



Aluehallintovirasto

Etelä-Suomi

Päätös

Nro 87/2014/1

Dnro ESAVI/365/04.08/2013

Annettu julkipanon jälkeen
25.4.2014

ASIA

Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toimintaa koskevan ympäristöluvan nro 57/2010/1, 30.11.2010, lupamääräysten muuttamista koskeva hakemus sekä hakemus toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta (YSL 101 §), Hyvinkää ja Hausjärvi

HAKIJAT

Hyvinkään Urheiluautoilijat ry
PL 72
05801 HYVINKÄÄ

Hyvinkään Moottorikerho ry
PL 106
05801 HYVINKÄÄ

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Hakemus koskee Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toimintaa. Vauhtipuisto sijaitsee Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan alueilla kiinteistöillä 106-402-6-197, 106-402-6-45/1, 86-401-1-384 ja 86-401-1-385, osoitteessa Hikiäntie 1503, Hyvinkää. Kiinteistöt omistaa Hyvinkään kaupunki.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 23.12.2013.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki 58 § 1 momentti kohta 3 a) ja 115 §
Ympäristönsuojeluasetus 1 § kohta 12 d)

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Ympäristönsuojelulain 34 §:n 3 momentti

VOIMASSA OLEVA YMPÄRISTÖLUPA

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on antanut Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toiminnalle ympäristöluvan nro 57/2010/1 30.11.2010 (Dnro ESAVI/176/04.08/2010). Päätös on lainvoimainen.

Vaasan hallinto-oikeus on päätöksellään nro 12/0238/1 (annettu 20.8.2012, 00392/11/5113) hylännyt hakijoiden valituksen.

Hakijat ovat 20.12.2013 päivätyllä ilmoituksellaan peruneet valituksensa korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

TOIMINTAA KOSKEVAT SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Hyvinkään kaupunki on 9.6.1986 allekirjoitetulla käyttöoikeussopimuksella luovuttanut puolustusministeriöltä vuokraamansa alueen Hyvinkään Urheilautoilijat ry:lle ja Hyvinkään Moottorikerho ry:lle. Nykyisin alueen omistaa Hyvinkään kaupunki. Hyvinkään kaupunki sekä Hyvinkään Urheilautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry ovat 14.8.2006 tehneet vuokrasopimuksen esisopimuksen, jossa vuonna 1986 tehtyä käyttöoikeussopimusta jatketaan 1.1.2015 alkaen 30 vuotta kestäväällä vuokrasopimuksella, mikäli alueella on 1.1.2015 voimassa olevat ympäristö- ja muut tarvittavat viranomaisluvut moottoriurheilutoiminnan harjoittamista varten.

Uudenmaan 1. vaihemaakuntakaavassa (vahvistettu 22.6.2010 ja saanut lainvoiman 8.10.2012) rata-alue on merkitty merkinnällä mr (moottoriurheilurata), joka tarkoittaa maakunnallista tai sellaiseksi kehitettävää rataa. Kaavamääräyksissä todetaan, että yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on selvitettävä ja otettava huomioon moottoriurheiluradan ympäristönsä aiheuttama melu ja että merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet. Uudenmaan maakuntakaavan (vahvistettu 8.11.2006 ja saanut lainvoiman 15.8.2007) mukaan rata-alueen ympäristö on taajamatoimintojen aluetta sekä arvokasta harju- aluetta.

Hämeen maakuntakaavassa (vahvistettu 28.9.2006) rata-alue on merkitty VU-alueeksi (urheilualue). Kaavamääräysten mukaan häiriötä tuottavien toimintojen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen ympäristölle aiheuttamien häirittelevien tekijöiden vähentämiseen. Alueelle on sallittua urheilu- ja virkistystoimintoja palveleva rakentaminen. Rata-alueen ympäristö on merkitty VL (lähivirkistysalue) ja T (teollisuus- ja varastoalue)-merkinnöillä.

Hyvinkään kaupungin puolella Keskustaajaman osayleiskaavassa 2030 (voimaantulo 2.7.2012 niiltä osin, johon valitus ei kohdistu) rata-alueen eteläosat on merkitty moottorirata-alueeksi (EM). Alueelle saa sijoittaa moottoriurheilua palvelevia rakennuksia ja rakenteita. Alueella on huolehdittava riittävästä suojauksesta pohjavesien pilaantumista vastaan. Alueen käyttö on suunniteltava siten, etteivät valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset melutason ohjeet ylity asuntoalueella. EM-alueen itäpuoli kuuluu lentomelualueeseen (me-2), jonka keskiäänitaso (L_{Aeq}) kesäajan keskimääräiselle päiväjän (7–22) lentotoiminnalle on 45–55 dB. EM-alueen itäosassa on kaavamerkintä ge, joka tarkoittaa arvokasta harjualueutta. Alueen asemakaavoituksessa tulee ottaa huomioon arvokkaan harjualueen alkuperäisen luonteen säilyttäminen. Toimenpiteitä suunniteltaessa ja toteutettaessa on katsottava, ettei aiheuteta huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia muutoksia arvokkaan harjualueen luonteeseen. Maisemaa muuttavaa maanrakennustyötä ei saa suorittaa ilman lupaa (toimenpiderajoitus MRL 43 § 2 mom, 128 §).

