

Päätös

Nro 97/2014/1

Dnro ESAVI/226/04.08/2012

Annettu julkipanon jälkeen

15.5.2014

ASIA Ympäristönsuojelulain mukainen hakemus koskien Neste Oil Oyj:n Inkoop varaston ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista ja toiminnan muutosta, Inko

LUVAN HAKIJA Neste Oil Oyj
Inkoop varasto
Öljysatamantie 90
10210 INKOO

Y-tunnus: 1852302-9

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Varastoalue sijaitsee haja-asutusalueella Inkoop kunnassa lähellä Inkoop satamaa. Alueella varastoidaan kevyttä polttoöljyä ja bensiiniä. Tuotteet tuodaan varastoihin pääasiassa laivoilla ja kuljetetaan pois säiliöautoilla ja laivoilla. Toiminnan toimialatunnus on 52100 (TOL 2008).

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 1.10.2012.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Poltonesteiden varastointiin (varastointimäärä vähintään 100 m³) on oltava ympäristöluva ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohdan 5 a) perusteella.

Neste Oil Oyj:n Inkoop varaston toimintaa koskevassa toistaiseksi voimassa olevassa ympäristölupapäätöksessä No YS 1557, 22.11.2005 toiminnanharjoittaja on veloitettu jättämään toimivaltaiselle lupaviranomaiselle hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi 30.9.2012 mennessä.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 0295 016 000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15
PL 150, 13101 Hämeenlinna

YMPÄRISTÖLUPAVASTUUALUE

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9
PL 110, 00521 Helsinki

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Aluehallintovirasto ympäristönsuojeluasetuksen 5 §:n 1 momentin kohdan 5 a) perusteella.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA PÄÄTÖKSET SEKÄ KAAVOITUS

- Uudenmaan ympäristökeskus on myöntänyt Neste Oil Oyj:lle 22.11.2005 ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan No YS 1557 polttoaineidenvarastointiin Inkoon varastolla.

Luvassa edellytettiin muun muassa, että luvan saajan on selvitettävä mahdollisuudet johtaa laivaa lastattaessa syntyvät bensiinihöyryt takaisin bensiinisäiliöihin tai mahdollisuudet käsitellä nämä höyryt soihdussa. Selvitys on liitettävä lupamääräysten tarkistamista koskevaan hakemukseen.

- Uudenmaan ympäristökeskus on 27.10.2006 päätöksellään No YS 1568 merkinnyt Neste Oil Oyj:n Inkoon varaston HVK Inkoon öljysataman ympäristönsuojelun tietojärjestelmään.
- Uudenmaan ympäristökeskus on 23.7.2008 päätöksellään No YS 1028 hyväksynyt loppuraportin koskien bensiinillä pilaantuneen maaperän kunnostusta Neste Oil Oyj:n öljysataman alueella Inkoossa.
- Uudenmaan ympäristökeskus on kirjeessään No YS 363, 24.3.2009, todennut tarkastaneensa Neste Oil Oyj:n putkikaivannon alueen Inkoossa, josta oli edelliskuussa toimitettu öljyhiilivedyillä pilaantunutta maata Soilrem Oy:lle, ja määrännyt jatkotoimenpiteistä.

Joddbölen asemakaavassa, jonka Inkoon kunnanvaltuusto on hyväksynyt 28.5.2009, alueella on merkinnät E-1, E-2 ja ET-1. Alueella muun muassa sallitaan maanalainen ja maanpäällinen rakentaminen. Alueelle ei sallita pysyvää asumista. Alueella on muutama muinaisjäännös, joihin kajoaminen edellyttää Museoviraston luvan.

SIJAINNITPAIKKA JA YMPÄRISTÖ

Alue on pääosin rakentamatonta metsätalousmaata. Pohjoisosassa on laaja kallioselänne, etelässä ja kaakossa alue rajoittuu mereen. Varaston toimintaan liittyy öljylaituri (valtamerilaituri), jolle johtaa laivaväylä Norrfjärdeniltä. Pohjoisempana, lahden pohjoisrannalla on toinen öljylaituri, ns. rannikkolaituri.

Alueen maaperä voidaan karkeasti jakaa hienorakeisiin, lajittuneisiin maakerroksiin sekä moreeniin ja kallioon. Lisäksi alueella on maantäyttöalueita. Kalliota peittävän moreenikerroksen paksuus on yleensä alle 2 metriä. Moreenin ja siltin vaihettumisvyöhykkeessä kerros on tätä paksumpi. Alueen kalliopaljastumat ovat yleensä ehyitä, pintarakoilua ja siihen liittyvää alka-

vaa rapautumista ei ole havaittavissa. Yhdenmukaista poikkirakosuuntaa ei ole havaittavissa.

Alueella on ruoppauslietteiden läjitysallas, joka on noin metrin syvyinen vesialue ja joka toimii palovesialtaana. Alueella on lisäksi pienehköjä pintavesioja.

Lähin vakituinen asutus on noin 700 metrin päässä luolien sisäänkäynnistä, lähimmät loma-asunnot noin 350 metrin etäisyydellä. Melua ja liikennettä alueella aiheuttaa lähinnä Fortum Power and Heat Oy:n voimalaitoksesta ja Inkoo Shipping Oy Ab:n sataman toiminnasta. Voimalaitoksen päästöt vaikuttavat Inkoon alueella ilman laatuun (rikkidioksidi, typen oksidit, hiukaspäästöt). Niiden seurauksena on Lohjan ja Inkoon väliselle alueelle syntynyt laaja jäkäläauto-alue. (Fortum Power and Heat Oy:n Inkoon hiilivoimalaitoksen toiminta on loppunut helmikuussa 2014 ja kolme yksikköä on siirretty pitkäaikaiseen säilöntään. Nelosyksikön toiminta lopetettiin jo aiemmin vuonna 2013.)

Lähivesialuetta käytetään pienveneilyyn ja vapaa-ajan kalastukseen. Merialueen veden laatuun saattaa vaikuttaa Inkoon kunnan jätevedenpuhdistamon kuormitus.

