



Pohjois-Suomi

Aluehallintovirasto
Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 59/2013/2

Dnro PSAVI/22/04.09/2012

Annettu julkipanon jälkeen
18.7.2013

ASIA

Jokisaaren kevyen liikenteen sillan rakentaminen Temmesjoen yli, Liminka

LUVAN HAKIJA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 86
90101 Oulu

SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS	3
HANKKEEN KUVAUS	3
Yleiskuvaus hankkeesta.....	3
Suunnitellut työt	3
Arvio työajasta	4
HANKETTA KOSKEVA TIEOIKEUS, ALUEEN OMISTUSOLOT, KAAVOITUSTILANNE JA AUKKOLAUSUNTO	4
YMPÄRISTÖN TILA HANKKEEN VAIKUTUSALUEELLA.....	4
Yleiskuvaus vesistöistä.....	4
Maaperä	5
Vesistön ja luonnon tila ja vesistön käyttö.....	5
HANKKEEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN SEKÄ YLEISIIN JA YKSITYISIIN ETUIHIN	5
LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY	5
Lupahakemuksen täydennykset.....	5
Lupahakemuksesta tiedottaminen.....	6
Muistutukset, vaatimukset ja mielipiteet	6
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU.....	6
PÄÄASIA RATKAISU.....	6
LUPAMÄÄRÄYKSET	6
Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta.....	8
RATKAISUN PERUSTELUT	8
Lupamääräysten perustelut.....	8
LAUSUNTO YKSILÖIDYISTÄ VAATIMUKSISTA.....	8
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	8
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	8
KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN.....	8
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN.....	9
MUUTOKSENHAKU	10

HAKEMUS

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (jäljempänä ELY-keskus) liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on 30.3.2012 aluehallintovirastoon toimittamassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa Jokisaaren kevyen liikenteen sillan rakentamiseen Temmesjoen yli Limingan kunnassa hakemuksen liitteenä olevan suunnitelman mukaisesti.

HANKKEEN KUVAUS

Yleiskuvaus hankkeesta

Maantien 18666 Liminka–Tupos länsipuolelle välille Toivontie–Vesikarantie rakennetaan erillinen kevyen liikenteen yhteys. Hanke sisältää Temmesjoen ylittävän erillisen kevyen liikenteen sillan rakentamisen nykyisen maantiesillan vierelle. Maantie 18666 ja sen erillinen kevyen liikenteen väylä on tarpeellinen yhteys nykyiselle liikenteelle Tupoksen ja Oulun suuntaan sekä maankäytön laajentumiselle Tupoksen alueelle yleiskaavan 2020 mukaisesti. Sillan rakennuskustannukset ovat noin 350 000 euroa.

Suunnitellut työt

Rakennettava Jokisaaren kevyen liikenteen silta on 3-aukkoinen teräksinen kalustosilta, jonka jännemitat ovat 9,42 + 30,99 + 9,42 m. Sillan kokonaispituus on 51,14 metriä ja hyötyleveys 4,09 metriä. Keskipilarien välinen vapaa-aukko on 29,91 m ja kansirakenteen alareuna on korkeudella $N_{60} + 4,50$ m, mikä on 0,45 m korkeammalla kuin viereisessä ajoneuvoliikenteen sillassa. Vapaa alikulkukorkeus yläveden (HW) aikana on 0,85 m. Silta ylittää Temmesjoen kohtisuorassa kulmassa. Siltaan tulee puinen rakolankukansi ja teräksisillä suojaverkoilla olevat puukaiteet. Siltapaikalle sillan luiskiin ja uomaan tehdään eroosiosuojaukset kiviheitokkeesta, jonka halkaisija on vähintään 300 mm.

Maa- ja välituet ovat teräsbetonia. Maatuet perustetaan lyötävien teräsbetonipaalujen 250 x 250 mm varaan. Paalut lyödään tiiviiseen maakerrokseen asti paalutusluokkaa 2 käyttäen ja lyönti päätetään tukipaalujen loppulyöntiohjeiden mukaisesti. Massiiviset välituet perustetaan lyötävien vinojen teräsputkipaalujen ja paaluanturan varaan, jotka muodostavat paalupukkirakenteen. Paalut mitoitetaan liittorakenteisena siten, että korroosiovarana käytetään 4,0 mm. Maa- ja välitukien peruslaattojen alapuoliset täytöt on ulotettava vähintään alueen routimattomaan perustamissyvyteen, joka on 2,6 m, tai perustukset routaeristetään. Perustamistapalautus on hakemuksen liitteenä.

