



Pohjois-Suomi

Aluehallintovirasto  
Ympäristöluvut

## PÄÄTÖS

**Nro** 56/2013/2

**Dnro** PSAVI/7/04.09/2013

Annettu julkipanon jälkeen  
25.6.2013

### ASIA

Vääräjoen ratasillan rakentaminen ja valmistelulupa, Sievi

### HAKIJA

Liikennevirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI

## SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUKSEN VIREILLETULO.....	3
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA.....	3
HANKETTA KOSKEVA LAUSUNNOT, YVA JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE.....	3
LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ.....	4
Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus.....	4
Ympäristön tila hankkeen vaikutusalueella.....	5
Vesi- ja ranta-alueiden käyttö.....	6
Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus.....	6
Hanketta varten tarvittavat alueet.....	7
Hankkeen vaikutukset.....	7
HAKEMUKSEN TÄYDENNYKSET.....	9
HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN.....	9
LAUSUNNOT.....	9
MUISTUTUS.....	11
HAKIJAN SELITYS.....	12
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU.....	14
Luparatkaisu.....	14
Lupamääräykset.....	14
Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta.....	16
Pääasiaratkaisun perustelut.....	17
Lupamääräysten perustelut.....	18
Valmistelulupa.....	18
Perustelut.....	18
VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN.....	19
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	19
Päätöksen yleinen täytäntöönpanokelpoisuus.....	19
Valmisteluluvan täytäntöönpanokelpoisuus.....	20
KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN.....	20
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN.....	20
MUUTOKSENHAKU.....	21

## HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Liikennevirasto on 18.1.2013 Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan hakemuksessa pyytänyt lupaa Vääräjoen ratasillan rakentamiseen Sievin kunnassa.

Hakija on lisäksi pyytänyt vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa sillan perustamis- ja muottitöiden tekemiseen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Töiden aloittamisen lykkääntymisestä aiheutuisi hankkeelle ja sen myötä rautatieliikenteelle merkittävää haittaa. Olosuhteet siltapaikalla ovat näiden valmistelutöiden tekemisen jälkeen palautettavissa ennalleen.

## LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilaki 3 luku 3 § 4) kohta ja 1 luku 7 § 1 momentti

## HANKETTA KOSKEVA LAUSUNNOT, YVA JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus on 29.10.2008 antamassaan Vääräjoen kaksoisraidesiltaa koskevassa lausunnossaan todennut, että Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus on antanut sillasta aukkolausunnon 5.6.2008. Esitetty silta näyttäisi täyttävän aukkolausunnossa asetetut vaatimukset. Ympäristökeskus on katsonut, että ratasillan rakentamiseen tulee hakea ympäristölupaviraston lupa, koska siitä voi aiheutua vesilain 1 luvun 15 §:ssä tarkoitettu vesiympäristön muutos.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on 29.3.2011 antamassaan lausunnossa todennut, että siltapaikalla Vääräjoen valuma-alue on noin 725 km<sup>2</sup>, vesistömallilla laskettu ylin vesimäärä  $HQ_{1/250} = 120 \text{ m}^3/\text{s}$ , ylivirtaamaa vastaava vesisyvyys 2,50 m, vapaa virtausala  $F = 67,50 \text{ m}^2$  sekä vedenpinnan leveys  $B = 42,00 \text{ m}$ . Nykyisen rautatiesillan kohdalla on tehty vedenkorkeushavainnot keväällä 1977 ja keväällä 2000. Keväällä 1977 HW-korkeus nykyisen sillan kohdalla oli  $N_{60} + 69,48 \text{ m}$  ja keväällä 2000  $N_{60} + 69,23 \text{ m}$ . Molemmilla havainnoilla on todennäköisesti jäiden aiheuttamaa padotusta. Uudella siltapaikalla jääpatojen aiheuttama HW-korkeus on arviolta 0,3 m korkeampi, eli  $N_{60} + 69,80 \text{ m}$ .

ELY-keskus on todennut, että kun vedenkorkeuden kokonaisuusmuutos on 0,03 m, josta padotuksen osuus on 0,01 m, saadaan vesisyvyydellä 2,50 m sillan vaadituksi poikkileikkauksalaksi  $A = 63,8 \text{ m}^2$  kohtisuoraan uoman poikki mitattuna. Sillankannen alareunan tulee olla vähintään korkeudella  $N_{60} + 70,80 \text{ m}$ , jotta ylivirtaamatilanteessa jäät mahtuvat kulkemaan sillan alta. Sillan vapaa-aukkojen leveyden on oltava yhteensä vähintään 35 m kohtisuoraan uoman poikki mitattuna. Maastoon merkityn ratalinjauksen mukaisesti mitattuna vapaa-aukkojen leveyden on oltava yhteensä vähintään 46 m.

Seinäjoki–Oulu -radan palvelutason parantamishankkeessa on suoritettu ympäristövaikutusten arviointimenettely. Ympäristövaikutusten arviointiselostus on valmistunut tammikuussa 2006 ja yhteysviranomaisena toimiva Länsi-Suomen ympäristökeskus on antanut arviointiselostuksesta lausuntonsa 16.6.2006.

Suunnittelualueella ei ole detaljikaavaa.

## LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

### Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Seinäjoki–Oulu -rataosa on yksi tiheimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosista Suomessa. Rataa käyttää valtaosa Etelä- ja Pohjois-Suomen välisestä pitkämatkaisesta rautatieliikenteestä ja se on osa yleiseurooppalaisesta TEN-rautatieverkkoa.

Rataosan palvelutason parantamiseksi on laadittu vuonna 2006 yleissuunnitelma, jota on vuonna 2009 tarkistettu välillä Matkaneva–Ylivieska. Suunnitelmien toimenpiteinä ovat muun muassa päällys- ja alusrakenteen uusiminen, siltojen uusimis- ja peruskorjaustyöt, liikennepaikkojen parantaminen, tasoristeysten poistaminen sekä kaksoisraideosuudet.

Toimenpiteillä pystytään kapasiteetin kasvattamisen lisäksi nostamaan suurin sallittu henkilöliikenteen nopeus nykyisestä 140 km/t perinteisellä kalustolla 160...200 km/t ja kallistuvakorisella kalustolla 200 km/t.

Hankkeen toteuttaminen on osa pääradan kehittämistä, jota on edeltänyt rataosan Helsinki–Seinäjoki kehittäminen. Kokkolan ja Ylivieskan välille rakennetaan uusi kaksoisraide ja olemassa oleva raide kunnostetaan vastaamaan uusia vaatimuksia.

