenne on kuitenkin pääasiassa paikallista veneliikennettä.

## **HANKKEEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN SEKÄ YLEISIIN JA YKSITYISIIN ETUIHIN**

### **Vaikutus pintavesiin**

Vesistön olosuhteet säilyvät siltapaikalla lähes nykyisellään, eikä sillalla ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen, virtaamiin eikä vedenlaatuun. Silltarakenteiden vaikutus vedenkorkeuteen Seunan k-menetelmän mukaan arvioituna on ylivedenkorkeudella alle 1 cm ja keskivedenkorkeudella lähes nolla.

Sillan rakentamisesta aiheutuu työn aikaista veden samentumista.

### **Vaikutus kalastukseen ja kalastoon**

Sillalla ei ole vaikutusta kalastukseen, kalastoon tai muuhun vesieliöistöön.

### **Vaikutus vesiliikenteeseen ja sen rakenteisiin**

Silta ei vaikuta Oulujoen vesiliikenteeseen, sillä Poikkimaantien sillan alikulkukorkeus on suurempi kuin alavirran puolella olevan Erkkolan sillan ja yläpuolella olevan Madekosken sillan alikulkukorkeudet.

### **Vaikutus rannan käyttöön**

Silta, Poikkimaantie ja siihen liittyvät kevyen liikenteen väylät parantavat Oulujoen molemmin puolin rantojen käyttöä virkistys- ja ulkoilutarkoituksiin.

### **Rakennustyön aikaiset vaikutukset**

Rakennustyön aikana sillan rakennustelineet rajoittavat vesiliikenteen kulkua. Rakennustyön ajaksi jätetään sillan telineisiin 10 metrin levyinen kulkuaukko, jonka yläpinta on tasossa NN + 15,8 m. Kulkuaukon vapaa korkeus on ylivedenkorkeudella (HW) 4,5 metriä ja keskivedenkorkeudella (MW) 5,0 metriä. Kulkuaukkoon rakennetaan johteet aluksen törmäämisen

estämiseksi. Johteet ulottuvat noin 10 metriä varsinaisen kulkuaukon reunaan ja viistous on noin 1:4, jolloin kulkuaukon nielu on noin 15 metrin levyinen.

Työnaikaisten rakenteiden vaikutus vedenkorkeuteen Seunan k-menetelmän mukaan arvioituna on ylivedenkorkeudella noin 3 cm.

Sillan rakennustöissä käytetään katualueita.

## **Muut vaikutukset**

Sillan kansirakenteeseen sijoitettavien putkien ja kaapeleiden avulla poistuu tarve sijoittaa vastaavat putket ja kaapelit vesistöön.

## **HANKKEEN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU**

Hakemuksessa ei ole pidetty tarpeellisena rakentamisen ja vaikutusten tarkkailua.

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Lupahakemuksen täydennykset**

Lupahakemusta on 14.6.2010 täydennetty voimassa olevalla asemakaavalla, korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä asemakaavaa koskeneista valituksista, korkeimman hallinto-oikeuden päätöstä koskevalla Oulun kaupunginhallituksen päätöksellä sekä asemakaavan voimaantuloa koskevalla kuulutuksella.

### **Lupahakemuksesta tiedottaminen**

Aluehallintovirasto on antanut hakemuksen tiedoksi kuuluttamalla aluehallintovirastossa ja Oulun kaupungissa 24.6.–9.8.2010 sekä erityistiedoksiantona asianomaisille viranomaisille ja asianosaisille. Lisäksi Oulun kaupungin kaavoitusviranomaiselta on pyydetty hakemuksesta lausunto.

## **Muistutukset, vaatimukset ja mielipiteet**

### **1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue**

ELY-keskus on todennut, että hakemuksen mukainen rakentaminen ei näyttäisi sanottavasti loukkaavan yleistä tai yksityistä etua. Lupa on myönnettävissä hakemuksen mukaisena.

Vähäisiksi arvioitavien vesistövaikutuksien vuoksi rakentamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia ei ole tarpeen tarkkailla. Työn valmistuttua tulee poistaa vesistöstä rakennustelineet ja muut työnaikaiset rakenteet ja poistaa työpenkereet uoman luonnollista pohjaa myöten.