Sillan rakentaminen on suunniteltu tehtäväksi kahdessa vaiheessa kahden vuoden aikana. Ensimmäisenä vuonna rakennetaan painopenkereet tulopenkereille ja sillan välituet. Toisena vuonna painopenkereet puretaan ja rakennetaan sillan maatuet ja päällysrakenne. Sillan päällysrakenne siirretään valmiiksi kasattuna alusrakenteiden päälle.

Välitukien rakentamiseksi tehdään molemmille rannoille rannansuuntaiset työnaikaiset penkereet, joiden väliin jokiuomaan jää noin 10 metriä leveä kulkuaukko. Työnaikainen kaivannon kuivanapito tehdään suodatinkaivoista ja kaivannosta pumppaamalla. Pohjavedenpintaa alennetaan vähintään 0,5 m kaivutason alapuolelle. Työnaikaiset penkereet poistetaan välitukien valmistuttua luonnollisen uoman pohjaa myöten. Työpenkereitä tarvitaan siltapaikalla arviolta kuukauden ajan. Välitukien rakentaminen ajoitetaan matalan veden aikaan.

Arvio työajasta

Hanke sisältyy Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2011–2015.

HANKETTA KOSKEVA TIEOIKEUS, ALUEEN OMISTUSOLOT, KAAVOITUSTILANNE JA AUKKOLAUSUNTO

Hankkeesta ”Maantien 18666 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Liminka–Tupos, Liminka” on laadittu maantielain mukainen tie- ja rakennussuunnitelma vuosina 2011–2012. Oikeudet tarvittaviin maa- ja vesialueisiin Temmesjoen siltapaikalle on hankittu maantielain nojalla.

Vesialue siltapaikalla on yhteistä vesialuetta Limingankylän jakokunta (425-402-876-9). Maa-alueet siltapaikan pohjoispuolella kuuluvat tilaan Valkama (425-402-356-129) ja eteläpuolella tilaan Jokisaari (425-402-4-12).

Alueella on voimassa Oulun seudun yleiskaava 2020 muutoksineen. Siltapaikalla ei ole asemakaavaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen käyttö- ja kunnossapitoryhmä on 8.11.2011 antanut sillasta aukkolausunnon.

YMPÄRISTÖN TILA HANKKEEN VAIKUTUSALUEELLA

Yleiskuvaus vesistöstä

Jokisaaren kevyen liikenteen siltapaikka sijaitsee Temmesjoella noin 7,2 km mereltä ylävirtaan. Temmesjoen valuma-alueen suuruus siltapaikalla on 963 km², järvisyys 0,48 % ja ylivirtaama $HQ_{1/50}$ 198 m³/s.

Temmesjoen uoman leveys siltapaikalla on noin 45 metriä keskivedenkorkeudella. Uoman poikkipinta-ala siltapaikalla on FMW 57 m² ja FHW 150 m².

Temmesjoen vedenkorkeus siltapaikalla oli 15.10.1975 $N_{60} + 0,45$ m. Joen vedenkorkeudet siltapaikan läheisyydessä ovat: mitoitusvirtaamaa vastaava ylivedenkorkeus (HW_{50}) on $N_{60} + 3,20$ m, keskivedenkorkeus (MW) $N_{60} + 0,50$ m ja alivedenkorkeus $N_{60} + 0,00$ m. Keskimääräinen virtausnopeus uomassa on noin 0,16 m/s.

Maaperä

Maanpinta siltapaikalla vaihtelee korkeudella +0,9 m – +3,7 m. Temmesjoen uoman pohja vaihtelee sillan kohdalla korkeudella -1 m – -2,5 m. Rakennettavan sillan tasausviiva on vaakasuorassa tasossa. Tasausviivan korkeus on sillan kohdalla +5,43 m.

Siltapaikalla on noin 0–0,5 m pintamaakerros humusta, jonka alapuolella maakerrosjako on kuivakuorisilttiä 1–2 m, löyhää routivaa silttiä tai hiekaista silttiä tasolle -10 – -14 m, jonka alapuolella pinnalta löyhää tai keskitiivistä ja alempana tiivistä moreenia. Puristinheijarikairaukset päättyivät tiiviiseen maakerrokseen korkeudelle -16,8 – -21,4 m.

Vesistön ja luonnon tila ja vesistön käyttö

Temmesjoen vettä käytetään osittain viljelysten kasteluun. Joen vesiliikenne on pääasiassa pienveneiden liikennettä.