Rataosaa kehittämällä lisätään rautatieliikenteen kilpailukykyä ja luodaan uusia edellytyksiä Seinäjoen ja Oulun välisen alueen maankäytölle sekä elinkeinotoiminnalle. Rataosan parantaminen ja nopeuksien nostaminen parantavat yhteyksiä seudullisiin ja valtakunnallisiin keskuksiin. Tämä hyödyttää koko Pohjanmaata, mutta erityisesti asemapaikkakuntia. Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti, kun tasoristeykset poistetaan koko osuudelta.

Parantamishankkeen yleissuunnittelun yhteydessä laaditun ennusteen mukaan on vuonna 2025 arkivuorokauden liikennemäärä molempiin suuntiin yhteensä 52 junaa.

Hankkeen ensimmäinen vaihe on valmistunut ja toinen vaihe käynnistyi 2011 alussa. Hanke valmistuu vuonna 2017.

Kaksoisraiteen rakentaminen edellyttää uuden Vääräjoen ylittävän ratasilan rakentamisen.

Vääräjoen uusi ratasilta on suunniteltu Sievin kunnan Kukonkylään noin 2,5 km Sievin liikennepaikalta länteen. Uusi siltapaikka sijaitsee Sievin oikaisulla ratakilometrillä 611+170, noin 70 metriä nykyisen sillan ylävirran puolella. Vääräjoelle tehtyyn kunnostussuunnitelmaan nykyinen silta sijoittuu paalulle 342+66 ja uusi siltapaikka sijoittuu paalulle noin 343+40, paikkaan nimeltään Ratasillankoski. Koskella on pudotusta noin 0,8 metriä ja kosken niska jää 15...20 metriä suunnitellun siltapaikan yläpuolelle.

## Ympäristön tila hankkeen vaikutusalueella

### Maaperän ja pohjaveden tila

Luonnollinen maaperä on sillan eteläpäässä tasolla noin  $N_{60} + 69,5$  m. Pohjoispäässä maaperä nousee rantaviivan tasosta  $N_{60} + 68,5$  m tasolle  $N_{60} + 71,0$  m. Pintamaakerrosten alla on kivistä siltimoreenia. Heijarikairaukset ovat pysähtyneet pohjoisen maatuen kohdalla tasolle  $N_{60} + 62,0$  m ja eteläisen tuen kohdalla tasolle  $N_{60} + 64,0$  m. Joen pohja kulkee tasolla noin  $N_{60} + 68,0$  m ja siinä on normaaliveden aikaan vettä noin metri. Pohjavesiputkesta siltapaikan pohjoispuolella havaittu pohjavesipinta on ollut  $N_{60} + 69,4...+69,5$  m (tammikuu 2008).

### Vesistön tila

Siltapaikka sijaitsee noin 30 km:n etäisyydellä paikasta, jossa Vääräjoki laskee Kalajokeen. 80 km:n pituinen Vääräjoki saa alkunsa 40 km:n päässä sijaitsevasta Pitkäjärvestä Reisjärven kunnassa. Vääräjoen valuma-alueen suuruus siltapaikalla on  $725 \text{ km}^2$  ja järvisyysprosentti 1,7.

Nykyisellä siltapaikalla vedenkorkeudet ovat olleet:

HW =  $N_{60} + 69,48$  m (kevät 1977, jääpatoja)

HW =  $N_{60} + 69,23$  m (kevät 2000, jääpatoja)

Uudella siltapaikalla on arvioitu jääpatojen aiheuttaman ylivedenkorkeuden (HW) olevan  $N_{60} + 69,80$  m. Uuden siltapaikan mitattu vedenkorkeus 12.10.2010 oli  $N_{60} + 67,77$  m.

Vesistömallilla laskettu ylivirtaama ( $HQ_{1/250}$ ) on  $120 \text{ m}^3/\text{s}$ , jota vastaava vesisyvyys on 2,5 metriä, vapaa virtausala  $F = 67,5 \text{ m}^2$  sekä vedenpinnan leveys  $B = 42,0$  metriä. Nykyisen sillan kohdalla oman poikkileikkausala on  $FHW = 75 \text{ m}^2$  ja uuden sillan kohdalla  $FHW = 80 \text{ m}^2$ . Nykyisen sillan kohdalla uoman leveys on  $BHW = 39$  m ja uuden sillan kohdalla  $BHW = 42$  m. Valtaväylän leveys Vääräjoessa on noin 8 metriä ja se sijaitsee uudella siltapaikalla sillan keskiaukon kohdalla.

Siltapaikalla on muodostunut jääpatoja. Jään aiheuttamista vaurioista nykyisessä sillassa ei ole tietoa.

## Kalasto ja kalastus

Vääräjoessa elää hauen, ahvenen, lahnan ja särjen lisäksi taimen ja harjus. Jokeen on myös istutettu kirjolohia. Kalastus on lähinnä virkistys- ja kotitarvekalastusta. Kalastuslupia myy Sievin osakaskunta.

Rapukanta on tuhoutunut rapuruton vuoksi vuonna 2006, mutta jokeen on istutettu onnistuneesti siirtokanta sen jälkeen.

## Kunnostushankkeet

Länsi-Suomen Aluehallintovirasto on myöntänyt 13.1.2012 Sievin osakaskunnalle luvan Vääräjoen alaosan kalataloudellisen kunnostussuunnitelman toteuttamiseen välillä Patramankoski–Rautatiesillankoski. Päätöksen mukaan Rautatiesillankosken kunnostaminen tulee tehdä Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti ja tehtävillä toimenpiteillä ei saa heikentää rautatiesillan rakenteita ja vakautta. Kunnostushanketta ei ole vielä toteutettu.

Ratasiltakohteen alapuolella Rautiossa on toteutettu kunnostushanke vuosina 2004–2006.

## Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Siltapaikalla ei harjoiteta säännöllistä vesiliikennettä eikä uittoa.

Lähimmät (säilyvät) rakennukset ovat noin 70 metrin etäisyydellä uudesta sillasta pohjoiseen sekä itään.

## Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

### Rata siltapaikalla

Ratageometrian lopullinen suunnitelma laaditaan alkavassa ST-urakassa. Alustavassa suunnitelmassa radan vaakageometria siltapaikalla on kaareva  $R = 2\,146$  m. Raiteissa on yksipuoleinen kallistus. Radan korkeusviiva (Kv) siltapaikalla tulee olemaan tasolla  $N_{60} + 73,40 \dots 74,20$  m.