Polttoainevarasto ei sijaitse tärkeällä pohjavesialueella. Kohdissa, joissa maaperä on pilaantunut, on pohjavedessä havaittu mineraaliöljyä sekä bensiinin lisäaineita.

TOIMINTA

Varastoalueella varastoidaan moottoribensiiniä kallioluolissa sijaitsevilla terässäiliöissä ja kevyttä polttoöljyä muuttuvan vesipatjan päällä kallioluolissa.

Tuotteet tuodaan varastolle pääasiassa laivoilla, joita suunnitellulla toimintakapasiteetilla käy satamassa keskimäärin 15 alusta vuodessa. Alusten käyntimäärä tulee näin ollen lisääntymään. Tarkoituksena on vuokrata varastokapasiteettia myös muille toimijoille, mikä lisää laivaliikennettä ja säiliöautokuljetuksia. Tulevaisuudessa maksimikiertonopeus polttoainevarastolle on noin 1,5 kertaa vuodessa. Muutoksen johdosta jakeluterminaalissa tehdään muutostöitä, muun muassa uusitaan putkistoja ja rakennetaan säiliöautojen lastauksessa syntyvien bensiinihöyryjen käsittelylaitos. Muutostöiden arvioidaan valmistuvan helmikuussa 2014.

Laivoista polttonesteet puretaan nykyään maanpäällistä purkuputkistoa pitkin varastosäiliöihin. Tuotteita voidaan myös lastata varastoista laivaan.

Polttonesteitä voidaan siirtää varastoista säiliöautoihin ja päinvastoin säiliöautojen lastaus- ja purkauspaikalla. Paikalla arvioidaan liikennöivän noin 14 säiliöautoa vuorokaudessa.

Varastoalueella on toimistorakennus, sosiaalitytöt, laitetoja ja pumppaamoja sekä sammutus- ja öljynkeräysjärjestelmät. Varastolla suoritetaan päivit-

täin tarkkailukierrokset. Toimiston tarvitsema lämpö tuotetaan omassa lämpökeskuksessa, jossa on 100 kW:n kevytöljykattila. Kattilassa poltetaan ainoastaan tähän tarkoitukseen vuodessa noin 9 000 litraa kevyttä polttoöljyä.

Varastolla on ISO 14001 -järjestelmä (ei ulkopuolisen auditoima) ja varastolla sovelletaan jaksoittainen toiminta huomioiden BAT:ia. Kaikki varaston laitteet ennakkohuolletaan ja koestetaan huolto-ohjelman mukaisesti. Varaston käytöntarkkailusta ja operoinneista on laadittu toimintaohjeet laatu-käsikirjaan.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA -VAIKUTUKSET

Päästöt ilmaan

Keveyen polttoöljyn (dieselin) varastoista ei aiheudu VOC-päästöjä ilmaan, koska varastoluolissa polttoaineella ei ole vapaata pintaa yhteydessä ulkoilmaan. Dieseliä laivaan lastattaessa syntyvä VOC-päästö on vähäinen, keskimäärin 10 g lastattua tonnia kohti.

Bensiinisäiliöiden VOC-päästöt varastointivaiheessa ovat myös pienet, koska säiliöiden lämpötila pysyy vakiona. Vähäiset ilmanpaineen vaihtelut eivät aukaise hengityspuikissa olevia yli- ja alipaineventtiilejä. Merkittäviä päästöjä syntyy vain täytettäessä tai tyhjennettäessä säiliöitä. Tyhjennyksen aikana vapautuu syrjäytymiskaasuja (bensiinihöyryjä), jotka pääsevät ilmaan laivasta ja vastaavasti säiliöiden täytön aikana säiliöiden hengityspuikista.

Vuonna 2010 bensiiniluokan tuotteita lastattiin laivaan noin 46 000 m³, josta VOC-päästöjä syntyi 11 300 kg. Laskennassa on oletettu, että bensiinin lastauksessa syntyvä VOC-päästö on keskimäärin 330 g lastattua tonnia kohti. Useina vuosina (2005–2008) lupakaudella ei ole ollut lainkaan bensiinin lastausta laivaan. Laivauksen lastauskaasujen talteenotto ei ole järkevää kokonaisturvallisuus huomioon ottaen näin vähäisillä lastausmäärillä.

Sen sijaan laivan purun yhteydessä syntyvät bensiinihöyryt johdetaan ja poltetaan suljetussa soihdussa (noin 10 m), joka on otettu käyttöön vuonna 2005. Soihtu on ns. uunisoihtu, jossa kaasut palavat soihtun alaosassa. Soihtussa haihtuvat hiilivedyt poistuvat noin 99,5-%:isesti. VOC-pitoisuus jää alle 20 mg/m³(n).

Säiliöautolastauksen yhteydessä syntyvät bensiinihöyryt poistetaan jatkossa jakeluterminaaliin rakennettavalla hiilivetyjen talteenottolaitoksella (VRU, vapor recovery unit) DS-300. Laitteen maksimikäsitteilykapasiteetti on 3 850 m³ bensiinihöyryä päivässä. Laitteiston VOC-kaasujen takuuarvo on 10 g/m³(n). Laitteistolla saadaan talteen noin 98 % syntyvistä päästöistä, jotka muutoin joutuisivat ilmaan. VRU-yksikkö on suunniteltu täysin automaattiseksi. Automaatiojärjestelmässä on PLC-logiikka höyryn talteenot-

toyksikön ohjaamiseen. Laitos on rakenteilla ja se on tarkoitus ottaa käyttöön kesällä 2014 (koekäyttö 28.5.2014).

Päästöt vesiin

Vesipäästöjä syntyy, kun polttoaineluoliin tihkuu vuotovettä ja sitä pumpataan ajoittain luolasta pois. Polttoöljyluolan vesien pumppaus suoritetaan vain valvotusti henkilökunnan toimesta. Polttoöljyluolan vuotovesi ja ns. patjavesi johdetaan ulkona olevaan 600 m³:n suuruiseen vuotovesialtaaseen (öljynerotusallas eli API-allas), josta se johdetaan edelleen mereen. Öljynerotusallas on varustettu öljyntunnistimilla. Bensiiniluolan vuotovesipumppu käynnistyy, kun vedenpinta saavuttaa asetetun rajan. Bensiiniluolien vuotovesi johdetaan öljyntunnistimella varustetun öljynerotuskaivon kautta avo-ojaan ja sitä kautta mereen. Öljynerotuskaivo on vastikään uusittu. Öljyntunnistimien tunnistaessa öljyä se antaa hälytyksen valvomoon ja pysäyttää vuotovesipumput.