## 2. Kainuun ELY-keskus, kalatalouden ryhmä

ELY-keskus on todennut, että sillan rakentaminen aiheuttaa jossain määrin kalastusta haittaavaa veden samenumista. Haitta lienee kuitenkin tilapäinen, lähinnä työpenkereiden rakentamisen ja purkamisen aikainen.

ELY-keskus on katsonut, että lupa voidaan myöntää eikä kalataloudellisen kompensaaion tai tarkkailun määrääminen ole tarpeen.

## 3. Oulun kaupungin kaavoitusviranomainen

Kaavoitusviranomainen on todennut, että Poikkimaantien sillan ja siihen liittyvien katuyhteyksien toteuttamista varten on laadittu asemakaava Oulujoen molemmin puolin Kainuuntien ja Vaalantien väliselle alueelle. Korkein hallinto-oikeus on 27.1.2010 antamallaan päätöksellä hylännyt asemakaavaan kohdistuneet valitukset ja asemakaava on saanut lainvoiman. Hakemuksessa esitetyt Poikkimaantien siltasuunnitelmat noudattavat asemakaavaa.

## 4. AA, BB, CC:n kuolinpesä, DD ja EE (Knuutila RN:o 92:167, Oulu, Oulunsuu)

Muistuttajat ovat vaatineet, että hakemus tulee hylätä ennenaikaisena ja perusteettomana.

Hakemuksen ennenaikaisuuden perusteluina muistuttajat ovat todenneet, että Oulun kaupunginvaltuuston 18.6.2007 hyväksymä asemakaava perustuu Poikkimaantien ja sen jatkeena olevan Oulujoen yli johtavan sillan sijainnin osalta siihen, että Poikkimaantien varteen aiottu 110 kilovoltin voimajohtoa varten tuleva johtokäytävä ei tule nykyisellään toteutumaan. Uusia ratkaisuja varten Oulun kaupunki on aloittamassa valmistelevat toimenpiteet nykyiseen nähden noin kolminkertaisen sähkönsiirtokyvyn omaavan uuden voimalinjan rakentamiseksi nykyiselle paikalle. Uusi linja tulisi sijaitsemaan noin 30 metrin korkeudessa. Nykyisen suunnittelun tarkoittama linja on noin 15 metrin korkeudessa.

Voimalinjahanke merkitsee oleellista muutosta Poikkimaantien välittömään läheisyyteen tulevien suoja- ja tieratkaisujen suunnitteluun ja toteutukseen. Muutoksen kaikki haitalliset vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti muistuttajiin.

Uudesta linjasta on kerrottu kaupunkilaisille ensimmäisen kerran tammikuussa 2010 järjestetyssä yleisötilaisuudessa, mutta hankkeen käynnistämisestä tai toimenpiteistä ei ole vielä tehty päätöksiä. Kun uusi voimalinja tulee merkittävästi korkeammalle nykyiseen verrattuna, sen seurauksena johtokäytävä Poikkimaantien varressa laajenee muistuttajien tilalle.

Muistuttajien mielestä voimalinjan oleelliset muutokset edellyttävät samalla voimassa olevan asemakaavan perusteiden muuttamista. Esimerkiksi 3.6.1971 annetun valtioneuvoston päätöksen ja Oulun lääninhallituksen 30.8.1971 antaman päätöksen mukaista voimalinjan käyttöoikeutta, jota on voitu toteuttaa nykyiseen 110 kilovoltin voimajohtoon ja sen seurausvaikutuksiin, ei voida soveltaa uuteen linjaan eikä laajempaan uuden voimalinjan johtokäytävään. Uuden voimalinjan suunnittelu ja toteuttaminen edellyttää uusia perusteita ja järjestelyitä muodostettavaa johtokäytävää varten. Johtolinja ei voi olla nykyisessä paikassa siltaan nähden liian pienen suojaetäisyyden vuoksi.

Oulun kaupunki on ilmoittanut hakemuksessa, että hankkeen toteuttaminen aloitettaisiin vuonna 2012 voimalinjasiirrolla. Hakemus on ennenaikai-

nen, koska voimalinjan siirtäminen ei ole nykyisissä olosuhteissa mahdollinen, mikäli kysymyksessä on nykyiseen verrattuna kolminkertaisen sähkönsiirtokyvyn edellyttämän voimalinjan rakentaminen.