### Sillan rakenne ja päämitat

Siltapaikalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta tai kaksi erillistä siltaa, riippuen suunniteltavasta raidevälistä.

Siltatyyppi on jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta. Sillan jännemitat ovat  $(1,5) + 15,5 + 21,0 + 15,5 + (1,5)$  m. Sillan hyödyllinen leveys on yhden raiteen sillassa 7,2 metriä ja kahden raiteen sillassa 11,7 m.

Sillan vapaa-aukko kohtisuoraan uomaa vasten on noin 38 m ja ratalinjan suunnassa noin 48 metriä. Sillan alapinta tulee olemaan vähintään tasolla  $N_{60} + 71,00$  m ja palkin yläpinta tasolla noin  $N_{60} + 73,30$  m. Vapaa alikulkukorkeus on vähintään 1,20 m ylävedenkorkeudesta mitattuna ( $HW = N_{60} + 69,80$  m).

## Valmistelevat työt

Valmistelevia töitä ovat kuivalla maalla tehtävät uusien raiteiden massanvaihtotyöt ja penkereet sekä työsillan tekeminen paalutus-, muotti- ja valutyöt varten. Työsilta tehdään yli joen paalujen varaan.

## Rakennustyön aikaiset järjestelyt

Välitukien anturat tehdään ponttiseinien suojassa. Uoman siirtoon ei ole tarvetta. Uusi silta voidaan rakentaa nykyisen sillan ylävirran puolelle paikalla valuna rataliikennettä häiritsemättä. Sillan rakentamisessa tarvittava vesialue on haltuun otetun rata-alueen levyinen. Rakentamiseen ei tarvita haltuun otetun rata-alueen lisäksi ylimääräisiä maa-alueita. Rakentamisen jälkeen työsillan rakenteet puretaan uoman pohjaa myöten.

## Sillan varusteet

Siltaa ei valaista. Siltaan sijoitetaan kaapelikanavaelementit, joiden lukumäärä ja sijainti tarkistetaan rakennussuunnitteluvaiheessa.

## Sillan perustaminen

Sillan päätytuot perustetaan joko maanvaraisesti tai paaluttamalla. Rakenneteknisesti välituot jouduttaneen perustamaan maanvaraisesti. Välitukien anturat rakennetaan jokiuomaan joen pohjan alapuolelle kantavan moreenin varaan. Sillan päihin tehdään massanvaihto ja päät varustetaan viiden metrin pituisilla siirtymäläatoilla.

## Hanketta varten tarvittavat alueet

Radanparannusta varten tarvittavat alueet on otettu Liikenneviraston haltuun 1.3.2012 ratatoimituksessa (nro 2009-305931).

## Hankkeen vaikutukset

### Vaikutukset liikenteeseen

Kaksoisraiteen sillan rakentaminen varmistaa osaltaan ratahankkeen tavoitteiden toteutumisen eli tavaraliikenteen kasvun, suuremmat akselipainot sekä tavara- ja henkilöliikenteen häiriöherkkyyden vähentämisen. Raskeampien kuormien kuljettaminen suuremmilla nopeuksilla vähentää hiilidioksidipäästöjä 15 000–30 000 tonnia vuodessa.

### Vaikutukset ympäristöön

Siltapaikka sijaitsee Vääräjoella kohdassa, joka on ratahankkeen YVA-selostuksen mukaan herkkä muutoksille ja jossa uusi silta aiheuttaa merkittäviä vaikutuksia maisemaan. Uuden ratasillan suunnittelu tehdään ST-urakan aikana niin, että aiemmissa suunnitelmavaiheissa määritellyt vaatimukset toteutuvat ja silta sopeutuu ympäristöönsä.

## Vaikutukset vesistöön

Vesistöolosuhteet säilyvät siltapaikalla käytännössä nykyisellään, eikä sillalla ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen, virtaamiin eikä vedenlaatuun. Uusi silta on välituet huomioon ottaen nykyistä pidempi, eikä uoma kapene nykyisestä.

Työsillan paalutus aiheuttaa tilapäistä veden samentumista. Paalut poistetaan joko vetämällä pois tai katkaisemalla uoman pohjan tasolta. Tukien kohdalla tehtävät vedenalaiset maankaivutyöt aiheuttavat tilapäistä veden samentumista. Välitukien anturat rakennetaan vedenalaisena työnä, mistä ei aiheudu veden samentumista. Anturoiden tekemisen jälkeen kaivanto täytetään, mistä aiheutuu tilapäistä veden samentumista. Kaikki tuet eroosiosuojataan, mistä aiheutuu tilapäistä veden samentumista. Eroosiosuojaus ei pienennä joen poikkileikkausta.

Kaivumassoista tehdään happamuusanalyysi. Mikäli massat ovat happamia sulfaattimaita, kaivumassat kalkitaan. Työn toteutuksen yhteydessä hankittavat alueet kaivumassojen läjittämiseen hyväksytetään Sievin kunnalla ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella. Läjitettävien kaivumaiden laatua seuraa ja raportoi Liikenneviraston hankkima ympäristötekniinen asiantuntija Golder Associates Oy.

Sillan rakentamisen ajaksi alavirran puolelle asetetaan puomi keräämään rakentamisesta veteen mahdollisesti tippuva puutavara ja roskat. Työmaalta ja rannoilta poistetaan rakennusjätteet ja läjitettävät maa-ainekset.

## Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön

Uuden sillan rakentaminen estää rantojen käytön työn aikana työmaa-alueella. Vesistön käytön turvaamiseen ei ole tarvetta rakennusaikana.

## Vaikutukset kalastukseen, kalakantaan ja muuhun vesieliöistöön

Sillan rakentamisella ei arvioida olevan pysyvää haitallista vaikutusta kalastukseen, kalastoon tai muuhun vesieliöistöön.

Eri työvaiheet aiheuttavat tilapäistä veden samentumista. Sillan päiden penkereiden massanvaihto tehdään matalan veden aikaan kuivatyönä, mikä minimoi veden samentumisen. Sillan rakentaminen ajoitetaan niin, että haitat kalakantaan ovat mahdollisimman vähäisiä. Lisäksi laaditaan tarvittaessa vedenlaadun tarkkailuohjelma.



## HAKEMUKSEN TÄYDENNYKSET

Hakemusta on täydennetty 15.2.2013 hakemusasiakirjojen lisäkappaleella sekä hakemussuunnitelman päivitettyillä liitteillä 4 ja 5 (korvaavat aiemmin toimitetut liitteet 4 ja 5).

## HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Sievin kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 2.4.2013. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille. Kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettu 27.2.2013 Sieviläinen -paikallislehdessä.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Kainuun ELY-keskuksen kalatalousviranomaiselta, Sievin kunnalta, Sievin kunnan ympäristönsuojelu- ja kaavoitusviranomaisilta, Liikennevirastolta sekä Museovirastolta.

## LAUSUNNOT

- 1) **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on lausunnossaan todennut, että hakemuksen mukainen rakentaminen ei näyttäisi sanottavasti loukkaavan yleistä tai yksityistä etua. Suunniteltu silta-aukko on hakemuksen liitteenä 3 olevan ELY-keskuksen lausunnon 29.3.2011 mukainen. Hankkeesta voi ajoittain aiheutua lyhytaikaista ja paikallista veden samentumista. Lupa on myönnettävissä hakemuksen mukaisena. Vedenlaadun tarkkailuohjelma ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan ole tarpeen.

Valmistelevista töistä ei näyttäisi aiheutuvan muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Olennaisilta osin ot voidaan palauttaa ennalleen siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai luvan ehtoja muutetaan.

- 2) **Kainuun ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen** on todennut, että uusi ratasilta sijaitisi kalataloudellisesti kunnostettavaksi suunnitellun (PSAVI päätös nro 2/12/2) kosken niska-alueelle. Sillan mahdollinen rakentaminen on otettu huomioon kunnostussuunnitelmassa. Työsillan ja välitukien rakentaminen kuitenkin aiheuttanevat huomattavaa veden samenumista ja liikkeelle lähtevä kiintoaine voi liittää alapuolisen koskialueen pohjaa.

Vääräjoki on kalastoltaan arvokas (muun muassa harjus ja taimen lisääntyvät luontaisesti), ja se on myös aktiivisessa kalastuskäytössä. Alueen kalataloudelliseen arvoon ja töiden oletettuihin vesistövaikutuksiin nähden hakemus on puutteellinen. Hakemuksessa olisi tullut esit-

tää vesitalousasioista annetun valtioneuvoston asetuksen (1560/2011) 2 §:ssä tarkoitettu selvitys kohdealueen kalastosta ja kalastuksesta.

Kainuun ELY-keskus on katsonut, että lupa voidaan myöntää. Hankealueen kalasto on selvittävä ennen vesistöön vaikuttavien töiden aloittamista sähkökoekalastuksella. Koekalastus on toistettava ensimmäisenä ja kolmantena töitä seuraavana kesänä. Kalastolle ja kalastukselle aiheutuvan haitan kompensoimiseksi hakijan on maksettava kertaluonteinen 1 000 euron suuruinen kalatalousmaksu.

- 3) **Sievin kunnan ympäristölautakunta** on kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena todennut, että ratasillan rakentamissuunnitelma on ELY-keskuksen lausunnossaan esittämien vaatimusten mukainen, joten esittä sen rakentamiselle ei ole. Sillan kansirakenteiden korkeus on riittävä siten, ettei se aiheuta jääpatojen syntymistä ja sitä kautta haitallista tulvimista ympäristöön.

Sillan rakennustyömaa ympäristöineen tulee koko rakentamisen ajan pitää siistinä. Hakijan tulee huolehtia rakennusjätteiden talteenotosta siten, ettei rakennusjätteitä pääse virran mukana kulkeutumaan vesistön alajuoksulle. Työmaan alapuoliset ranta-alueet tulee tarkastaa rakennustöiden päätyttyä ja kaikki mahdolliset rakentamisesta johtuvat jätteet tulee siivota pois ympäristöstä.

Mikäli sillan rakentamisen edellyttämät kaivuumaat osoittautuvat happamiksi sulfaattimaiksi, tulee hakijan riittävällä tavalla varmistaa, ettei niistä aiheudu alapuolisen vesistön happamoitumista ja haitallisten metallien liukenemistä vesistöön.

- 4) **Museovirasto** on viitannut Seinäjoki–Oulu radan palvelutason parantamishankkeen YVA-selostuksesta vuonna 2006 antamiinsa lausuntoihin, joissa otettiin esille muun muassa radan parantamisen ja muutosten edellyttämät arkeologiset inventointitarpeet. Arkeologiset selvitykset on tarpeen toteuttaa kokonaisvaltaisesti, eikä yksittäisten muutosten lupamenettelyjen yhteydessä. Ilman radanparannushankkeen kokonaissuunnitelmia Museovirasto ei tässä vaiheessa voi ottaa kantaa hankkeen kokonaisuudistukseen ja siinä tarvittaviin selvityksiin. Sillan rakentamista koskevasta lupahakemuksesta Museoviraston lausunnoissaan esittämät selvitystarpeet eivät käy ilmi.

Museovirasto on todennut radan parannushankkeeseen kuuluvan Vääräjoen sillan uusimisen osalta, että huolimatta siitä ettei alueelta tunnetta muinaismuistolain (295/1963) nojalla rauhoitettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä, siltahanke sekä suunnitelmasta ilmenevä uusi ratalinjaus sijoittuvat arkeologisen kulttuuriperinnön sijainnin kannalta herkälle alueelle. Alueella voi sijaita ennestään tuntemattomia maankäytössä huomioon otettavia esihistoriallisia tai historiallisen ajan arkeologisia kohteita alueella, jota ei ole aiemmin inventoitu.

Museovirasto on aiempiin lausuntoihinsa viitaten katsonut tarpeelliseksi, että hanketta toteutettaessa arkeologiset selvitykset toteutetaan hyvissä ajoin ennen toteutuksia, mikä koskee myös Vääräjoen sillan rakentamista ja siihen liittyvää radan uutta linjausta.

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta toimivaltainen viranomaisena on Pohjois-Pohjanmaan museo.

## MUISTUTUS

### 5) Kalajoen kalastusalue on vaatinut seuraavaa:

1. Ennen ratasillan rakentamisen aloittamista tulee kalatalousviranomaisen hyväksymällä tavalla selvittää rakennuskohteen kohdalla olevan sekä sen alapuolisen (mukaan lukien Kalajoen Raution kylän vesialue) Vääräjoen kala- ja erityisesti raputilanne

2. Rakentamistoiminnan aikana on tarkkailtava Vääräjoen vedenlaatua työkohteessa sekä riittävän kauas työkohteen alapuolelle sijoitettavien jatkuvatoimisten vesinäytteenottoasemin. Vääräjoen kala- ja raputilanne huomioiden on erityistä huomiota kiinnitettävä kaivu- ja rakennustöiden aiheuttamiin veden happamuuden sekä metallien (rauta, alumiini, sinkki, kupari) pitoisuuksien muutoksiin

3. Töiden valmistumisen jälkeen työkohteen sekä sen alapuolisen Vääräjoen kalasto on selvitettävä kalatalousviranomaisen hyväksymällä tavalla ja selvityksen perusteella arvioitava ja mahdollisesti (ensisijaisesti) korjattava tai korvattava kalaston tai rapukannan muuttumisesta aiheutuneet vahingot.