Säiliöautojen lastauspaikan, joka on betonilaatoitettu, vedet kulkeutuvat niin ikään öljynerotimen kautta (uusi EN-standardin mukainen I luokan öljynerotin, jolla korvattu aikaisempi II luokan erotin alkuvuonna 2013). Erottimen poistovedet johdetaan sammutusjätevesialtaan (200 m³) kautta poistovesiojaan.

Toukokuussa 2012 bensiiniluolan öljynerotimen poistoveden hiilivetypitoisuus oli kohonnut (VAHTI-tietojärjestelmä). Pitoisuus oli 25 mg/l, kun luparaja on enintään 5 mg/l. Tehtyjen parannustoimien jälkeen 19.9.2013 otetuissa näytteissä pitoisuudet olivat jo pienentyneet. Bensiiniluolan öljynerotuskaivon poistovedestä otetussa näytteessä oli hiilivetyjä (C₅-C₄₀) yhteensä 0,70 mg/l, josta kaikki oli haihtuvia öljyhiilivetyjä. MTBE:tä oli 0,060 mg/l, TAME:a 0,007 mg/l ja ksyleeniä 0,001 mg/l. Veden sameus oli 1,2 NTU eli vesi oli suhteellisen kirkasta.

API-altaan poistovedessä oli hiilivetyjä (C₅-C₄₀) yhteensä 0,34 mg/l, josta haihtuvia öljyhiilivetyjä 0,12 mg/l, keskijaetta 0,19 mg/l ja raskaita jakeita alle laboratorion määritysrajan. Bensiinin lisäainetta MTBE:tä oli 0,11 mg/l. Muut näytteestä määritetyt pitoisuudet jäivät alle laboratorion määritysrajan. Veden sameus oli 18 NTU.

Vuotovesien hiilivetykuormitus on ollut vuosittain muutamia kiloja.

Alueen pohjavesiputkista (HP1A, HP1B, HP2 ja HP3) 20.9.2012 otettujen näytteiden hiilivetyjen ja BTEX-yhdisteiden pitoisuudet jäivät alle laboratorion määritysrajojen lukuun ottamatta putkea HP1A, josta analysoitiin MTBE-pitoisuus 0,004 mg/l. Pohjaveden sameudet vaihtelivat välillä 15–65 FNU. (Sähkönjohtokyky oli 310–976 µS/cm ja pH 6,5–6,8.)

Saniteettijätevesiä muodostuu kahden henkilön sosiaalituloista. Ne käsitellään omassa pienpuhdistamossa ja johdetaan sen jälkeen maastoon.

Melu Varaston toiminnasta ei sijaintinsa vuoksi aiheudu melua. Tuotekuljetusten yhteydessä varastolle tuleva laivaliikenne aiheuttaa jonkin verran melua, kuten myös säiliöautoliikenne.

Jätteet Varastolla on jätteen keräily- ja lajittelupiste, jossa on merkityt astiat. Jätteet lajitellaan ohjeen mukaan ja toimitetaan ensisijaisesti hyötykäyttöön. Isommat määrät öljyistä jätettä, jota voi syntyä kertaluonteisesti esimerkiksi öljynerotusaltaan puhdistuksesta, toimitetaan Ekokem Oy Ab:lle tai muulle luvan omaavalle laitokselle. Metallirohua ja rakennusjätettä syntyy kunnossapitojen ja muutostöiden yhteydessä.

Seuraavassa taulukossa on esitetty toiminnassa syntyneet jätteet ja jätemäärät (t/a) vuosina 2010–2012 (Vahti-järjestelmä):

Jätelaji	Jätenimike	2010	2011	2012	Vastaanottaja
Öljyinen vesi	13 05 07	1,2	1,6	17,0	Ekokem Oy Ab, L&T Oyj
Hiekkapuhallusjäte	20 03 99	–	72,1	160,0	Rosk'n Roll Oy Ab
Sakokaivoliete	20 03 04	3,5	6,0	6,0	Jv-puhdistamo
Rautaromu	20 01 40	6,0	2,5	–	Kuusakoski Oy
Rakennusjäte	17 02 01	7,8	6,9	7,5	Kaatopaikka
Jätepaperi	20 01 01	1,6	1,3	1,0	L&T Oyj
Sekajäte	20 03 01	9,4	6,8	5,7	Rosk'n Roll Oy Ab

* vaarallinen jäte

Onnettomuuksiin ja poikkeustilanteisiin varautuminen

Suuronnettomuuden vaarat liittyvät tulipaloihin ja polttonestevuotoihin. Sammutusjätevesialtaan tilavuus on 200 m³. Altaan poistovesiputki varustetaan sulkuventtiilillä. Allas on mitoitettu siten, että siihen saadaan varastoitua noin 1,5 tunnin sammutusvedet. Siinä ajassa saadaan jäteautoja, jotka tyhjentävät allasta, jos jätevedentulo jatkuu yhä.

Autolastauspaikka on varustettu sammutusjärjestelmällä.

Putkilinjat on luvan myöntämisen jälkeen muutettu kaikki maanpäällisiksi. Öljynerotusjärjestelmän tunnistimet koestetaan kerran viikossa. Öljynerotusaltaat, kaivot ja vuotovesialtaat tarkastetaan kerran viikossa. Polttonestevuotoihin on öljylaiturilla varauduttu siten, että laiturin yhteyteen ollaan rakentamassa putkistojen tyhjennysjärjestelmää ja mahdollisten vuotopausten varalta polttonesteiden talteenottojärjestelmää. Laiturimuutokset valmistuvat helmikuun loppuun mennessä. Öljylaiturin vieressä on öljypuomivarasto ja öljypuomin kiinnityspaikat maissa. Tarvittavissa kohteissa muuallakin on imeytysmateriaalia. Öljyvahinkojen torjuntasuunnitelma on viimeksi laadittu vuonna 2003.