Voimalinjan muutos edellyttää myös voimassa olevan asemakaavan ja sen perusteiden muuttamista. Kun Oulun kaupungin ilmoittamaan voimalinjan muuttamiseen ei ole vielä edes ryhdytty ja kun Poikkimaantien sillan rakentaminen edellyttää asemakaavan ja sen perusteiden olevan lainvoimaiset siltahanketta varten, hakemus sillan rakentamiseksi on aiottujen voimalinjaratkaisujen muutosten ja varoalueiden lisääntymisen johdosta perusteton.

Lisäksi muistuttajat ovat huomauttaneet, että Poikkimaantien sillan rakentamiselle ei ole tarvetta. Oulu kaupungin esittämä peruste Hiukkavaaran alueen kaavoituksen ja asuntojen uudisrakentamisen toteuttamiseksi on osoittautunut paikkansa pitämättömäksi. Aikaisemmin asuntorakentamisen kasvusuunnaksi nimetty Hiukkavaaran alue on edelleen kaavoittamatta eikä tarvetta alueen rakentamiseen ole tiedossa.

Oulun alueella Oulujoen yli johtavien siltojen kapasiteetti on tälläkin hetkellä vain osittain käytössä lyhyitä ja tilapäisiä huippuhetkiä lukuun ottamatta. Oulujoen yli johtavan valtatie 4:n nelikaistaiseen siltaan on tiehallinnon mukaan päätetty lisätä kumpaankin suuntaan lisäkaistat vuonna 2011, mikä merkitsee olennaista lisäkapasiteettia Oulujoen yli kumpaankin suuntaan johtavalle liikenteelle.

Muistuttajat ovat muistutukseen oheistettuun professori Timo Ernvallin lausuntoon viitaten ja muutoin todenneet, että merkittävät muutokset Oulun kaupungin sisäisessä suunnittelussa ja suunnittelun perusteissa sekä tiehallinnon suunnitelma valtatiellä 4 tarkoittavat, ettei suunnilleen vuoteen 2030 saakka ole lisätarvetta uudelle Oulujoen yli rakennettavalle siltakapasiteetille eikä siten Poikkimaantien jatkeeksi suunnitellulle uudelle sillalle.

Muistuttajat ovat lisäksi todenneet, että mainitun asemakaavan valmistelussa ja käsittelyssä kaupungin eri elimissä ei ole määrätty tehtäväksi ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, vaikka asemakaavan valmistelu ja käsittely sekä valmistelun aikana kaupungin puolesta esitetyt ristiriitaiset perusteet ja tiedossa olleet kaupunkirakentamisen ja liikenteen järjestelyjen muutossuunnitelmat vaikutuksineen olisivat sitä välttämättä edellyttäneet. Oulun kaupungin järjestämissä yleisölle suunnatuissa tiedotustilaisuuksissa oli kaupungin puolesta todettu, että YVA-menettely toteutetaan viimeistään silloin, kun Poikkimaantien sillan rakentamisen suunnittelu tai hanke muuten käynnistetään. Muistuttajien mielestä tämä tarkoitti sitä, että YVA-menettely toteutettaisiin viimeistään nyt sillan rakentamishakemuksen yhteydessä. Hakemuksessa ei ole ilmoitusta YVA-menettelyn aloittamisesta.

Muistuttajat ovat vaatineet, että YVA-menettely aloitetaan ja toteutetaan ennen kuin lupahakemuksen käsittely aloitetaan aluehallintovirastossa. On luonnotonta ja yleisen mielipiteen vastaista, että muistutuksessa mainituissa olosuhteissa jätettäisiin arvioimatta hankkeen ympäristövaikutukset, jotka tulee ottaa huomioon kaikessa Oulun kaupungin sisäistä liikennettä koskevassa päätöksenteossa Poikkimaantien sillan rakentamishanke mukaan lukien.

## Hakijan kuuleminen ja selitys

Hakija on 15.9.2010 toimittamassaan selityksessä esittänyt muistutuksista seuraavaa:

### 1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Hakija on todennut, että se hankkeen rakennuttajana tulee huolehtimaan siitä, että työn valmistuttua vesistöistä poistetaan rakennustelineet ja muut työnaikaiset rakenteet ja työpenkereet uoman luonnollista pohjaa myöten.