Lisäksi Keskustaajaman osayleiskaavassa 2030 koko moottorirata-alue on merkitty tärkeäksi pohjavesialueeksi, jolla tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjavesien suojelemiseen. Alueelle ei saa sijoittaa laitoksia tai toimintoja, joissa käsitellään tai varastoidaan pohjavedelle vaarallisia aineita. Alueella on kielletty pohjaveden kannalta haitallisten kemikaalien ja jätteiden laostai ammattimainen käsittely ja varastointi. Öljysäiliöt on sijoitettava rakennuksen sisätiloihin tai suoja-altaaseen, jonka tilavuus vastaa vähintään varastoitavan öljyn enimmäismäärää. Rakentaminen, ojitukset ja maankaivu on tehtävä siten, ettei aiheudu pohjaveden laatumutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden korkeuteen. Rakentamisen seurauksena ei saa aiheuttaa haitallista pohjaveden purkautumista.

Hausjärven puolella Monnin osayleiskaavaluonnoksessa 8.2.2006 rata-alue kuuluu erityisalueeksi (E) merkitylle alueelle.

TOIMINNAN SIJAINNIN TIPAIIKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Hyvinkään Nummenmäellä Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan rajalla Hyvinkään keskustaajaman pohjois-laidalla noin neljä kilometriä Hyvinkään keskustasta. Radan toiminnot ulottuvat molempien kuntien alueelle. Moottoriurheilukeskus rajoittuu etelässä Pohjoiseen kehätiehen, idässä valtaosin maa- ja metsätalousvaltaiseen haja-asutusalueeseen ja pohjoisessa pienteollisuusalueeseen. Virkistys-

käytön kannalta tärkeä Erkylänlukot ulkoilureitteineen sijaitsee välittömästi alueen länsi-luoteispuolella.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat pohjoisessa noin 150 metrin ja idässä ja kaakossa 200–300 metrin päässä rata-alueesta.

Pientalorakentamiselle varattu alue (Nummenmäen osayleiskaava, hyväksytty 5.10.2007) sijaitsee moottoriradan eteläpuolella noin 300 metrin päässä Hyvinkään kaupungin puolella. Alueen rakentamista ei ole aloitettu. Hausjärven puolella Monnin osayleiskaavaluonnoksessa (8.2.2006) asuntoaluetta on suunniteltu lähimmillään noin 500 metrin päähän rata-alueesta luoteeseen.

Hyvinkään lentokentän koillinen kiitorata ulottuu noin 220 metrin päähän rata-alueesta lounaaseen. Rauhannummen siunauskappeli ja hautausmaa sijaitsevat noin 900 metrin päässä alueen luoteispuolella. Alueen pohjoispuolella, noin 600 metrin etäisyydellä, on ampumarata. Lisäksi maainesten ottoon käytettävä alue noin 350 metrin päässä rata-alueesta luoteeseen.

Toiminta sijaitsee tärkeän (I-luokka) pohjavesialueen (Hyvinkää 01 106 51) varsinaisella muodostumisalueella. Lähin vedenottamo sijaitsee noin 700 metrin päässä rata-alueen (pienoisautorata) luoteispuolella. Pohjavesialue on määritelty riskialueeksi. Pohjavesialue on määrällisesti hyvässä, mutta kemiallisesti huonossa tilassa.

Moottoriurheilukeskuksen läheisyydessä ei ole järviä tai lampia. Lähin järvi Ridasjärvi on noin kolmen kilometrin päässä kaakossa. Vauhtipuiston alue kuuluu Vantaanjoen vesistöalueeseen (21.0) ja Ridasjärven valuma-alueeseen (21.094).

Moottorirata-alueen maaperä on voimakkaasti muutettua moreeniharjanteista sora- ja hiekkakangasta. Lähin luonnonsuojelukohde on alueen kaakkoispuolella 2,5 kilometrin päässä sijaitseva Järvisuon-Ritassaarensuon soidensuojelualue (perustettu 1981), joka sisältyy myös Natura 2000 -verkostoon luontodirektiivin 92/43/ETY mukaisena yhteisön tärkeänä pitämänä alueena Järvisuo-Ridasjärvi (FI0100052) ja lintudirektiivin 2009/147/EY mukaisena erityissuojelualueena. Mustasuon Natura 2000 -alue (FI0305004) on moottoriradan koillispuolella vajaan neljän kilometrin päässä.

TOIMINTA

Rata-alue ja ajoneuvot

Vauhtipuiston moottoriurheilukeskus sijaitsee Hausjärven kunnassa ja Hyvinkään kaupungissa kiinteistöillä 86-401-1-384, 86-401-1-385, 106-402-6-197 ja 106-402-6-45/1.