4. Selvitykset on toimitettava sekä vesialueiden omistajien (Sievin osakaskunta ja Raution osakaskunta) että Kalajoen kalastusalueen tietoon.

Perusteluinaan vaatimuksille kalastusalue on todennut seuraavaa:

1. Hakemusasiakirjoista saatavan käsityksen mukaan hankealueen kalasto- ja raputilannetta on selvitetty varsin kevyesti eikä tarkkaa kuvaa hankealueen tai sen alapuolisen vesialueen kalastosta tai rapukannan tiheydestä ole. Tämä on ymmärrettävää, koska hakijan mukaan pysyviä vahingollisia seuraamuksia (kalastolle ja rapukannalle) ei ratasiltatyömaasta tule. Kun hakijankin mukaan hankealueen happaman maaperän haitalliset vaikutukset ovat mahdollisia maa-alueilla, niin miksei välttämättä myös vesialueella. Kalajoen kalastusalueen näkemyksen mukaan pitäisi siltatyömaan aiheuttamien mahdollisten haittojen toteamiseksi selvittää vaikutusalueelle istutuksin aikaansaadun rapukannan tila samoin ns. arvokaloiksi laskettujen taimenen ja harjuksen esiintyminen radan alapuolisella koskialueella ennen rakennustöihin ryhtymistä.

2. Työselostuksessa on todettu, että siltarakennustyömaan kaivut tulaaan tekemään vähävetisenä aikana ja niin kevyesti, ettei työmaa tule

aiheuttamaan pysyvää haittaa kalastukselle tai ravustukselle. Vuonna 2006 Sievin kirkonkylän seudulla toteutetun tilusjärjestelyhankkeen yhteydessä kaivettiin kuivatyönä alueelle uusia pelto-ojia. Uudisojitukset ulottuivat happamiin maakerroksiin ja kuivan kesän jälkeen tulleiden syksyisten sateiden liuottamat erittäin happamat yhdisteet mitä ilmeisimmin aiheuttivat koko rapunannan tuhoutumisen Vääräjoessa Sievin kirkonkylän ja Kalajoen Tyngän välillä. Hakija itse on todennut että siltatyömaalta nostettavat kaivumassat saattavat olla happamia. Kun on ilmeistä, että kaivut ulottuvat maaperän happamiin kerrostumiin ja alueella mitä todennäköisimmin esiintyy happamuutta huonosti sietävää kalastoa (taimen, harjus) sekä rapua, on kaivualueen vedenlaadun jatkuva seuranta välttämätöntä. Hakijalla tulee myös olla valmius neutraloida Vääräjokeen aiheutuvia happamia vaikutuksia.

3. Kalastoon ja rapukantoihin aiheutuvat haitalliset vaikutukset tulee ensisijaisesti toimenpitein estää. Kun hanke siitä huolimatta tulee mitä ilmeisimmin aiheuttamaan jonkinasteisia haitallisia vaikutuksia alueen kala- ja raputalouteen, pitää nämä haitat jollain tavoin arvioida. Tässä tapauksessa haitan osoittaminen ja arviointi jäisi mahdollisten haittojen kärsijöiden tehtäväksi, mikä ei ole oikein. Siksi on vähintäänkin kohtuullista, että hakijalle määrätään velvoite tarkkailla hankkeen vaikutuksia alueen kala- ja rapukantoihin. Mahdollisten happamuusvaikutusten vuoksi hankkeen raputaloustarkkailu pitää ulottaa aina Rautioon saakka.

4. Hankkeen aloittamisesta ja tarkkailujen tuloksista pitää ilmoittaa myös vesialueen omistajalle samassa yhteydessä, kun niistä ilmoitetaan viranomaisille.

## HAKIJAN SELITYS

Aluehallintovirasto on 25.4.2013 varannut hakijalle tilaisuuden antaa selityksen lausuntojen ja muistutuksen johdosta. Hakija on aluehallintovirastoon 4.6.2013 saapuneessa selityksessä todennut seuraavaa:

1) Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Hakijalle ei ole huomautettavaa ELY-keskuksen lausunnosta.

2) Kainuun ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen

Koskessa teetetään sähkökoekalastus ELY-keskuksen lausunnon tai lupaehtojen mukaisesti. Koekalastuksen yhteydessä selvitetään haastatteluun kalastuksen ja ravustamisen merkitys Raution ja Kukonkylän välisellä osuudella. Hakijalla on valmius maksaa kertaluonteinen 1 000 euron suuruisen kalatalousmaksu kalastolle ja kalastukselle aiheutuvan haitan kompensoimiseksi.

### 3) Sievin kunnan ympäristölautakunta

Urakoitsija veloitetaan huolehtimaan rakennusjätteiden ja roskien talteenotosta asettamalla sillan rakentamisen ajaksi alavirran puolelle puomi, jolla kerätään rakentamisesta veteen mahdollisesti tippuva puutavara ja roskat. Työmaalta ja rannoilta poistetaan rakennusjätteet ja läjitettävät maainekset.

Kaivumassoista tehdään Liikenneviraston toimesta happamuusanalyysi. Mikäli massat ovat happamia sulfaattimaita, toimitaan ympäristölautakunnan lausunnon mukaisesti kalkitseamalla kaivumassat. Työn toteutuksen yhteydessä hankittavat alueet kaivumassojen läjittämiseen hyväksytetään Sievin kunnalla ja ELY-keskuksella. Läjitettyjen kaivumaiden laatua seuraa ja raportoi Liikenneviraston hankkima ympäristötekniinen asiantuntija Golder Associates Oy.

### 4) Museovirasto

Hakija teettää ennen rakennustyön aloitusta tarvittavat arkeologiset selvitykset siltapaikalla ja uudella ratalinjauksella.

### 5) Kalajoen kalastusalue

Vääräjoen kala- ja raputilanne selvitetään samanaikaisesti ELY-keskuksen lausunnossaan edellyttämän sähkökalastuksen kanssa. Rapukanta selvitetään samanaikaisesti mertapyynnillä. Tutkimussuunnitelma hyväksytetään Kainuun ELY-keskuksessa.