Temmesjoessa esiintyy haukea, ahventa ja särkeä sekä pienemmässä määrin keväisin mereltä ylös nousevaa siikaa. Rapuja on istutettu viimeksi noin 7 vuotta sitten 1,5–2 km ylävirran suuntaan, missä niitä on tavattu kesällä 2011 harvakseltaan. Joella harrastetaan siltapaikan läheisyydessä lähinnä katiska- ja verkkopyyntiä sekä jonkin verran rannalta tapahtuvaa vapakalastusta.

Temmesjoki sijaitsee osittain kansainvälisesti arvokkaalla lintualueella sekä valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella. Alueella ei sijaitse kulttuuriperintökohteita tai merkittäviä luonto- ja suojelukohteita.

HANKKEEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN SEKÄ YLEISIIN JA YKSITYISIIN ETUIHIN

Vesistön olosuhteet säilyvät siltapaikalla lähes nykyisellään, eikä sillalla ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen, virtaamiin eikä vedenlaatuun. Siltarakenteiden aiheuttama vaikutus vedenkorkeuteen Seunan k-menetelmän mukaan arvioituna on ylävedellä alle 1 cm ja normaalivedellä lähes nolla. Hakijan arvion mukaan sillan rakentamisesta ei aiheudu työntö- ja veden samentumista lukuun ottamatta muita vaikutuksia vesistössä tai vaikutuksia vesistön käytölle. Siltatyyppi on valittu siten, että se soveltuu olemassa olevaan maisemaan.

Perustuskaivantoon suotautuva vesimäärä on pieni ja pohjaveden aleneman vaikutusalue on pieni pohjamaan pienen vedenläpäisevyyden vuoksi.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakija on 4.1.2013 täydentänyt hakemustaan erällä kiinteistöjen yhteystiedoilla.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Aluehallintovirasto on antanut hakemuksen tiedoksi kuuluttamalla Limingan kunnassa ja Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa 16.1.–15.2.2013 sekä erityistiedoksi antona asianosaisille. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Limingan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä kaavoitusviranomaiselta ja Limingan kunnalta on lisäksi pyydetty lausuntoa hakemuksen johdosta.

Muistutukset, vaatimukset ja mielipiteet

1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on katsonut, että hakemuksen mukainen rakentaminen ei näyttäisi sanottavasti loukkaavan yleistä tai yksityistä etua. Hankkeesta voi ajoittain aiheutua lyhytaikaista ja paikallista veden samentumista. Lupa on myönnettävissä hakemuksen mukaisena.
2. Kainuun ELY-keskus kalatalousviranomaisena on todennut, että rakentamisesta aiheutuu kalastusta haittaavaa veden samenumista. Haitta on kuitenkin ennalta arvioiden siinä määrin vähäinen, että lupa voidaan myöntää, eikä kalataloudellisen kompensaation tai tarkkailun määrääminen ole tarpeen.
3. Oulun seudun ympäristötoimi Limingan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena on ilmoittanut, että sen tiedossa ei ole sellaisia seikkoja, joilla olisi vaikutusta hakemuksesta päätettäessä.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

PÄÄASIARATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle luvan Jokisaaren kevyen liikenteen sillan rakentamiseen penkereineen Temmesjoen yli Limingan kunnassa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Ennakoimattoman edunmenetyksen varalta annetaan jäljempää ilmenevä ohjaus.

Luvan saajan on noudatettava jäljempää ilmeneviä lupamääräyksiä.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Rakenteet

- 1) Silta on rakennettava hakemussuunnitelman liitteenä olevien piirustusten "Yleiskartta" ja "Kartta siltapaikalta" MK 1:1 000 osoittamaan paikkaan viimeksi mainitun piirustuksen sekä piirustusten "Jokisaaren kevyen liikenteen silta, Liminka" MK 1:100 ja "Jokisaaren kevyen liikenteen

teen silta ja tulopenkereet. Pituusleikkaus E – E” MK 1:200 / 1:200 osoittamalla sekä hakemussuunnitelmasta muutoin ilmenevällä tavalla.

- 2) Suunnitelmaan saadaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun.

Töiden suorittaminen

- 3) Rakennustyöt on suoritettava niin, ettei niistä aiheudu sellaista veden samentumista tai muuta haitallista seurausta, joka kohtuullisin kustannuksin on vältettävissä. Luvan saajan on huolehdittava siitä, ettei työn aikana vesistön käyttöä vaikeuteta enempää, kuin tarkoitetun tuloksen saavuttamiseksi on välttämätöntä.