Moottoriurheilukeskuksessa on rallicross- ja jokamiesluokanrata, motocrossrata, speedwayrata ja kartingrata sekä pienoisauto-, enduro- ja liukkaankelinradat (liite 1). Näiden lisäksi alueella voidaan järjestää myös autosuunnistusta. Rata-alueella on kaksi tuomaritornia, varasto-, kioski- ja huoltorakennuksia sekä kaksi kerhorakennusta.

Vauhtipuiston alue on jaettu pelastussuunnitelman toiminnallisuuden takia kolmeen osaan: alue 1, RC-rata; alue 2, MP-radat ja alue 3, karting- ja PA-radat.

Alueen 1 radasta noin neljännes on asfaltoitu ja muuten rata on sorapintaista. Radan pituus on 1 450 metriä. Alueella 1 ajetaan rallicrossia ja jokamiesluokkaa. Rallicross on rallin ja rata-autoilun yhdistelmä, jossa ajetaan ralliautoa vastaavilla autoilla. Kotimaisessa rallicrossissa luokkia on kolme: divisioona 1, SRC ja autokrossi. Rallicrossia ajetaan sekä neli- että yksivetoisilla autoilla. Jokamiesluokassa ajetaan henkilöautoilla (1 000– 2 800 cm³), jotka ovat pääasiassa takamoottorisia, mutta lajissa käytetään myös etu- ja kardaanivetoisia autoja.

Alueen 2 motocrossrata on sorapintainen ja sen pituus on 1 900 metriä. Motocrossradalla on hyppyreitää, pomppusuoria ja tasaisia osuuksia. Motocrossissa on useita kilpailulajeja, jotka voidaan karkeasti jakaa juniori- ja senioriluokkiin. Motocrossia ajetaan sekä kaksi- että nelitahtisilla moottoripyörillä, joiden moottoreiden kuutiolavuus on 50–500 cm³.

Alueen 2 speedwayrata on soran ja saven sekoitetta ja sen pituus on 340 metriä. Speedway on moottoriurheilulaji, jossa ajetaan vaihteettomalla ja jarruttomalla moottoripyörällä ovaalinmuotoista rataa. Ajoneuvon moottori on nelitahtinen, kuutiolavuudeltaan 500 cm³ ja polttoaineena käytetään metanolia. Speedwaykilpailussa radalla ajaa kerrallaan neljä ajoneuvoa, jotka kiertävät radan neljä kertaa. Tyypillisesti yksi kilpailulähtö kestää noin minuutin, ja ajoneuvojen keskinopeus on noin 60–80 km/h.

Alueen 3 kartingrata on kokonaan asfaltoitu ja sen pituus on 1 007 metriä. Karting on autourheilun suurin nuorisolaji, jossa ajetaan avonaisilla ja matalilla mikroautoilla. Ajoneuvojen moottoreiden kuutiolavuudet ovat 85–100 cm³.

Ajotoiminta

Moottoriurheilukeskuksen ajotoiminta koostuu edellä mainittujen lajien harjoitus- ja kilpa-ajosta sekä tavanomaisesta tieliikennerekisterissä olevien

ajoneuvojen harjoitteluajasta. Ajokalusto on määritetty eri kilpailumuotojen lajisäännöissä. Moottoriurheilukeskuksen kilpailutoiminta on tavanomaiseen harjoitteluun verrattuna vähäistä ja kilpailujen osuus on enintään 5 % käyttöasteesta.

HAKEMUS LUPAMÄÄRÄYSTEN MUUTTAMISEKSI

Hyvinkään Urheiluautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry hakevat muutosta ympäristöluvassa (nro 57/2010/1) määrättyihin alueella sallittujen ajoneuvotyyppien määrittelyyn (ratkaisu), toiminta-aikoihin (lupamääräys 1) sekä alueella tehtävien muutostöiden määräaikoihin (lupamääräykset 4, 5 ja 8).

Radat ja ajoneuvot

Aluehallintoviraston ratkaisu voimassa olevassa ympäristöluvassa

Aluehallintovirasto myöntää Hyvinkään Urheiluautoilijat ry:lle ja Hyvinkään Moottorikerho ry:lle ympäristöluvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle. Lupa koskee hakemuksen mukaista toimintaa Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan kiinteistöillä kiinteistötunnukset 86-401-1-384, 86-401-1-385, 106-402-6-197 ja 106-402-6-45/1 tämän päätöksen liitteessä 1 merkityllä alueella.

Lupa koskee seuraavien moottoripyörä- ja moottorikelkkaratojen käyttöä: motocross-, minimini-, minimoto-, junioreiden tekniikka-, junioreiden taitoajo-, speedway-, enduro- ja aikuisten tekniikkaradat. Lupa koskee lisäksi seuraavien autoratojen käyttöä: rallicross-, karting-, pienoisauto-, liukkaankelin ja rallin harjoitus-erikoiskoeradat.