Inkoon polttonestevaraston turvallisuusselvitys on laadittu vuonna 2011, jonka Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on hyväksynyt 21.2.2012.

TARKKAILUT

Normaalin käyttötarkkailun lisäksi varastolla tarkkaillaan öljynerottimista poistuvan veden laatua kahdesti vuodessa otettavilla näytteillä. Pohjaveden laatua tarkkaillaan lupapäätöksen mukaan kerran vuodessa pohjaveden havaintoputkista otettavista näytteistä.

Autolastausvalvomoon sijoitetun VRU-yksikön automaatiojärjestelmä valvoo yksikön toimintaa. Hälytyksistä tulee tekstiviesti henkilökunnalle ja varitiinin valvomoon. VRU-yksikkö on varustettu kaasuanalysaattorilla hiilivetyjen mittaamiseksi kaasujen ulospuhalluksessa. Jos suunnitteluarvo, pitoisuus $10 \text{ g/m}^3(\text{n})$ ylittyy, automaatiojärjestelmä hälyttää. Talteenottoastetta seurataan prosessitiedoista. Lisäksi henkilökunta seuraa aistinvaraisesti laitteiston toimintaa päivittäin (onko hajua/vuotoja). VRU-yksikön kaasuanalysaattori testataan ja kalibroidaan kerran vuodessa.

Soihdun ulospuhalluskaasun pitoisuus perustuu tehtaan antamaan takuuarvoon. Soihdun käytöstä pidetään päiväkirjaa, johon kirjataan kaikki toimenpiteet ja häiriöt. Lisäksi pidetään kirjaa käyttökatkoksista ja niiden pituuksista.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 13.2.2013, 11.10.2013 ja 28.4.2014 saapuneilla täydennyksillä.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla 23.10.–22.11.2013 Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupavastuualueen Helsingin toimipaikan ilmoitustaululla ja Inkoon kunnan ilmoitustaululla. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Lausunnot

Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 36 §:n mukaisesti pyydetty lausunnot Inkoon kunnalta, Inkoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta, Inkoon kunnan terveydensuojeluviranomaiselta sekä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta.

1) **Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus** katsoo, että säiliöautojen lastauksen osalta tulee ottaa huomioon valtioneuvoston päätöksen 468/1996 edellyttämä enimmäismäärä lastauksesta aiheutuvalla bensiinin hävikille. Ympäristöluvan myöntämisen jälkeen on maanalaiset putkistot muutettu maanpäällisiksi. Tarkastuskäynnillä 22.8.2012 on todettu, että putkistojen yläpisteiden käyttö on muuttunut korvausilman ottoon ja koestukseen. Niistä puuttuivat vuotokaukalot.

Jos aluksille tarkoitetut rakenteet ja palvelut sekä käyttäjä- ja jätemäärät ovat vähäiset, kyseessä ei ole MYSL:n (merenkulun ympäristönsuojelulaki) mukaisesta satamasta. Jos kyse on satamasta, tulee sataman pitäjän jättää ELY-keskukselle sataman jätehuoltosuunnitelma hyväksyttäväksi. Polttonesteitä aluksista tai aluksiin pumpattaessa on varauduttava mahdollisiin polttonestevuotoihin. Laiturialue on allasmainen, mutta poistovesien hallintaa tulee kehittää nykyisestä.

Öljyvahinkojen torjunta-asetus annettaneen joulukuussa 2013. Sen jälkeen tulee satamien öljyvahinkojen torjuntasuunnitelmat saattaa ajan tasalle. Velvoite koskee myös polttonestevärosten satamaa.

Bensiinin varastoinnissa on ollut vuoto vuonna 2010. Vielä vuonna 2012 on bensiiniluolan öljynerottimen poistovedessä ollut koholla olevia pitoisuuksia öljyhiilivetyjä. ELY-keskukselle on 18.4.2013 toimitettu raportti vesien tarkkailusta vuonna 2012 ja selvitys bensiiniluolan poistovesien hiilivetypitoisuuksien pienentämiseksi ympäristöluvan mukaiselle tasolle.

2) **Inkoon kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta** toteaa, että muutokset parantavat bensiinihöyryjen talteenottoa ja toiminnan ympäristövaikutukset ovat muutenkin vähäiset.

3) **Eteläkärjen ympäristöterveys** toteaa, että hakemuksen tarkoittama varasto ei sijaitse vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella. Lähin yleinen uimaranta sijaitsee noin 3 kilometrin etäisyydellä laitoksesta koilliseen ja lähimmät asuinrakennukset noin 350 metrin etäisyydellä varastoluolien sisäänkäynnistä. Muita mahdollisesti häiriintyviä kohteita ei liene lähellä laitosta. Toiminnasta ei aiheudu ympäristöpäästöjä eikä siitä aiheudu melu-, tärinä-, pöly- tai hajuhaittaa normaaliolosuhteissa. Hakemuksessa esitetyt muutokset parantavat bensiinihöyryjen talteenottoa, joten muutoksen ympäristövaikutukset tulevat olemaan vähäisiä. Hakemuksen mukaan liikenne ei lisääny niin paljon, että terveysriskejä syntyisi. Toiminnassa on kuitenkin otettava huomioon VNp:ssä 993/1992 melutason ohjeistoista sekä asumisterveysoppaassa (Sosiaali- ja terveysministeriö 2003) annetut ohjeistot.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijalle on 27.11.2013 päivätyllä kirjeellä varattu tilaisuus esittää vastine annetuista lausunnoista.

Hakija toteaa, että varastoalueella on maanpäällisten putkistolinjojen yläpisteille rakennettu vuotokaukalot tarkastuskäynnin 2012 jälkeen vuosina 2012–2013. Bensiiniluolan öljynerotinlaitteisto on uusittu alkusyksystä 2013.

Laivaliikenteen määrä on niin pieni (0–2 laivaa kuukaudessa), että voidaan katsoa, ettei kyse ole merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) mukaisesta satamasta. Mikäli sataman jätehuoltosuunnitelma tullaan luvassa vaatimaan, sellainen laaditaan ELY-keskuksen hyväksyttäväksi.