### 4. AA ja hänen muistuttajakumppaninsa

Voimalinjan osalta hakija on todennut, että Oulun Maikkulan kaupungin-osaa halkaiseva Fingrid Oy:n 110 kilovoltin voimalinja siirretään Poikkimaantien rakentamisen yhteydessä samoihin pylväisiin Oulun Energian Leväsuo–Oulunsuu 110 kilovoltin voimalinjan kanssa Poikkimaantien varteen. Voimalinjakäytöstä voidaan tehdä nykyisen asemakaavan mukaisen johtokäytävän puitteissa. Tätä koskeva olemassa olevan käyttöoikeuden muutoksen edellyttämä lunastustoimitus käsitellään erillisenä asiana ja lupaviranomainen on ympäristöministeriö. Uudet pylväspaikat on huomioitu ja esitetty Poikkimaantien suunnitelmassa.

Poikkimaantien sillan rakentamistarpeesta hakija on todennut, että Poikkimaantien rakentamisen tarve on selvitetty ja paikka on osoitettu lainvoimaisen Oulun yleiskaavan yhteydessä sekä Oulun seudun yleiskaavassa. Muistutukseen liitetty professori Timo Ervallin lausunto perustuu osittain vanhentuneisiin ja puutteellisiin tietoihin Hiukkavaaran osalta. Hiukkavaaran alue on yleiskaavan mukaisesti Oulun tärkein laajentumissuunta tulevaisuudessa riippumatta tehdystä kuntajaon muutospäätöksestä. Hiukkavaaran asukasluokkarvio kaavarunkosuunnitelman 2008 mukaan on 20 000 asukasta. Tämä edellyttää uuden siltayhteyden rakentamista Oulujoen yli, ei pelkästään autoliikenteen kasvun vuoksi vaan myös joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen järjestämiseksi kestäväällä tavalla. Kaupunginvaltuuston hyväksymän Oulun asuntotuotanto-ohjelman mukaan Hiukkavaaran ensimmäiset asunnot valmistuvat vuonna 2013.

Nykyinen erikoiskuljetusten reitti valtatie 4:llä Oulun ohi on puutteellisesti järjestetty Erkkolan sillan kautta ja asuntoalueiden läpi Hintantietä pitkin. Tämä puute poistuu Poikkimaantien siltayhteyden myötä.

YVA-menettelystä hakija on todennut, että laki ja asetus YVA-menettelystä määrittelevät ne hankkeet, jotka kuuluvat menettelyyn piiriin. Poikkimaantien katuyhteys ei ole hakijan käsityksen mukaan sellainen hanke. Ympäristövaikutukset on selvitetty maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämässä laajuudessa asemakaavoituksen yhteydessä. Asemakaava on lainvoimainen.

## Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskeva lausunto

Aluehallintovirasto on 31.12.2010 pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain mukaisena yhteysviranomaisena lausuntoa siitä, onko hankkeeseen sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, koska hakemuksesta tehdyssä muistutuksessa oli vaadittu ympäristövaikutusten arviointimenettelyn toteuttamista ennen hakemuksen ratkaisemista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on 27.1.2011 aluehallintovirastoon toimittamassaan lausunnossa todennut, että kyseessä oleva hanke ei sisälly ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (713/2006) olevassa hankeluettelossa mainittuihin hankkeisiin. Hankkeesta ei myöskään näyttäisi aiheutuvan hankeluettelossa oleviin hankkeisiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. ELY-keskuksen mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei tule soveltaa hankkeessa.

## **ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU**

### **PÄÄASIARATKAISU**

Aluehallintovirasto myöntää Oulun kaupungille luvan Poikkimaantien sillan rakentamiseen Oulujoen yli Oulun kaupungissa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa vahinkoa, haittaa tai muuta edunmenetystä. Ennakoimattoman vahingon varalta annetaan ohjaus.

Luvan saajan on noudatettava jäljempää tästä päätöksestä ilmeneviä lupamääräyksiä.

### **LUPAMÄÄRÄYKSET**

#### **Rakenteita koskevat määräykset**

1. Silta on rakennettava hakemuksen liitteenä 4 olevan asemapiirustuksen MK 1:1 000 osoittamaan paikkaan ja siltapiirustuksen "S6 Poikkimaantien silta. Pääpiirustus. Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta" MK 1:500 ja 1:100 osoittamalla ja hakemussuunnitelmasta muutoin ilmenevällä tavalla.