Luvan mukaisilla radoilla niiden lajityypin mukaan käytetään seuraavia ajoneuvoja: moottoripyörät (kuutiotilavuudeltaan 50 cc³–650 cc³:n automaattimopot, motocrosspyörät, speedwaypyörät ja tieliikennehyväksytyt enduropyörät), autot (jokamiesluokan autot, rallicrossautot, ralli- ja rallisprint-autot, kartingautot, tieliikennehyväksytyt henkilöautot ja pienoisautot) ja kuutiotilavuudeltaan 100 cc³–1000 cc³:n moottorikelkat.

Moottoriurheilukeskuksen ratojen ja toimintojen sijainti on esitetty tämän päätöksen liitteessä 1.

Toiminnassa on noudatettava tässä päätöksessä annettuja lupamääräyksiä.

Hakijan muutosesitys ratkaisuun

Aluehallintovirasto myöntää Hyvinkään Urheiluautoilijat ry:lle ja Hyvinkään Moottorikerho ry:lle ympäristöluvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle. Lupa koskee hakemuksen mukaista toimintaa Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan kiinteistöillä kiinteistötunnukset 86-401-1-384, 86-401-

1-385, 106-402-6-197 ja 106-402-6-45/1 tämän päätöksen liitteessä merkityllä alueella.

Lupa koskee Vauhtipuiston alueella olevien moottoriratojen käyttöä. Vauhtipuiston perusradat ja niiden sijainti on esitetty Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen ympäristölupapäätöksen (Nro 57/2010/1) liitteessä 1.

Luvan mukaisilla radoilla ajetaan melupäästöiltään keskenään vastaavilla moottoriajoneuvoilla, kuten mopoilla, moottoripyörillä, mönkijöillä, moottorikelkoilla, henkilöautoilla, crosskart-autoilla, kartingautoilla, pienoisautoilla ja ratojen huoltokalustolla.

Ajoneuvoista osa on tieliikennelainsäädännön vaatimukset täyttäviä, yleiseen tieliikenteeseen rekisteröityjä ajoneuvoja tai näistä rata-ajoon paremmin soveltuviksi muunnettuja ajoneuvoja.

Vauhtipuiston alue on jaettu pelastussuunnitelman toiminnallisuuden takia kolmeen osaan: alue 1, RC-rata; alue 2, MP-radat ja alue 3, karting- ja PA-radat.

Luvan mukaan Vauhtipuistossa voidaan suorittaa testejä ja koekäyttöjä sekä kilpailla ja harjoitella edellä luetelluilla ajoneuvoilla sekä melupäästöiltään vastaavilla ajoneuvoilla noudattaen tämän luvan määräyksiä.

Hakijan perustelut muutosesitykselle

Voimassa olevassa ympäristöluvassa luetellaan tarkasti erilaiset radoilla käytettävät ajoneuvot. Koska markkinoille, kilpakäyttöön ja testaukseen tulee jatkuvasti uusia ajoneuvotyyppisiä, johtaa tarkkojen luokkien erittely siihen, että ympäristölupaan pitää hakea muutoksia vähintään vuosittain. Hakijoiden mielestä aluetta tulee voida käyttää esimerkiksi istuttavien ruohonleikkurien, mönkijöiden tai mopoautojen testaamiseen ilman, että niitä erikseen mainitaan ympäristöluvassa.

Erilaisten ajoneuvotyyppien käytön valvonta on myös käytännössä haasteellista. Oleellista on, että kaikki ajoneuvotyyppit vastaavat melupäästöiltään maksimissaan muita ajoneuvoja. Hakijoiden näkemyksen mukaan on selkeämpää keskittyä ympäristöhaittojen rajaamiseen (melu, maaperän pilaantuminen ja pöly) kuin rajaamaan alue vain tietynlaisten ajoneuvojen käyttöön.

Toiminta-ajat

Lupamääräys 1 voimassa olevassa ympäristöluvassa

Ratojen käyttö on sallittu seuraavasti:

Motocross-, enduro- ja speedwayradat

15.6.–15.8. välisenä aikana:

ma–pe, klo 9–18

la–su, klo 12–18

muina aikoina:

ma–pe, klo 9–20

la–su, klo 12–18

Rallicrossrata

ke, klo 17–20

to, klo 16–19

la, klo 12–18

su, klo 12–18

Kartingrata

ma, klo 16–20

ti–pe, klo 12–20

la, klo 12–18

su, klo 12–20

muut radat

ma–pe, klo 9–20

la–su, klo 9–18

Ratojen käyttö on kielletty pitkäperjantaina, 1. ja 2. pääsiäispäivänä, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä.

Kilpailuja ja kilpailuihin verrattavia harjoituksia, joissa motocross-, enduro- tai rallicrossradalla on kerrallaan 10 ajoneuvoa tai enemmän, saa olla vuosittain yhteensä enintään 26 päivää. Tällaista voimakasta melua aiheuttavaa toimintaa saa olla enintään kahtena peräkkäisenä viikonloppuna. Tällaisia päiviä saa olla seuraavasti: kesäkuussa enintään 8 päivää enintään kahtena viikonloppuna, heinäkuussa enintään 4 päivää enintään yhtenä viikonloppuna ja elokuussa 8 päivää enintään kahtena viikonloppuna.