Polttonestevuotoihin on varauduttu satamalaiturin allasmuutoksilla. Satama-altaaseen ollaan rakentamassa putkistojen tyhjennysjärjestelmää ja mahdollisten vuototapausten varalta polttonesteiden talteenottojärjestelmää. Laiturimuutokset valmistuvat helmikuun loppuun mennessä. Öljyvahinkojen torjuntasuunnitelma sataman osalta on laadittu viimeksi vuonna 2003.

Varaston melu rajoittuu lähinnä laitosalueelle. Satamassa syntyvä melu aiheutuu alusten moottoreiden äänistä ja nestemäisen lastin purkamisesta ja lastauksesta polttoaineputkistoja pitkin. Melutilanne ei muutu aiempaan verrattuna.

TUKES:lle on lähetetty suunnitelmat uuden bensiinihöyryjen talteenottolaitteiston ja siirtolinjojen vuoksi. Lausuntoa ei ole vielä saatu, koska lopullinen tarkastus voidaan tehdä vasta rakenteiden valmistuttua.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto hyväksyy Neste Oil Oyj:n Incoon varaston toimintaa koskevan ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista koskevan hakemuksen, johon sisältyy myös toiminnan muutos varaston kiertonopeuden kasvaessa varastokapasiteetin vuokrauksen johdosta. Toimintaan oleellisesti liittyvät aluslaiturit putkistoihin sisältyvät myös varaston lupaan.

Toiminnassa on noudatettava lupahakemuksessa esitettyä ja jäljempänä annettavia lupamääräyksiä. Aluehallintovirasto muuttaa lupamääräykset kuulumaan seuraavasti:

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Päästöt vesiin

1. Hiilivetyjä sisältävien vesien käsittelyyn tarkoitettuja erotusjärjestelmiä on hoidettava huolellisesti. Kaikissa öljynerottimissa on oltava öljyntunnistimet ja hälyttimet. Erottimiin johdettavat vesimäärät eivät saa ylittää erottimien mitoitusvirtaamia.
2. Erottimista poisjohdettavien vesien hiilivetypitoisuus, määritettynä SFS-EN ISO 9377-2 menetelmällä, saa olla enintään 5 mg/l. Mikäli näytteestä mitattu hiilivetypitoisuus ylittää edellä asetetun raja-arvon, on ylityksen syy

viipymättä selvitettävä, suoritettava korjaavat toimenpiteet ja analysoitava uusi näyte.

3. Erottimeen kertyvä öljy ja pohjasakka on poistettava säännöllisesti ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.
4. Pääasiallisesti käytettävän aluslaiturin yhteydessä on oltava polttonesteiden talteenottojärjestelmä vuototapausten varalle.

Muut toimet, joilla ehkäistään vesien ja maaperän pilaantumista

5. Polttonesteiden siirtoon käytettävien putkistojen, lastaus- ja purkulaitteiden ym. laitteiden ja rakenteiden sekä kestopäällysteiden kunto on tarkastettava säännöllisesti ja viat korjattava viipymättä. Korjauksista on tehtävä merkitä jäljempänä määräyksessä 18 tarkoitettuun kirjanpitoon.
6. Lämmitykseen käytettävä polttoöljy sekä käytettävät voiteluöljyt ja kemikaalit on varastoitava ja niitä on käsiteltävä siten, ettei niitä pääse leviämään ympäristöön ja ettei niistä aiheudu maaperän eikä merialueen pilaantumisvaaraa.

Päästöt ilmaan

7. Bensiinisäiliöiden hengitysputkissa olevien yli- ja alipaineventtiilien tiiveys on tarkastettava vähintään vuosittain ja aukeamispaineet on säädettävä siten, etteivät venttiilit avaudu vähäisten ilmanpaineiden vaihteluiden johdosta.
8. Jakeluterminaalissa säiliöautojen lastauksessa syntyvät bensiinihöyryt on kerättävä ja käsiteltävä hiilivetyjen talteenottoyksikössä (VRU) viimeistään 1.8.2014 lähtien siten, että bensiinihöyryjen keskimääräinen tuntipitoisuus poistokaasuissa on enintään 35 g/m³(n) määriteltynä siten kuin direktiivissä 94/63/EY edellytetään.
9. Varaston bensiinisäiliöiden täyttämistä ja bensiinin varastoinnista aiheutuvan bensiinin vuotuisen kokonaishävikin tavoitearvo on alle 0,01 painoprosenttia bensiinin vuotuisesta läpivirtauksesta. Kuljetettavien säiliöiden kuormaamisesta ja purkamisesta terminaalilla aiheutuvan bensiinin vuotuisen kokonaishävikin tavoitearvo on alle 0,005 painoprosenttia bensiinin vuotuisesta läpivirtauksesta.
10. Bensiinihöyryt, jotka syntyvät kun bensiinisäiliöitä täytetään laivasta purkamalla, on käsiteltävä soihdussa tai vastaavassa laitteistossa, jonka käsitelytehon on oltava yli 98 % laskettuna koko täyttötapahtuman ajalta. Päästö poistokaasuissa saa olla enintään 35 g/m³(n) (keskimääräinen tuntipitoisuus).

Jätteet

11. Hyödyntämiskelpoiset jätteet on kerättävä erilleen ja ohjattava uudelleenkäyttöön, kierrätettävä tai muutoin toimitettava hyödynnettäviksi asianmukaiseen käsittelyyn. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jätteet on toimitettava loppukäsiteltäviksi sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaista jätettä.
12. Toiminnassa muodostuvat vaaralliset jätteet ja muut ympäristölle vaaralliset ja haitalliset aineet on varastoitava suljetuissa ja asianmukaisesti merkityissä astioissa katettuina tai muuten vesitiiviisti. Erilaiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään toisistaan ja ryhmiteltävä ja merkittävä ominaisuuksiensa mukaan. Nestemäisessä muodossa olevat vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä ja reunakorokkein varustetulla alustalla siten, ettei niistä aiheudu vaaraa tai haittaa ympäristölle. Vaarallisten jätteiden pääsy maaperään on estettävä.