Veden laatua tarkkaillaan ELY-keskuksessa hyväksyttävän tutkimusohjelman mukaisesti.

Tutkimussuunnitelman laadinnassa otetaan huomioon rakentamisen jälkeen tehtävä kala- ja rapukannan selvitys.

Tutkimukset ulotetaan Rautioon saakka ja kaikki mainitut vesialueiden omistajat sekä Kalajoen kalastusalue pidetään ajan selvityksistä koko kohteen keston ajan.

Kaivumassoista tehdään happamuusanalyysi. Mikäli massat ovat happamia sulfaattimaita, toimitaan Kalajoen kalastusalueen ja edellä kohdassa 3) käsitellyn Sievin kunnan ympäristölautakunnan lausunnon mukaisesti kalkitseamalla kaivumassat. Työn toteutuksen yhteydessä hankittavat alueet kaivumassojen läjittämiseen hyväksytetään Sievin kunnalla ja ELY-keskuksella. Läjitettyjen kaivumaiden laatua seuraa ja raportoi Liikenneviraston hankkima ympäristötekniinen asiantuntija Golder Associates Oy.

## ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

### Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Liikennevirastolle luvan Vääräjoen ratasillan rakentamiseen Sievin kunnassa hakemuksen mukaisesti hakemukseen liitteenä 1 olevan kartan ”Kokkola–Ylivieska kaksoisraide. Yleiskartta. Vääräjoen ratasillan rakentaminen, Sievi, KM 611 + 170. 8.1.2013” MK 1:10 000 osoittamassa paikassa.

Kala- ja raputalousvahinkojen ehkäisemiseksi määrätään kertakaikkinen kalatalousmaksu. Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu muuta vesilain mukaisesti toimenpitein estettävää, hyvitetävää tai korvattavaa edunmenetystä. Ennakoimattoman vahingon varalta annetaan jäljempää ilmenevä ohjaus.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

### Lupamääräykset

#### Rakenteet

- 1) Vääräjoen ratasilta on rakennettava hakemuksen liitteenä 4 olevan piirustuksen ”Kaksoisraide Matkaneva–Ylivieska. Yleissuunnitelma. Suunnitelmakartta, Km610+400 – km611+800. 31.8.2009” MK 1:2 000, liitteenä 5 olevan piirustuksen ”Kaksoisraide Matkaneva–Ylivieska. Yleissuunnitelma. Pituusleikkaus, Km610+500 – km611+900. 31.8.2009” MK 1:2 000/1:200, liitteenä 7 olevan piirustuksen ”PPP Kokkola–Ylivieska. Vääräjoen siltapaikan uoman poikkileikkaukset, Sievi. 16.3.2011” MK 1:200/1:1 000/1:4 000 ja liitteenä 8 olevan piirustuksen ” Kaksoisraide Matkaneva–Ylivieska, Yleissuunnittelu. Vääräjoen ratasilta, Sievi. Luonnospiirustus. 29.8.2008” MK 1:200/1:100 osoittamalla sekä hakemussuunnitelmasta muutoin ilmenevällä tavalla. Siltapaikalle rakennetaan joko kahden raiteen silta tai kaksi erillistä siltaa.

Sillan alikulkukorkeus on merkittävä sillan rakenteisiin rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä.

- 2) Suunnitelmaan saadaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun.

#### Töiden suorittaminen

- 3) Rakennustyöt on suoritettava sellaisilla työmenetelmillä ja siten, ettei niistä aiheudu sellaista veden sementumista tai muuta haitallista seurausta, joka kohtuullisin kustannuksin on vältettävissä. Luvan saajan on

huolehdittava siitä, ettei työn aikana vesistön käyttöä vaikeuteta enempää, kuin tarkoitetun tuloksen saavuttamiseksi on välttämätöntä.

Mikäli työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus muuten on työn takia huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

### **Kunnossapito**

- 4) Luvan saaja on velvollinen pitämään siltarakenteet hakemussuunnitelman mukaisessa kunnossa.

### **Kalatalousmaksu sekä toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi**

- 5) Luvan saajan on maksettava Kainuun ELY-keskukselle 1 000 euron suuruinen kertakaikkinen kalatalousmaksu, joka on käytettävä kalastolle ja kalastukselle sekä ravustolle ja ravustukselle rakennustöistä aiheutuvien edunmenetysten ehkäisemiseksi hankkeen vaikutusalueella. Maksu on suoritettava ennen kuin työt aloitetaan.

Maksun käytöstä on kuultava hankkeen vaikutusalueella toimivia osakaskuntia ja muita kalastusoikeuden haltijoita.

- 6) Roskien ja muun mahdollisen rakennusjätteen vesistöön kulkeutumisen estämiseksi on rakennustöiden ajaksi asennettava puomi siltatyömaan alavirranpuolelle. Rakennustöiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet sekä ylimääräinen kaivumaa on poistettava vesistöstä ja sen rannoilta ja rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen kuntoon. Rakennuspaikat ja niiden ympäristöt on työn jäljiltä siistittävä ympäristöön sopeutuviksi.
- 7) Luvan saajan on töitä suorittaessaan huolehdittava siitä, ettei työalueella olevia toisten omistamia rakenteita tai laitteita vahingoiteta. Työstä aiheutuvat välittömästi ilmenevät edunmenetykset on viipymättä korvattava vahingonkärsijälle.
- 8) Kaivumassoista on tehtävä happamuusanalyysi ja kaivumassat on tarpeen mukaan kalkittava, mikäli ne osoittautuvat happamiksi sulfaattimaiksi. Mahdolliset ylimääräiset kaivumassat on ajettava pois vesi- ja ranta-alueelta ja sijoitettava luvan saajan omistamalle tai hallitsevalle alueelle tai muualle toisen omistamalle alueelle, johon on maanomistajan suostumus. Happamien sulfaattimassojen sijoittamiselle on lisäksi oltava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyntä.
- 9) Luvan saajan on ennen rakennustöiden aloittamista suoritettava siltapaikalla arkeologinen vedenalaisinventointi Museoviraston ohjeita noudattaen. Mikäli hanketta toteutettaessa havaitaan vedenalaiseen muinaisjäännökseen viittaavia löytöjä, on luvan saajan ilmoitettava niistä viipymättä Museovirastolle muinaismuistolain (295/1963) mukaisesti.