Hakijan muutosesitys lupamääräykseen 1

Kaikkia moottoriurheilukeskuksen ratoja saa käyttää seuraavasti:

Harjoittelua, valmennusta, testitapahtumia, ajo-opetusta, liukkaankelin kursseja, yritystapahtumia sekä ratojen muuta tavanomaista näihin rinnastettavaa käyttöä koskevat toiminta-ajat ovat:

ma–pe klo 9–20
 la klo 12–18
 su klo 12–18

Kilpailutapahtumien aikana toiminta-ajat ovat:

ma–su klo 07 – 20

Kilpailutapahtumia, jotka ovat lajiliittojen kilpailukalentereissa, saa olla enintään 32 päivää vuodessa. Tällaista voimakasta melua aiheuttavia kilpailutapahtumia (lupamääräyksen 7 enimmäismelutaso saattaa hetkellisesti ylittyä) saa olla 15.6.–15.8. välisenä aikana enintään kahtena peräkkäisenä viikonloppuna. Tällaisia päiviä saa olla 15.6.–30.6. neljä päivää, 1.7.–31.7. neljä päivää ja 1.8.–15.8. neljä päivää.

Jäsentenvälinen valmennustapahtuma on rinnastettavissa melutasoltaan vilkkaaseen harjoituspäivään.

Lisäksi radoilla on mahdollisuus järjestää autosuunnistus tai vastaavia kilpailuja tieliikennehyväksytyillä ajoneuvoilla kilpailutapahtumien toiminta-aikojen (klo 7–20) ulkopuolella enintään neljänä päivänä vuodessa. Kaikki radat ovat suljettuja vuosittain juhannuksen ja 31.7. välisenä aikana yhteensä 14 vrk ja yhtäjaksoisesti vähintään 7 vrk. Ko. ajankohdat ilmoitetaan seurojen internetsivuilla viimeistään 30.4.

Ratoja saa kunnostaa ja seuratoimintaan tarvittavaa huoltoajoa (kuten tassa, auraus ja jäädytys) ajaa jokaisena vuoden päivänä ja kaikkina vuorokauden aikoina.

Kaikki radat ovat suljettuina pitkänäperjantaina, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä.

Hakijan perustelut muutosesitykselle lupamääräykseen 1

Voimassa olevan ympäristöluvan mukaisilla aukioloajoilla ei voida järjestää kilpailuja. Lisäksi ratojen käyttö vähenee merkittävästi, koska harrastajat eivät ehdi arkipäivisin, työajan jälkeen, ajamaan radan aukioloaikoina. Seurojen tulorahoituksesta suurin osa tulee ratojen käytön tuotoista sekä kilpailujen järjestämisestä. Tuottojen väheneminen johtaa vääjäämättömästi seuratoiminnan lopettamiseen. Seuratoiminnan loppuessa radat pitää sulkea ja esim. nykyinen vireä nuorisotoiminta lakkauttaa. Muutoshakemuksessa esitetyillä aukioloajoilla kerhojen toiminnan jatkuvuus saadaan varmistettua.

Yhtenäiset aukioloajat antavat lähialueen asukkaille sekä radan käyttäjille selkeämmän kuvan koko alueen toiminnasta ja helpottavat myös tiedottamista. Lisäksi yhtenäiset aukioloajat helpottavat alueen toimintaa sekä valvontaa.

Yöaikaan tieliikennehyväksytyillä ajoneuvoilla järjestettävien kilpailujen salliminen tarkoittaa pääsääntöisesti autosuunnistuskilpailuja. Vastaavia tapahtumia voidaan järjestää nykyään Vauhtipuiston ympäristössä tekemällä asiasta ilmoitus viranomaisille. Hakijoiden mielestä on epäloogista, jos vastaavaa toimintaa ei voisi harrastaa moottoriurheilulle varatulla alueella.

Hakijat ovat käynnistäneet harjoitus-, koulutus- ja testitilanteissa sekä asiakastapahtumissa käytettävien ajoneuvojen melutason valvonnan hankkimalla tarkoitukseen soveltuvan melutasomittarin. Valvontaa suoritetaan pistokoeluontoisesti. Kilpailutapahtumissa kaikkien ajoneuvojen melutasot mitataan ennen kilpailua ja säädettyjen melurajojen ylittävien ajoneuvojen osallistumisoikeus ko. kilpailuun evätään.

Pääsiäisviikonloppu on Hyvinkään Moottorikerholle erittäin merkittävä taloudellisesti. Pääsiäisen ajankohdasta sekä kevään etenemisestä riippuen Hyvinkään motocrossrata on useana keväänä ollut ensimmäinen auki oleva rata Suomessa. Harrastajat ovat pitkään odotelleet lumen sulamista ja sen seurauksena viikonloppu on ollut vilkas. On hyvä, että harrastajat käyttävät motocrossrataa, eivätkä hakeudu sorakuopille ajelemaan radan aukenemista odotellessa. Lisäksi, kuten aiemmin on todettu, moottoripyörien äänet ovat selkeästi pudonneet viimeisen 4 vuoden aikana, joten melun määrä on enimmillään rinnastettavissa vilkkaaseen harjoituspäivään.