Rakennustyön ajaksi saadaan joen molemmille rannoille vesialueelle rakentaa sillan rakennustyötä varten noin 25 metrin pituiset työpenkereet sekä paaluille perustettu työsilta koko sillan pituudelta lukuun ottamatta jäljempänä lupamääräyksessä 3 määrättyä kulkuaukkoa.

#### **Rakentamisaika**

2. Rakennustyöt on aloitettava neljän vuoden kuluessa ja saatettava päätökseen olennaisilta osin kuuden vuoden kuluessa päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta uhalla, että lupa on muutoin katsottava rauenneeksi.

#### **Työnaikaisten haittojen minimointi**

3. Rakentamistyöt on tehtävä siten, ettei niistä aiheudu sellaista vahingollista seurausta, joka kohtuullisin kustannuksin on vältettävissä. Työt on tehtävä samentumista mahdollisimman vähän aiheuttavin työmenetelmin. Luvan saajan on myös huolehdittava siitä, ettei töiden aikana vesiliikennettä, kalastuksen harjoittamista, veden ottoa tai muuta vesistön käyttöä vai-

keuteta enempää kuin tarkoitetun tuloksen saavuttamiseksi on välttämätöntä.

Rakennustyön ajaksi sillan telineisiin on jätettävä vähintään 10 metrin levyinen kulkuaukko, jonka yläpinta on vähintään tasossa NN + 15,8 m. Kulkuaukkoon on rakennettava johteet alusten törmäämisen estämiseksi. Johteiden on ulotuttava noin 10 metriä varsinaisen kulkuaukon reunasta viistoudella 1:4 niin, että kulkuaukon nielu on vähintään 15 metrin levyinen.

Rakentamista varten mahdollisesti rikottu jääalue on merkittävä selkeästi.

Työn suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä vahinko on luvan saajan viipymättä korvattava vahingonkärsijälle.

### **Viimeistely- ja maisemointityöt**

4. Rakennustyön päätyttyä työnaikaiset penkereet sekä asiaan kuulumattomat rakennustarvikkeet ja -jätteet on poistettava vesistöistä sen luonnollista pohjaa myöten. Rakennuspaikat ja niiden ympäristöt on työn jäljiltä siistittävä ympäristöön sopeutuviksi.

### **Kunnossapitomääräys**

5. Luvan saajan on huolehdittava sillan ja siihen liittyvien rakenteiden kunnossapidosta.

### **Aloittamis- ja valmistumisilmoitus**

6. Luvan saajan on ilmoitettava töiden aloittamisesta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Oulun Vedelle hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista.

Luvan saajan on ilmoitettava kirjallisesti töiden valmistumisesta 60 päivän kuluessa aluehallintovirastolle, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

## **OHJAUS ENNAKOIMATTOMAN VAHINGON VARALTA**

Mikäli tässä päätöksessä tarkoitetusta rakentamisesta aiheutuu sellainen vahinko, jota lupapäätöstä annettaessa ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten nojalla vastuussa, voidaan korvausta tai toimenpiteitä vahinkojen poistamiseksi aiemman ratkaisun estämättä vaatia aluehallintovirastoon toimitettavalla hakemuksella.

## **RATKAISUN PERUSTELUT**

### **Pääasiaratkaisun perustelut**

Oulun kaupunginvaltuuston 18.6.2007 tekemällä ja korkeimman hallinto-oikeuden 27.1.2010 vahvistamalla päätöksellä on hyväksytty asemakaa-

van muutos, jolla on osoitettu Poikkimaantie ja sen jatkeena Oulujoen ylittävä Poikkimaantien silta alueelle, jolle on Oulun kaupunginvaltuuston 26.1.2004 hyväksymässä oikeusvaikutteisessa Oulun yleiskaavassa 2020 osoitettu päätie/pääkatu/tärkeä kokoojakatu sekä Oulujoen ylittävä silta. Hiukkavaaran alue on yleiskaavan mukaisesti Oulun uuden asutuksen tärkein laajentumissuunta tulevaisuudessa. Hiukkavaaran asukasluvu arvio kaavarunkosuunnitelman 2008 mukaan on noin 20 000 asukasta. Tämä edellyttää uuden siltayhteyden rakentamista Oulujoen yli. Poikkimaantien sillan rakentaminen Oulujoen yli on siten tarpeen autoliikenteen kasvun vuoksi sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen järjestämiseksi Oulun kaupungissa.

Siltapaikka sijaitsee kauniissa jokimaisemassa. Silta muodostaa suurikokoisen rakennelman lähialueen rantamaisemaan.

