

Skolskjutsarna till förskoleundervisning och grundläggande utbildning kan fortfarande bli bättre

I februari 2018 skickade regionförvaltningsverken ut en enkät till kommunerna om hur skolskjutsarna till förskoleundervisning och grundläggande utbildning fungerar. Svaren visar att skjutsarna verkar fungera rätt bra, även om det fortfarande finns rum för utveckling. Förhoppningen är att alla kommuner i framtiden skulle erbjuda de yngsta eleverna avgiftsfri skolskjuts om skolvägen i en riktning är längre än tre kilometer.



Det är nu färre elever som får skolskjuts än under 2013 och 2015. Flest elever som får skolskjuts finns det i landsbygdskommuner och minst i urbana kommuner. I landsbygdskommuner är avstånden till skolorna längre, men ändå är transporttiderna kortare än i tätortskommuner.

När skolskjutsen är under tio kilometer finns det däremot flest skolskjutselever med rätt till särskilt stöd i urbana kommuner. Detta gäller för såväl högstadie- som lågstadieelever. Högstadieelevernas skolskjutsar räcker längre än lågstadieelevernas, vilket uppenbarligen beror på att det finns färre högstadieskolor än lågstadieskolor.

Mer systematisk insamling av respons och större jämlikhet

Nästan alla kommuner har fastställt grunder eller planer för skolskjuts. Det är emellertid bara omkring 6 % av kommunerna som regelbundet samlar in respons om skolskjutsarna. Här finns det rum för förbättring. Det vore bra att systematiskt samla in respons av eleverna och deras vårdnadshavare.

- Skolskjutsarna verkar fungera relativt bra även om det finns sådant som kan utvecklas i arrangemangen. Kommunerna bör sträva efter få skolskjutsarna att fungera så att arbetsmängden per dag eller vecka och tidsanvändningen inklusive skolresorna inte blir för betungande för elevens välmående. Om elevernas restider till skolan överskrider lagens gränser bör kommunerna enligt lagen om grundläggande utbildning erbjuda alternativet inkvartering och helpension, säger Toni Saarivirta, överinspektör för undervisningsväsendet.

- I samband med nästa översyn av lagen om grundläggande utbildning bör undervisnings- och kulturministeriet utreda möjligheten att ändra lagen så att alla kommuner skulle erbjuda detta på ett jämlikt sätt, säger Saarivirta vidare. För närvarande erbjuder endast en del av kommunerna gratis skolskjuts till eleverna i åk 1 och 2, när skolvägen i en riktning är längre än tre kilometer.

Ytterligare information:

Riksomfattande information:

Toni Saarivirta, överinspektör för undervisningsväsendet, tfn 0295 018 816

Regionförvaltningsverket i Södra Finland:

Tiina Mäkitalo, specialplanerare, tfn 0295 016 173

Regionförvaltningsverket i Östra Finland:

Johanna Albert, överinspektör för undervisningsväsendet, tfn 0295 016 889

Regionförvaltningsverket i Lappland:

Elisa Suutala, direktör, tfn 0295 017 385

Regionförvaltningsverket i Sydvästra Finland:

Esko Lukkarinen, direktör, tfn 0295 018 089

Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland:

Toni Saarivirta, överinspektör för undervisningsväsendet, tfn 0295 018 816

Ann Sofi Loo, överinspektör för bildningsväsendet, tfn 0295 018 810

Regionförvaltningsverket i Norra Finland:

Veijo Kosola, direktör, tfn 0295 017 570

Våra e-postadresser skrivs i formatet fornamn.efternamn@rfv.fi

[Patio – information på rätt plats](#) (Skoltransporter)

[Avi.fi: Utvärdering av basservicen](#)

#basservice

#RFVutvärderar