Radalla tehtävien muutostöiden aikataulut

Voimassa olevassa ympäristöluvassa on annettu määräykset määräaikaikoinen ajoneuvojen pesupaikan, radanhoitokaluston säilytyspaikan sekä meluntorjuntarakenteiden rakentamisesta.

Lupamääräys 4 voimassa olevassa ympäristöluvassa

Kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen ja radanhoitokaluston pesu on sallittu vain ajoneuvojen pesua varten rakennetussa paikassa. Muiden ajoneuvojen pesu alueella on kielletty. Ajoneuvojen pesupaikka voidaan sijoittaa lupahakemuksen täydennyksen (päiväty 20.8.2010) liitteen 1 kuvassa esitetyn mukaisesti. Pesupaikan on oltava katettu ja siinä on oltava vettä läpäisemätön alusta, josta pesuvedet on johdettava täyttymishälytyksellä varustetun hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta jätevesiviemäriin tai umpisäiliöön. Pesupaikan rakennepiirrokset on toimitettava tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 30.6.2013 mennessä. Pesupaikka on rakennettava viimeistään 31.12.2013 mennessä.

Hakijan muutosesitys lupamääräykseen 4

Hakija esittää, että pesupaikan rakentamista koskevat suunnitelmat on toimitettava hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.8.2014 mennessä. Pesupaikka on rakennettava 31.12.2014 mennessä.

Hakijan perustelut muutosesitykselle lupamääräykseen 4

Määräysten mukainen pesupaikka on rakennettu kesällä 2013 MM-kilpailuja varten. Paikan kattaminen ja suunnitelmien toimittaminen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle on vielä tekemättä. Projektin etenemistä on hidastanut epävarmuus toiminnan jatkuvuudesta.

Lupamääräys 5 voimassa olevassa ympäristöluvassa

Ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen alueella radanhoitokalustoa lukuun ottamatta on kielletty. Radanhoitokalusto on säilytettävä katetussa paikassa vettä läpäisemättömällä alustalla niin, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen. Radanhoitokaluston säilytyspaikka voidaan sijoittaa lupahakemuksen täydennyksen (päivätty 20.8.2010) liitteen 1 kuvassa esitetyn mukaisesti. Säilytyspaikka on rakennettava viimeistään 31.12.2013 mennessä ja rakennepiirrokset on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 30.6.2013 mennessä.

Hakijan muutosesitys lupamääräykseen 5

Hakija esittää, että kalustosuojan rakentamista koskevat suunnitelmat on toimitettava hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.12.2015 mennessä. Kalustosuoja on rakennettava 31.12.2016 mennessä.

Hakijan perustelut muutosesitykselle lupamääräykseen 5

Projektin etenemisen on estänyt epävarmuus toiminnan jatkuvuudesta. Kyseessä on n. 100 000 euron investointi ja ilman varmaa tulorahoitusta sen toteuttaminen on mahdotonta.

Lupamääräys 8 voimassa olevassa ympäristöluvassa

Melun leviämistä on ehkäistävä hakemuksen täydennyksen liitteessä 5 esitetyn mukaisesti korottamalla meluvalleja maavalleilla tai meluaidoilla. Luvan saajien on laadittava yhteiset meluntorjuntarakenteita koskevat vaiheittaiset suunnitelmat, jotka sisältävät kyseisen vaiheen rakennepiirrokset, rakenteeseen vaadittavat massamäärät ja toteutusaikataulun kustannuksiin. Ensimmäisen vaiheen rakentamissuunnitelma on toimitettava viimeistään 28.2.2011 mennessä ja seuraavat suunnitelmat viimeistään 28.2.2013 ja 28.2.2015 mennessä hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Hakijan muutosesitys lupamääräykseen 8.

Hakija esittää, että meluntorjuntarakenteita koskevat suunnitelmat on toimitettava hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.12.2014 mennessä.

Hakijan perustelut muutosesitykselle lupamääräykseen 8

Vallien sijoittelu ja korkeus perustuvat melumallinnukseen (Hyvinkään moottoriurheilukeskuksen meluselvitys ja -mallinnus, Hyvinkään Urheiluautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry, Sito Oy, 20.2.2013), jossa on otettu huomioon meluntorjunnan tehostaminen. Tämä meluvallisuunnitelma on toimitettu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Meluvallien rakentamisen täydellä teholla on estänyt huoli toiminnan jatkuvuudesta. Vallien korotus on kallis investointi kerhoille, ja rakentaminen voidaan toteuttaa vasta sitten kun varmuus toiminnan jatkuvuudelle on olemassa.

Rata-alueen nykyiset meluvallit sekä melumallinnuksessa määritellyt korotettavat vallit ovat kuvattuna liitteessä 2 (Meluvallien sijainti ja korotukset).