Vaaralliset jätteet on vähintään kerran vuodessa toimitettava käsiteltäviksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisten jätteiden vastaanotto. Vaarallista jätettä luovutettaessa on jätteiden siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 24 §:ssä velvoitetut tiedot. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja on säilytettävä kolmen vuoden ajan.

Häiriöt ja muut poikkeukselliset tilanteet

13. Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen ja niiden leviämisen estämiseksi ja päästöstä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vuotoina ympäristöön päässeet polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen. Rakenteet ja laitteet tulee saattaa normaaliin toimintakuntoon niin pian kuin se on teknisesti mahdollista.
14. Ympäristöön vahingon tai onnettomuuden seurauksena joutuneesta poikkeuksellisesta päästöstä on ilmoitettava välittömästi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Inkaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Tarkkailut

15. Öljynerottimista poistuvista vesistä on otettava vähintään 2 kertaa vuodessa näytteet, joista määritetään seuraavat parametrit: sähkönjohtavuus, sameus, öljyhiilivetyjen, MTBE:n, TAME:n, bentseenin, tolueenin, etyyli-bentseenin ja ksyleenin pitoisuudet.

16. Pohjaveden havaintoputkista HP1A, HP1B, HP2 ja HP3 on kerran vuodessa otettava vastaavat näytteet kuin edellä. Lisäksi on mitattava pohjaveden korkeudet.
17. Hiilivetyjen talteenottolaitoksen (VRU) toimintaa on jatkuvasti tarkkailtava seuraamalla laitoksen talteenottoa prosenttia, talteenotettua hiilivety määrää sekä laitoksen yleistä tilaa. VRU-yksikön päästöt on mitattava kerran vuodessa normaalin lastauksen aikana.
18. Tarkkailujen tulokset on toimitettava kuukauden kuluessa niiden valmistamisesta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Inkoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
19. Edellä lupamääräyksissä 15–17 veloitettuja tarkkailuja voidaan myöhemmin tarkentaa ja muuttaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eikä tarkkailun kattavuutta.
20. Mittaukset, näytteenotto ja analysointi on suoritettava ulkopuolisen asiantuntijan toimesta standardien (CEN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälisesti yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla viranomaisten hyväksymillä menetelmillä. Tarkkailuraporteissa on esitettävä käytetyt mittausmenetelmät ja niiden mittausepävarmuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta.

Kirjanpito ja raportointi

21. Varaston toiminnasta, varastoiduista polttoaineista, päästöistä ja jätteistä on pidettävä vuosittain kirjaa, johon on merkittävä:
- aluslaitureilla käyneiden laivojen määrät
 - polttoaineiden vuotuiset läpivirtausmäärät
 - laskennallinen arvio laskentaperusteiseen vuotuisista hiilivety päästöistä ilmaan
 - mittaustulos VRU-laitoksen päästömittauksesta
 - yhteenveto vuotuisista häiriötilanteista soihdun toiminnassa
 - varastoluolista pumpatut vesimäärät luolakohtaisesti
 - laskennallinen arvio mereen johdetuista hiilivety määristä
 - tarkkailuraportit vesien tarkkailuista
 - öljynerotuslaitteiden/kaivojen sakkujen ja pintojen tyhjennykset
 - tiedot syntyneistä vaarallisista jätteistä, aluksista vastaanotetuista jätteistä ja muista jätteistä jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 20 §:n mukaisesti
 - yhteenveto häiriötilanteista, vuodoista ja suoritetuista korjaus- sekä huoltotoimenpiteistä.

Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.

Toiminnanharjoittajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Inכון kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiraportti, johon sisältyvät edellä määrätyt kirjanpitoa koskevat tiedot. Vuosiraportointi samoin kuin häiriötilanneraportointi on tehtävä sähköisesti suoraan ympäristönsuojelun tietojärjestelmään valvontaviranomaisen edellyttämällä tavalla. Jätteet on raportoitava ja luokiteltava jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) liitteen 4 jäteluettelon mukaisesti.

Toiminnan lopettaminen

22. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen varastointitoiminnan lopettamista, esitettävä Etelä-Suomen aluehallintovirastolle yksityiskohtainen suunnitelma rakenteiden ja laitteiden poistamista sekä vesiensuojelua, ilmansuojelua ja maaperänsuojelua sekä jätehuoltoa koskevista toimista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Tällä päätöksellä on tarkistettu Uudenmaan ympäristökeskuksen 22.11.2005 myöntämän ympäristölupapäätöksen No YS 1557 lupamääräykset vastaamaan tämän hetken lainsäädännön vaatimuksia sekä toiminnassa tapahtuvia muutoksia. Varaston kiertonopeus kasvaa aikaisemmasta varastokapasiteetin vuokrauksen johdosta, mistä syystä myös liikennemäärät tulevat lisääntymään. Varastosäiliöiden määrä sinällään ei kasva. Hiilivetypäästöt eivät lisääny kapasiteettia vastaavasti, koska varastolla otetaan käyttöön hiilivetyjen talteenottolaitos, joka kerää ja käsittelee autolastauksessa syntyvät bensiinihöyryt 98-%:isesti.

Toiminnasta ei asetetut lupamääräykset huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasiutusta naapureille. Alueen asemakaava sallii kyseisenlaisen toiminnan.

Toiminnalla ei katsota olevan haitallista vaikutusta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuoteen 2015 esitettyjen tavoitteiden toteutumiseen. Päästöt mereen arvioidaan normaalitilanteessa vähäisiksi.

Lupamääräysten yleiset perustelut

Lupamääräyksiä annettaessa on ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaisesti otettu huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet.

Varaston päästöt ympäristöön ovat varastointitekniikasta johtuen vähäiset. EU:n komission heinäkuussa 2006 hyväksymän kemianteollisuuden bulkkitavaran ja vaarallisten aineiden varastoja koskevan BAT-referenssi-asiakirjan ("Reference documents on Best Available Techniques on Emissions from Storage", July 2006) mukaan maanlaiset kalliosäiliöt ovat ehdottomasti turvallisin tapa varastoida suuria määriä hiilivetytuotteita. Laivoista tapahtuvan bensiinivarastojen täytön yhteydessä syntyvät syrjäytymiskaasut (bensiihöyryt) poltetaan soihdussa ja säiliöautojen lastauksessa syntyvät syrjäytymiskaasut otetaan talteen. Vuotovedet ja kalliovarastojen poistovedet käsitellään ennen mereen johtamista öljynerotusaltaassa siten, ettei öljypäästöjä käytännössä ole. Menettely täyttää parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimuksen.