Hakija omistaa siltapaikalla olevan vesialueen. Oikeudet hanketta varten tarvittaviin maa-alueisiin hankitaan maankäyttö- ja rakennuslain nojalla.

Rakentamisen aikana vesistössä voi ilmetä samentumishaittoja. Ennalta arvioiden samentumishaitat ovat niin vähäisiä, ettei niistä aiheudu vesilain mukaan korvattavaa vahinkoa, haittaa tai muuta edunmenetystä.

Vuoteen 2015 hyväksytyn Oulujoen–lijoen vesienhoitosuunnitelman mukaan Oulujoen ekologinen ja kemiallinen tila on hyvä. Vesienhoitosuunnitelman tilatavoitteena on pintavesien hyvän tilan säilyminen tai saavuttaminen. Aluehallintovirasto arvioi, että tämän päätöksen mukainen vesistöön rakentaminen ohimenevät samentumisvaikutukset huomioon ottaen ei heikennä hankealueen alapuolisen Oulujoen hyvää ekologista ja kemiallista tilaa.

Aluehallintovirasto katsoo, että hankkeesta saatava hyöty on siitä johtuvaan vahinkoon, haittaan ja muuhun edunmenetykseen verrattuna huomattava. Näin ollen luvan myöntämisedellytykset täyttyvät.

## Lupamääräysten perustelut

Luvan saajan noudatettavaksi on annettu tavanomaiset määräykset työn huolellisesta suorittamisesta ja yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta. Lisäksi aluehallintovirasto katsoo, että vähäisiksi arvioitavia rakentamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia ei ole tarpeen määrätä tarkkailtavaksi.

## VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN

1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vaatimus poistaa työn valmistuttua vesistöstä työnaikaiset rakenteet ja työpenkereet on otettu huomioon lupamääräyksestä 4 ilmenevästi.

4. AA ja hänen muistuttajakumppaninsa ovat vaatineet hakemuksen hylkäämistä ennenaikaisena ja perusteettomana. Perusteluina muistuttajat ovat todenneet, että koska Poikkimaantien siltahankkeen toteuttaminen aloitettaisiin voimalinjan siirroilla vuonna 2012, suunnitellun sillan luoteispuolella olevan voimalinjan muutosta ei voida toteuttaa voimassa olevan asemakaavan mukaisessa johtokäytävässä, vaan voimalinjan muutos edellyttää asemakaavan ja sen perusteiden muuttamista. Koska Poikkimaantien sillan rakentaminen edellyttää lainvoimaista asemakaavaa, on

hakemus Poikkimaantien sillan rakentamiseksi tulevien voimalinjamuutosten vuoksi ennenaikainen ja perusteeton.

Hakija on muistutukseen antamassaan selityksessä todennut, että Oulun kaupungin tavoitteena on siirtää Maikkulan kaupunginosaa halkaiseva Fingrid Oy:n 110 kilovoltin voimalinja Poikkimaantien rakentamisen yhteydessä samoihin pylväisiin Oulun Energian Leväsuo–Oulunsuu 110 kilovoltin voimalinjan kanssa Poikkimaantien varteen. Voimalinjarjestely voidaan hakijan mukaan tehdä nykyisen asemakaavan mukaisen johtokäytävän puitteissa. Järjestelyä koskevan olemassa olevan käyttöoikeuden muutoksen edellyttämä lunastustoimitus käsitellään erillisenä lupa-asiana ympäristöministeriössä. Voimalinjan uudet pylväspaikat on esitetty myös Poikkimaantien suunnitelmassa.

Aluehallintovirasto toteaa, että tässä hakemusasiassa on kysymys Poikkimaantien sillan rakentamisesta Oulujoen yli eikä hakemus koske voimalinjamuutosten vuoksi tehtäviä linjarjestelyjä. Poikkimaantien ja sen jatkeena olevan sillan sijaintipaikka on ratkaistu voimassa olevassa alueen asemakaavassa. Hakijan mukaan voimalinjarjestelyt voidaan toteuttaa voimassa olevan asemakaavan mukaisessa johtokäytävässä, mikä ei edellytä asemakaavan muuttamista. Näin ollen aluehallintovirasto katsoo, että hakemus ei ole muistutuksessa mainituilla perusteilla ennenaikainen eikä perusteeton, ja hylkää vaatimuksen.