Meluvallit rakennetaan vaiheittain seuraavasti:

- I-vaiheen rakentaminen, johon kuuluvat speedway-valli (5), varikon päätyvalli (4) ja varikon etelävalli (3) (Linjatien asukkaiden suuntaan), on jo käynnissä. Arvioitu valmistumisaika on 2014. Täyte- maata tarvitaan n. 120 000 m³ ja kustannukset ovat noin 60 000 €.
- II-vaiheessa valmistuvat motocross- ja speedwayratojen välivalli (6) ja varikon etelävalli (2) (2015).
- III-vaiheessa valmistuu pohjoisvalli (7) ja etelävalli (1) (2016).
- IV-vaiheessa valmistuu kartingradan vallin itäpuoli (8) (2017).
- V-vaiheessa valmistuu kartingradan vallin länsipuoli (9) (2018).

TOIMINNAN MUUTOKSEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Voimassa olevan ympäristöluvan mukaisia toiminta-aikoja laajemmat toiminta-ajat lisäävät ympäristöön leviävää melua. Toisaalta laajemmat toiminta-ajat ja mahdollisuus kilpailujen järjestämiseen turvaavat seurojen tulorahoituksen, minkä ansiosta meluntorjuntarakenteita voidaan rakentaa nopeammin.

Hakijoiden näkemyksen mukaan toiminnalle on esitetyt muutosesitykset huomioon ottaen edelleen ympäristönsuojelulain mukaiset ympäristöluvan myöntämisedellytykset.

Melu

Melun leviäminen ja meluntorjunta

Meluntorjunnan suunnittelua varten moottoriurheilukeskuksen toiminnasta on tehty melumallinnus (Hyvinkään moottoriurheilukeskuksen meluselvitys ja -mallinnus, Hyvinkään Urheiluautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry, Sito Oy, 20.2.2013). Mallinnukseen on otettu mukaan keskeisimmät Vauhtipuistossa käytettävät ajoneuvot. Mallinnuksessa eri ratoja on käsitelty aluekokonaisuuksina: alue 1) ralicross- ja jokamiesluokanradat; alue 2) motocross- ja speedwayradat sekä alue 3) kartingrata.

Mallinnukset on tehty eri lajien kilpailupäivistä (toimintaa kerrallaan vain yhdellä radalla) sekä vilkkaista harjoituspäivistä, jolloin kaikilla radoilla on toimintaa. Jokaisessa mallinnustilanteessa on haettu melun leviämisen kannalta pahinta mahdollista tilannetta. Melun leviämistä on mallinnettu sekä nykyisellä että suunnitellulla meluntorjunnalla.

Meluntorjunta on suunniteltu tehtäväksi olemassa olevia valleja korottamalla (2–4 metriä) sekä sijoittamalla umpinaisia aitoja (korkeus 2 metriä) olemassa olevien ja korotettavien vallien päälle (liite 2). Meluntorjunnan suunnittelussa on käytetty melutilanteena vilkkaan harjoittelupäivän ajoa. Meluntorjunnalla on pyritty vähentämään melutasoja erityisesti rata-alueen itä- ja kaakkoispuolella sijaitsevalla asuinalueella.

Vilkas harjoittelupäivä

Tavanomaisen vilkkaan arkipäivän harjoitusajo on mallinnettu siten, että kaikilla rata-alueilla on toimintaa aukioloaikojen mukaisesti. Mallinnuksessa vilkkaana harjoituspäivänä alueella 1 harjoittelee kaksi jokamiesluokan- ja kaksi rallicrossautoa, alueella 2 kolme motocross- ja kaksi speedwaypyörää sekä alueella 3 neljä kartingautoa (kaksi kadet- ja kaksi raketluokan autoa). Toiminta vastaa tilannetta, jossa rataa käyttäisi päivän aikana 109 eri ajoneuvoa.

Harjoituspäivän melumallinnuksessa käytetyt eri ajoneuvojen melupäästötasot (äänitehotaso $L_{W(A)}$) ovat:

- yksi jokamiesluokan auto $L_{W(A)}$ 124 dB
- yksi rallicrossauto $L_{W(A)}$ 129 dB
- MX1, MXC/A ja MX65/MXC/C -luokkien pyörät (motocrossrata) $L_{W(A)}$ 115 dB–126 dB
- speedwaypyörät: prokuljettajan pyörä $L_{W(A)}$ 132 dB ja amatöörikuljettajan pyörä $L_{W(A)}$ 121 dB
- kartingautot: kadet $L_{W(A)}$ 118 dB ja raket $L_{W(A)}$ 123 dB.

Alueen 1 teholliseksi ajoajaksi tuntia kohti on oletettu 45 minuuttia, samoin kuin alueen 2 motocrossradalla. Alueen 2 speedwayradan tehollinen ajoaika tuntia kohti on 15 minuuttia. Alueen 3 kartingradalla tehollinen ajoaika tuntia kohti on 50 minuuttia.

Kilpailutapahtumat

Kilpailutapahtumien melumallinnukset on tehty kahdesta eri motocrosskilpailusta sekä yhdestä jokamiesluokan-, rallicross- ja speedwaykilpailusta. Kilpailutapahtumamallinnukset perustuvat lajiliittojen vakioaikatauluihin.