Laivojen lastausta bensiinivarastosta päin tapahtuu harvoin, mistä syystä bensiinöhöyryjen talteenottoa laivoista ei ole edellytetty. Lisäksi laivaa lastattaessa ilmaan joutuva VOC-päästö ei ole yhtä suuri kuin säiliöitä täytettäessä, koska lastauksen alussa laivan säiliöissä on inerttiä kaasua (hiilidioksidiä) eikä bensiinöhöyryä.

Hakemus on tullut vireille 1.10.2012. Päätöksessä on näin ollen sovellettu 1.5.2012 voimaan tulleiden jätelain (646/2011) ja jätteistä annettu valtioneuvoston asetuksen (179/2012) vaatimuksia.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi aluskäyntimäärien perusteella edellyttää toiminnan harjoittajaa esittämään sille varastoon kiinteästi liittyvän öljysataman (aluslaitureiden) jätehuoltosuunnitelman, mikäli toiminta on jatkossa tulkittavissa merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) tarkoittamaksi satamatoiminnaksi. Öljyvahinkojen torjuntasuunnitelman tarkistamisesta on määrätty öljyvahinkojen torjunnasta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (249/2014).

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1–4. Käsiteltävät polttonestemäärät ovat suuria, mistä syystä käsittelyjärjestelmien riittävydestä ja hoidosta on huolehdittava jatkuvasti. Määräykset ovat tarpeen mereen joutuvan hiilivetykuormituksen rajoittamiseksi. (YSL 43 §, YSA 37 §)

Määräys 5. Putkilinjojen ja muiden polttonesteiden käsittelyyn käytettävien laitteiden kunnon säännöllinen tarkastus on tarpeen vuotojen ja muiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Muun muassa korroosion seuranta kal-

liovarastosäiliöissä on mainittu kemianteollisuuden bulkkitavaran ja vaarallisten aineiden varastolle annetussa BREF-asiakirjassa. (YSL 7 §, 8 §, 43 §)

Määräys 6. Määräys on annettu toimistorakennuksen lämmityspolttoaineen, voiteluöljyjen sekä muiden kemikaalien varastoinnista ja käsittelystä ympäristölle aiheutuvan pilaantumisen ehkäisemiseksi. (YSL 43 §)

Määräykset 7–10. Määräykset on annettu ilmakehään joutuvien hiilivety-päästöjen rajoittamiseksi. Määräykset perustuvat parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimuksiin ja bensiinin varastoinnista ja jakelusta aiheutuvien haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjen rajoittamisesta annetun valtioneuvoston päätökseen (468/1996) vaatimuksiin. (YSL 43 §, YSA 37 §, VNp 468/1996)

Määräys 11. Jätelain 8 §:n mukaan jätteiden osalta on noudatettava etusijajärjestystä. Ensisijaisesti on vähennettävä syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Jos jätettä kuitenkin syntyy, jätteen haltijan on ensisijaisesti valmistettava jäte uudelleenkäyttöä varten ja toissijaisesti kierrätettävä se. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jätteenhaltijan on hyödynnettävä jäte muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos jätteen hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä. (YSL 43 §, 45 §, JL 8 §, 15 §)

Määräys 12. Toiminnassa syntyy vaarallisia jätteitä, pääasiassa erilaisia öljyjätteitä, vesi-öljyseoksia ja mahdollisesti öljypitoisia imeytysaineita. Vaarallisten jätteiden pakkaaminen ja merkitseminen on tehtävä siten kuin on säädetty jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 8 ja 9 §:ssä vaarallisia jätteitä koskien. Jätelain 17 §:n mukaan vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa erilaiseen jätteeseen. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa ja kuljetettaessa on laadittava siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjamenettelystä ja siirtoasiakirjaan merkittävistä tiedoista on säädetty jätelain 121 §:ssä ja jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Siirtoasiakirjan avulla voidaan seurata vaarallisen jätteen kulkua asianmukaisen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan ja helpottaa valvontaa. (YSL 43 §, 45 §, JL 6 §, 13 §, 17 §, 29 §, 121 §, VNAJ 8 §, 9 §, 24 §, liite 4)

Määräykset 13 ja 14. Ympäristönsuojelulain 5 §:n 2 momentin mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo tapahtunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan, jos jätettä syntyy onnettomuuden, tuotantohäiriön tai muun siihen rinnastettavan tilanteen johdosta siten, että siitä voi aiheutua välitöntä ja ilmeistä ympäristön pilaantumisen vaaraa tai se edellyttää erityisiä toimia jätehuollossa, on toiminnasta vastaavan viivytyksettä ilmoitettava siitä valvontaviranomaisille. (YSL 5 §, 7 §, 8 §, 43 §, 62 §, YSA 30 §)

Määräykset 15 ja 16. Ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan tarkkailusta. Öljynerotusjärjestelmien tehokkuuden seuraamiseksi poistuvan, mereen johdettavan veden laatua on seurattava säännöllisin väliajoin. Pohjavesinäytteillä seurataan pohjaveden laatua. Pohjaveden laadun muutokset voivat indikoida vähittäistä vuotoa varastosäiliöistä. (YSL 5 §, 8 §, 43 §, 46 §)

Määräys 17. Hiilivetyjen talteenottolaitoksen toiminnan varmistaminen on tärkeää, koska bensiinin läpivirtausmäärät ovat suuria ja VOC-päästöt olisivat ilman talteenottoa suuret. Määräys on tarpeen määräyksessä 8 annettun raja-arvon valvomiseksi. (YSL 43 §, 46 §)

Määräys 18. Määräys on tarpeen valvonnan suorittamiseksi. (YSL 43 §, 46 §)