Muistuttajat ovat vaatineet hakemuksen hylkäämistä myös sillä perusteella, että Oulun kaupungin nykyiset liikennejärjestelyt ja valtatielle 4 tiehallinnossa kaavaillut muutokset huomioon ottaen Poikkimaantien sillan rakentamiselle ei ole tarvetta vuoteen 2030 mennessä. Aluehallintovirasto hylkää vaatimuksen ja toteaa, että Poikkimaantien sillan rakentaminen on tarpeen muun muassa Hiukkavaaraan suunnitellun noin 20 000 asukkaan asuinalueen aiheuttaman autoliikenteen määrän kasvun vuoksi sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi Oulun kaupungissa.

Muistuttajat ovat vaatineet sovellettavaksi hankkeeseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ennen hakemuksesta annettavaa lupapäätöstä. Aluehallintovirasto toteaa, että Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/1994) tarkoittamana yhteysviranomaisena on 27.1.2011 aluehallintovirastoon toimittamassaan lausunnossa todennut, että Poikkimaantien sillan rakentamishanke ei sisälly ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (713/2006) olevassa hankeluettelossa mainittuihin hankkeisiin, joihin sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annettua lakia (YVA-laki). Lausunnon mukaan hankkeesta ei myöskään aiheudu hankeluettelossa oleviin hankkeisiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, joiden vuoksi hankkeeseen tulisi yksittäistapauksessa soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. YVA-lain 6 §:n 1 momentin mukaan ELY-keskus on toimivaltainen viranomaisena ns. harkinnanvaraisen YVA-menettelyn osalta. ELY-keskuksen lausunnoissa esitettyihin perusteluihin yhtyen aluehallintovirasto hylkää vaatimuksen ns. pakollisen YVA-menettelyn osalta ja jättää vaatimuksen toimivaltaansa kuumattomana tutkimatta ns. harkinnanvaraisen YVA-menettelyn osalta. Haettaessa muutosta tähän päätökseen voidaan vedota myös siihen, ettei YVA-menettelyä ole suoritettu.

## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Vesilaki 2 luku 3 §, 4 §, 6 § 2 momentti, 11 §, 11a §, 12 §, 15 § sekä 31 § 1 momentti

Vesiasetus 85 § 1 momentti

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annettu laki 6 § 1 momentti ja 17 § 2 momentti

## **KÄSITTELYMAKSU**

### **Ratkaisu**

Käsittelymaksu on 1 740 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

### **Perustelut**

Hakemuksessa on kysymys alla mainitussa valtioneuvoston asetuksessa tarkoitettusta sillasta, jonka käsittelymaksu on 1 740 euroa.

### **Oikeusohje**

Valtioneuvoston asetus aluehallintoviraston maksuista (1145/2009)

## MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Jukka Sihvomaa

Paavo Liimatta

Jorma Rantakangas

Päätöksen tekemiseen ovat osallistuneet puheenjohtajana ympäristöneuvos Jukka Sihvomaa sekä ympäristöneuvokset Paavo Liimatta (esittelijä) ja Jorma Rantakangas.

Tiedustelut: asian esittelijä, puh. 0400 364 118 tai 020 636 1020.

PL/es

**Liite**

**Valitusosoitus**

**VALITUSOSOITUS**

**Valitusviranomainen** Pohjois-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Valituskirjelmä on toimitettava liitteineen Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon.

**Valitusoikeus** Valituksia päätöksen johdosta voivat esittää ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, ELY-keskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut yleistä etua valvovat viranomaiset.

**Valitusaika** Valitusaika päättyy **9.3.2011**, jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa.

**Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- aluehallintoviraston päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin aluehallintoviraston päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia aluehallintoviraston päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

**Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- jäljennös valituskirjelmästä (jos valituskirjelmä toimitetaan postitse)

**Valituksen toimittaminen Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon**

**Valituskirjelmä on toimitettava Pohjois-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon.** Valituskirjelmän on oltava perillä **määräajan viimeisenä päivänä** ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

**Pohjois-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot**

käyntiosoite:	Linnankatu 1–3
postiosoite:	PL 293, 90101 Oulu
puhelin:	vaihde 020 6361 020
telekopio:	08 - 3140 110
sähköposti:	kirjaamo.pohjois@avi.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

**Oikeudenkäyntimaksu** Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 90 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.