## **Töiden aloittaminen ja toteuttaminen**

- 10) Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin 10 vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

## **Tarkkailut**

- 11) Luvan saajan on selvitettävä hankkeen vaikutusalueen kalasto ja ravusto ennen vesistöön vaikuttavien töiden aloittamista. Selvitysalueeseen tulee sisältyä myös Raution kylän vesialue. Selvitys on toistettava ensimmäisenä ja kolmantena töiden suorittamisen jälkeisenä kesänä. Kalaston ja ravuston selvittämistä koskeva suunnitelma on toimitettava hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista Kainuun ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen hyväksyttäväksi. Selvitysten tulokset on toimitettava tiedoksi Kainuun ELY-keskuksen kalatalousviranomaiselle, Kalajoen kalastusalueelle sekä Sievin ja Raution osakaskunnille.
- 12) Luvan saajan on tarkkailtava vesistön vedenlaatua rakennustöiden aikana. Tarkkailun järjestämistä koskeva suunnitelma on toimitettava hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen hyväksyttäväksi.

## **Ilmoitukset**

- 13) Toteuttamiseen ryhtymisestä on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelle ja Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille, vesialueen osakaskunnille ja Kalajoen kalastusalueelle.
- 14) Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenneviraston Sisävesiväylät -yksikölle Lappeenrannan toimipisteeseen.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan sijaintia osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus.

## **Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta**

Jos tässä päätöksessä tarkoitettua toimenpiteestä aiheutuu edunmenetystä, jota nyt ei ole ennakoitu, voidaan siitä vaatia korvausta erikseen siten kuin vesilain 13 luvun 8 §:ssä on säädetty.



## Pääasialtkaisun perustelut

Hankkeesta aiheutuu vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohdassa tarkoitettua suurempi yleisen ja yksityisen edun loukkaus. Luvan myöntämisen edellytyksiä on näin ollen arvioitava sanotun pykälän 1 momentin 2) kohdassa tarkoitetun intressivertailun perusteella. Hankkeen hyödyt ja menetykset määrätään vesilain 3 luvun 6 ja 7 §:ssä säädettyllä tavalla.

Hakemuksessa tarkoitetun uuden ratasillan rakentaminen on tarpeen Seinäjoki–Oulu -rataosan palvelutason parantamiseksi ja uuden kaksoisraiteen rakentamiseksi Kokkola–Ylivieska väliselle rataosuudelle. Myös liikenneturvallisuus paranee olennaisesti, kun tasoristeykset poistetaan koko rataosalta.

Hankkeesta vesistöissä aiheutuvat haitat ovat vähäisiä, työnaikaisia ja paikallisia. Sillan rakentamisesta aiheutuu vähäistä samentumista siltapaikan läheisyydessä. Kala- ja raputaloudelle aiheutuvien edunmenetysten ehkäisemiseksi annetaan kertakaikkinen kalatalousmaksumääräys. Ennalta arvioiden samentumishaitat ovat niin vähäisiä, että niistä ei aiheudu muuta vesilain mukaan korvattavaa tai toimenpitein hyvitetävää tai estettävää edunmenetystä. Rakentamisen aikana aiheutuvan vesistön samentumisen ja hankkeen lopullisten kala- ja raputaloudellisten vaikutusten selvittämiseksi annetaan kuitenkin tarkkailuveloitteet.

Vääräjoessa ei harjoiteta säännöllistä vesiliikennettä. Näin ollen rakennustyöt eivät aiheuta häiriötä vesiliikenteelle. Sillan rakenteet huomioon ottaen hankkeesta ei aiheudu haittaa kalankululle.

Asiassa saadun selvityksen mukaan hanke ei ole kaavoituksen vastainen tai merkittävästi vaikeuta kaavan laatimista.

Hanketta varten tarvittavat toisten alueet on otettu Liikenneviraston haltuun ratatoimituksessa.

Edellä rakentamisesta aiheutuvista vaikutuksista sanotun perusteella aluehallintovirasto toteaa, että rakentamisesta saatavan hyödyn ja sekä siitä koituvien menetysten raha-arvo on vaikeasti määritettävissä, mutta yleiseltä kannalta katsottuna hyöty on huomattava siitä koituvaan menetykseen verrattuna.

Oulujoen–Iijoen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuoteen 2015 mukaan Kalajoen keskiosan ja Kalajoen sivu-uoman Vääräjoen ekologinen nykytila on "tyydyttävä" ja tavoitetilä "hyvä" saavutetaan tai turvataan nykykäytännön lisäksi tehtävillä toimenpiteillä vuoteen 2021 mennessä. Vesienhoitosuunnitelman mukaan kalojen ja muiden vesieliöiden vapaan liikkumisen turvaaminen on yksi vesienhoidon keskeisistä tavoitteista. Jokien rakenteellisen tilan kunnostus ensimmäisen hoitokauden aikana on lisätoimenpide. Oulujoen–Iijoen vesienhoitosuunnitelmaan kuuluvan vesienhoitoalueen eteläisiä vesistöjä koskevan toimenpideohjelman mukaan kalataloudellisista kunnostuksista merkittävimpiä ovat olleet Pyhäjoen ala-

osan ja Vääräjoen keskiosan kunnostukset sekä käynnissä oleva Siikajoen ala- ja keskiosan kunnostus. Pyhäjoen keskiosalle ja Vääräjoen ala- ja yläosalle on olemassa lähes valmiit kunnostussuunnitelmat. Vääräjoen kalataloudelliselle kunnostamiselle on 13.1.2012 myönnetty vesilain mukainen lupa aluehallintoviraston päätöksellä nro 2/12/2. Kunnostussuunnitelmaan sisältyy mm. Rautatiesillankosken (=Ratasillankosken) kunnostus.

Vääräjoen ratasillan rakentaminen ei aiheuta vesistön ekologisen tilan huonontumista eikä vaikeuta vesistön tilatavoitteen saavuttamista.

Edellä sanotun perusteella luvan myöntämisedellytykset sillan rakentamiseen ja vanhan sillan purkamiseen täyttyvät.

### **Lupamääräysten perustelut**

Kertakaikkinen kalatalousmaksu (lupamääräys 5) on määrätty kalatalousviranomaisen vaatimuksen ja luvan saajan suostumuksen mukaisesti kalaja raputaloudellisten edunmenetysten ehkäisemiseksi.

Happamien sulfaattimaiden esiintymisen ja mahdollisten haitallisten vaikutusten varalta on annettu lupamääräys 8.

Arkeologinen vedenalaisinventointi (lupamääräys 9) on määrätty mahdollisten hankealueella olevien muinaisjäännösten selvittämiseksi.