Määräys 19. Määräyksen nojalla ja sen puitteissa valvontaviranomainen voi tehdä tarkkailuohjelmiin tarkennuksia perustellusta syystä, esimerkiksi saatujen tarkkailutulosten perusteella. (YSL 43 §, 46 §)

Määräys 20. Ympäristönsuojelulain 108 §:n mukaan mittaukset ja tutkimukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin. (YSL 43 §, 108 §)

Määräys 21. Kirjanpitoa ja raportointia koskeva määräys on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. Jätelain 122 §:n mukaan valvontaviranomaisella on oikeus saada jätteen haltijalta valvontaa varten tarpeelliset tiedot. Jätelain 118 ja 119 §:ssä on annettu velvoitteet jätteiden kirjanpidosta. Raportoitaessa jätetietoja jätteet on luokiteltava siten kuin on määrätty jätelaissa (646/2011) ja jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 4 §:ssä sekä liitteessä 4. (YSL 43 §, 46 §, JL 12 §, 118 §, 119 §, 120 §, VNAJ 4 §, 20 § ja liite 4)

Määräys 22. Ympäristönsuojelulain 43 §:n ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista. Koska toiminnan lopettaminen ei ole nyt näköpiirissä, on luvan saaja veloitettu esittämään toimintaa lopetettaessa lupaviranomaiselle erillinen suunnitelma alueen kunnostamisesta ja päästöjen hallinnasta. (YSL 43 §, 90 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman. (YSL 100 §)

Siihen asti toiminnassa on noudatettava Uudenmaan ympäristökeskuksen 22.11.2005 myöntämän ympäristölupapäätöksen No YS 1557 määräyksiä.

VASTAUS LAUSUNNOISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Lausunnoissa esitetyt näkökohdat on otettu huomioon lupamääräyksissä tai ratkaisun perusteluissa. Luvan hakija on vastineessaan ilmoittanut, että maanpäällisten putkistolinjojen yläpisteille on rakennettu vuotokaukalot tarkastuskäynnin 2012 jälkeen vuosina 2012–2013 ja bensiiniluolan öljynerotinlaitteisto on uusittu alkusyksystä 2013. Polttonestevuotoihin on varauduttu myös satamalaiturin allasmuutoksilla. Satama-altaaseen ollaan rakentamassa putkistojen tyhjennysjärjestelmää ja mahdollisten vuotopausten varalta polttonesteiden talteenottojärjestelmää. Laiturimuutokset valmistuvat alkuvuodesta 2014.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Lupa on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen ja muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Lupamääräysten tarkistaminen

Luvan haltijan on toimitettava 1.4.2022 mennessä ympäristölupahakemus toimivaltaiselle lupaviranomaiselle lupamääräysten tarkistamiseksi. Hakemukseen on liitettävä yhteenveto suoritetuista päästötarkkailuista ja muut ympäristönsuojeluasetuksen 8–11 §:ssä säädetyt tiedot soveltuvin osin. (YSL 55 §)

Korvattavat päätökset

Tämä päätös korvaa lainvoimaiseksi tullessaan Uudenmaan ympäristökeskuksen 22.11.2005 antaman ympäristölupapäätöksen No YS 1557.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 7, 8, 28, 31, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 50, 53, 54, 55, 56, 62, 90, 96, 97, 100, 105, 108 §

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 5, 16, 18, 19, 30, 37 §

Jätelaki (646/2011) 6, 8, 12, 13, 15, 17, 118, 119, 120, 121 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 8, 9, 20, 24, liite 4

Valtioneuvoston päätös bensiinin varastoinnista ja jakelusta aiheutuvien haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjen rajoittamisesta (468/1996)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2014 ja 2015 (1092/2013)

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 (1572/2011)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 6 210 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Ympäristönsuojelulain 105 §:n mukaan luvan käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2014 ja 2015 annetun valtioneuvoston asetuksen (1092/2013) mukaisesti. Asetuksen 8 §:n 2 momentin mukaan suoritteesta, jota koskeva asia on tullut vireille ennen 1.1.2014, peritään maksu aiemmin voimassa olleiden säännösten mukaan.

Tämän hakemuksen vireille tullessa voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) 2 §:n ja asetuksen liitteen kohdan 2.1 maksutaulukon mukaan polttoainevaraston käsittelymaksu on 12 420 € säiliötilavuuden ollessa vähintään 10 000 m³. Lupamääräysten tarkistamista koskevan hakemuksen käsittelystä peritään maksu, joka on 50 % taulukon mukaisesta maksusta. Tässä tapauksessa öljylaitureiden toiminta liittyy erottamattomasti polttonestevaraston toimintaan, mistä syystä lastaus- tai purkulaiturin/sataman osalta ei ole peritty lisämaksua.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Neste Oil Oyj
Inkoon varasto
Öljysatamantie 90
10210 INKOO

Jäljennös päätöksestä

Inkoon kunnanhallitus
Inkoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Inkoon kunnan terveydensuojeluviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä lähetetään asianosaisille listan dpoESAVI-226-04-08-2012 mukaisesti.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston Helsingin toimipaikan ilmoitustaululla. Päätös kuulutetaan Inkoon kunnan virallisella ilmoitustaululla. (YSL 54 §)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. (YSL 96 §)

Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. (YSL 97 §)

Liite

Valitusosoitus

Pekka Häkkinen

Hanna Pesonen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Pekka Häkkinen ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Hanna Pesonen.

Valitusviranomainen Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muu-
tosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta
valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän
päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy
16.6.2014.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea,
sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-
ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai
säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset,
kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat
viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa
koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muut-
tuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101
Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjel-
mää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo ai-
kaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti sel-
vitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

**Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallintovi-
rastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä
ennen virka-ajan päättymistä.** Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lä-
hettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla)
toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä
vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä
ennen virka-ajan päättymistä.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot

käyntiosoite:	Ratapihantie 9, 00520 Helsinki
postiosoite:	PL 110, 00521 Helsinki
puhelin:	(vaihe) 0295 016 000
fax:	09 6150 0533
sähköposti:	ymparistoluvat.etela@avi.fi
aukioloaika:	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeuden-
käyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomais-
ten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty
eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.