Työalue on merkittävä siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vesi- ja jääalueen käyttäjille myöskään töiden ollessa keskeytyneinä.

Kunnossapito

- 4) Luvan saaja on velvollinen pitämään siltarakenteet hakemussuunnitelman mukaisessa kunnossa.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

- 5) Luvan saajan on poistettava vesistöstä ja sen rannoilta rakennusjätteet ja ylimääräinen kaivumaa sekä huolehdittava rakennustyön muidenkin jälkien poistamisesta. Rakennuspaikka ja sen ympäristö on työn jäljiltä siistittävä ympäristöön sopeutuvaksi.
- 6) Luvan saajan on töitä suorittaessaan huolehdittava siitä, ettei työalueella olevia toisten omistamia rakenteita tai laitteita vahingoiteta. Työstä aiheutuvat välittömästi ilmenevät edunmenetykset on viipymättä korvattava vahingonkärsijälle.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

- 7) Hanke on toteutettava olennaisilta osin 4 vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Lupa raukeaa ellei määräaika noudateta.

Ilmoitukset

- 8) Toteuttamiseen ryhtymisestä on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelle ja Limingan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
- 9) Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen

ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Limingan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta

Jos tässä päätöksessä tarkoitetusta toimenpiteestä aiheutuu edunmenetystä, jota nyt ei ole ennakoitu, voidaan siitä vaatia korvausta erikseen siten kuin vesilain 13 luvun 8 §:ssä on säädetty.

RATKAISUN PERUSTELUT

Jokisaaren sillan rakentaminen on tarpeen kevyen liikenteen liikenneyhteyksien parantamiseksi. Kaava ei aseta estettä hankkeen toteuttamiselle.

Sillan rakentaminen ei aiheuta merkittävää häiriötä veneilylle tai muulle vesistön käytölle. Rakentamispaikan alapuolisessa uomassa voi aiheutua tilapäistä, ennalta arvioiden vähäistä vesistön samentumista. Samentumisesta ei kuitenkaan aiheudu haittaa vedenlaadulle tai kalastolle. Sillan rakenteet huomioon ottaen hankkeesta ei aiheudu haittaa kalankululle.

Lupamääräysten mukaisesti toimittaessa hakemuksessa tarkoitetun sillan rakentaminen ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua. Näin ollen vesilain mukaisen luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Lupamääräysten perustelut

Luvan saajan noudatettavaksi on annettu tavanomaiset määräykset työn huolellisesta suorittamisesta sekä yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta.

LAUSUNTO YKSILÖIDYISTÄ VAATIMUKSISTA

Lausunnoissa ei ole esitetty hanketta koskevia vaatimuksia.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilaki 2 luku 7 §, 9 § 1 momentti, 3 luku 3 § 1 momentti 4) kohta, 4 § 1 momentti 1) kohta, 5 §, 8 §, 10 § 1 momentti sekä 18 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 2 190 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan siltaa koskevan asian käsittelystä perittävä maksu on 2 190 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Jäljennös päätöksestä

Limingan kunta

Limingan kunnan kaavoitusviranomaisen

Limingan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen / Oulun seudun ympäristötoimi

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Kainuun ELY-keskus, kalatalous

Suomen ympäristökeskus (sähköpostitse)

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Pohjois-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Limingan kunnan virallisella ilmoitustaululla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Hannu Puranen

Ulla Hantunen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Hannu Puranen. Asian on esitellyt ympäristölakimies Ulla Hantunen.

UH/am

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Pohjois-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Valituskirjelmä on toimitettava liitteineen Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon.

Valitusoikeus Valituksia päätöksen johdosta voivat esittää ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, ELY-keskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valitusaika Valitusaika päättyy **19.8.2013**, jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- aluehallintoviraston päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin aluehallintoviraston päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia aluehallintoviraston päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- jäljennös valituskirjelmästä (jos valituskirjelmä toimitetaan postitse)

Valituksen toimittaminen Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon

Valituskirjelmä on toimitettava Pohjois-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä **määräajan viimeisenä päivänä** ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot

käyntiosoite:	Linnankatu 1–3
postiosoite:	PL 293, 90101 Oulu
puhelin:	vaihde 0295 017 500
telekopio:	08 - 3140 110
sähköposti:	kirjaamo.pohjois@avi.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 90 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.