Kalaston ja ravuston selvittäminen (lupamääräys 11) on katsottu tarpeelliseksi alueen kalaston ja ravuston selvittämiseksi ja vedenlaadun tarkkailu (lupamääräys 12) hankkeen vaikutusten selvittämiseksi.

Luvan saajan noudatettavaksi on muutoin annettu tavanomaiset määräykset työn huolellisesta suorittamisesta sekä yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta.

### **Sovelletut säännökset**

Vesilain 2 luku 7 §, 9 § 1 momentti ja 3 momentti, 3 luku 4 § 1 momentti 2) kohta, 5 §, 8 §, 10 § 1 momentti, 11 § 1, 2 ja 4 momentti, 14 § 1, 2 ja 4 momentti sekä 18 §

### **Valmistelulupa**

Aluehallintovirasto oikeuttaa Liikenneviraston ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelevia toimenpiteitä ovat sillan perustamis- ja muottitöiden tekeminen.

### **Perustelut**

Valmisteluluvan myöntäminen sillan perustamis- ja muottitöiden tekemiseen on tarpeen hankkeen toteuttamisaikataulun vuoksi. Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luon-

nolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

### **Sovelletut säännökset**

Vesilain 3 luvun 16 ja 17 §

### **VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN**

2) Kainuun ELY-keskuksen kalatalousmaksua ja kalatalousviranomaisen kalaston selvittämistä koskevat vaatimukset on otettu huomioon lupamääräyksistä 5 ja 11 ilmenevästi.

3) Sievin kunnan ympäristölautakunnan vaatimus rakennustöiden jälkien siistimisestä on otettu huomioon lupamääräyksestä 6 ilmenevästi ja happamia sulfaattimaita koskeva vaatimus lupamääräyksestä 8 ilmenevästi.

4) Museoviraston arkeologisia selvityksiä koskeva vaatimus on otettu huomioon lupamääräyksestä 9 ilmenevästi.

5) Kalajoen kalastusalueen Vääräjoen kalaston ja ravuston selvittämistä koskeva vaatimus on otettu huomioon lupamääräyksestä 5 ilmenevästi. Selvitykset tehdään ennen töiden aloittamista sekä ensimmäisenä ja kolmantena vuotena töiden suorittamisen jälkeen. Selvitysten tulokset tulee toimittaa myös kalastusalueelle sekä alueella toimiville osakaskunnille.

Luvan saaja on veloitettu maksamaan 1 000 euron suuruinen kertakaikkinen kalatalousmaksu kalastolle ja kalastukselle sekä ravustolle ja ravustukselle aiheutuvien edunmenetysten ehkäisemiseksi. Kalatalousmaksun suuruus on kalatalousviranomaisen vaatimuksen mukainen. Ennalta arvioiden hankkeesta ei aiheudu muuta edunmenetystä. Ennakoimattoman edunmenetyksen varalta on annettu ohjaus.

Vedenlaadun tarkkailua koskevan vaatimuksen osalta todetaan, että luvan saajan on tarkkailtava lupamääräyksen 12 mukaisesti vesistön vedenlaatua Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla. Happamien sulfaattimaiden esiintymisen varalta on annettu lupamääräys 8.

### **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

#### **Päätöksen yleinen täytäntöönpanokelpoisuus**

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

## **Valmisteluluvan täytäntöönpanokelpoisuus**

Valmistelulupaa koskeva päätös saadaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

## **KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Käsittelymaksu on 2 190 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksu- taulukon mukaan siltaa koskevan asian käsittelystä perittävä maksu on 2 190 euroa.

## **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

### **Päätös**

Hakija

### **Jäljennös päätöksestä**

Sievin kunta

Sievin kunnan kaavoitusviranomainen

Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Kainuun ELY-keskus, kalatalousviranomainen

Liikennevirasto / Sisävesiväylät -yksikkö, Lappeenrannan toimipiste

Museovirasto

Suomen ympäristökeskus (sähköpostitse)

### **Ilmoitus päätöksestä**

Asianosaiset

### **Ilmoittaminen ilmoitustauluilla**

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Pohjois-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Sievin kunnan virallisella ilmoitustaululla sekä Sieviläinen -paikallislehdessä.

**MUUTOKSENHAKU**

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

**Liite**

Valitusosoitus

Hannu Puranen

Anna-Maria Juntunen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Hannu Puranen. Asian on esitellyt ympäristölakimies Anna-Maria Juntunen.

A-MJ/es

**VALITUSOSOITUS**

**Valitusviranomainen** Pohjois-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muu-  
tosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Valituskirjelmä on toimitettava liitteineen  
Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon.

**Valitusoikeus** Valituksia päätöksen johdosta voivat esittää ne, joiden oikeutta tai etua asia  
saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuoje-  
lun tai viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt,  
asianomaiset kunnat, ELY-keskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja  
muut yleistä etua valvovat viranomaiset.

**Valitusaika** Valitusaika päättyy **25.7.2013**, jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä  
Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa.

**Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava  
- aluehallintoviraston päätös, johon haetaan muutosta  
- valittajan nimi ja kotikunta  
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa kos-  
kevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat,  
on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, säh-  
köposti: vaasa.hao@oikeus.fi)  
- miltä kohdin aluehallintoviraston päätökseen haetaan muutosta  
- mitä muutoksia aluehallintoviraston päätökseen vaaditaan tehtäväksi  
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan  
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää  
toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

**Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä  
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikai-  
semmin toimitettu viranomaiselle  
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys  
asiamiehen toimivallasta  
- jäljennös valituskirjelmästä (jos valituskirjelmä toimitetaan postitse)

**Valituksen toimittaminen Pohjois-Suomen aluehallintovirastoon**

**Valituskirjelmä on toimitettava Pohjois-Suomen aluehallintoviraston kir-  
jaamoon.** Valituskirjelmän on oltava perillä **määräajan viimeisenä päivänä**  
ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä voidaan myös lähettää postitse,  
telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitet-  
tun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanot-  
tolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-  
ajan päättymistä.

**Pohjois-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot**

käyntiosoite:	Linnankatu 1–3
postiosoite:	PL 293, 90101 Oulu
puhelin:	vaihde 0295 017 500
telekopio:	08 - 3140 110
sähköposti:	kirjaamo.pohjois@avi.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

**Oikeudenkäyntimaksu** Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeuden-  
käyntimaksu 90 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten  
suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä  
tapauksista, joissa maksua ei peritä.