Motocrosskilpailun mallinnus on tehty siten, että harjoitus- ja aika-ajossa radalla on 16 pyörää. Kyseisissä ajotilanteissa, erityisesti aika-ajossa, kuljettaja pyrkii ajamaan mahdollisimman nopean kierroksen ja siten tarvitsee radalle väljyyttä. Kilpailutilanteessa lähdössä voi olla 40 pyörää.

Speedwayn mallinnus on tehty siten, että kilpailussa on kerrallaan neljä pyörää. Speedwayn varsinaisessa kilpa-ajossa tehollista ajoaikaa on yhteensä 30 minuuttia. Kilpailumallinnusta on täydennetty 30 minuutin harjoittelu- ja lämmittelyajolla, jossa melupäästötaso on 8 dB vähäisempi. Harjoitus- ja lämmittelyajossa on oletettu, että kuljettajat eivät aja kuin hetkittäin maksimaalista kilpailuvauhtia.

Jokamiesluokan ja rallicrossin kilpailumallinnuksissa radalla on samanlaisesti kahdeksan ajoneuvoa. Oletuksena on, että näissä kilpa-ajotilanteissa autoja on radalla sama määrä.

Kartingin kilpailumallinnus on tehty siten, että radalla on kerrallaan 30 ajoneuvoa. Kilpailumallinnuksessa on käytetty vain Raket-luokan melupäästöä.

Lajisäännöissä eri ajoneuvoille annettua katsastusraja-arvoa ei voida suoraan käyttää laskentamallin lähtöarvona ajoneuvojen lähtömelutasolle. Taasoarvosta puuttuu melulähteen suuntaavuustiedot, kokonaispäästö sekä äänen taajuusjakauma. Lisäksi äänipainetaso vaihtelee kuorman ja kierrosluvun mukaan.

Taulukkoon 1 on koottu eri kilpa-ajotilanteiden kokonaismelupäästöjä, kun radalla on yhtäaikaaisesti edellä mainitut määrät ajoneuvoja. Melupäästöjen lähtötietoina on käytetty aiemmista meluselvityksistä ja kirjallisuudesta saatavia äänitehotasoja.

Taulukko 1. Melumallinnuksessa käytetyt kilpailutapahtumien melupäästöt

Laji	Kilpailuluokka	L _{WA} , dB harjoitus	Ajoaika, harjoitus	L _{WA} , dB kilpailu	Ajoaika, kilpailu
Motocross	MX1	137,8	1 h 20 min	141,8	1 h 25 min
	MX2	136,8	1 h 20 min	140,8	1 h 25 min
	MXJ	135,5	45 min	139,4	1 h 15 min
	MXC/A	130,9	45 min	134,9	1 h 5 min
	MX65/MXC/C	126,9	20 min	131,9	15 min
Jokamiesluokka	yleinen	-	-	129,8	5 h 10 min
Rallicross	SRC	-	-	138,1	5 h 10 min
Karting	Raket	-	-	135,0	3 h 20 min
Speedway	Pro	131,5	30 min	138,5	30 min

Melumallinnuksen tulokset

Moottoriurheilutoiminnasta aiheutuu suurin melutaso rata-alueen itä-eteläsektorille. Näihin suuntiin maasto on melko tasaista, joten äänen etenemiseen vaikuttavat luontaiset esteet ovat vähäiset. Kilpailutilanteista selkeästi suurimmat melutasot aiheutuvat motocross- ja rallycrosskilpailuista.

Melumallinnuksen tulosten perusteella uusien meluntorjuntarakenteiden valmistuttua melu ylittää 55 dB:n (L_{Aeq,7-22}) lähimmillä pohjois-länsipuolella olevilla asuinkiinteistöillä (86-401-1-808 ja 86-401-1-776) tai ainakin lähimmällä asuinkiinteistöillä (86-401-1-808) jokamiesluokan, rallycrossin, MX-pyörien ja kartingin kilpailupäivinä sekä vilkkaina harjoituspäivinä.

Voimalinjankujan ja/tai Voimalinjantien asuinkiinteistöillä melutaso ylittänee 55 dB ($L_{Aeq,7-22}$) suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden valmistuttua ralli-crossin ja MX-pyörien kilpailujen sekä vilkkaiden harjoituspäivien aikaan.

Melun leviämislaskennan perusteella moottoriurheilun alueen tavanomaisesta toiminnasta aiheutuva melualue 55 dB ($L_{Aeq,7-22}$) ulottuu noin puolen kilometrin päähän rata-alueesta. Kilpailutoiminta kasvattaa melualueita selvästi. Esimerkiksi motocrosskilpailun aiheuttamat melutasot laajentavat 55 dB ($L_{Aeq,7-22}$) melualueita noin 800 metrin päähän rata-alueesta.

Melumallinnuksen perusteella suunniteltu meluntorjunta (liite 2) vähentää asuinalueen melutasoja 3–5 dB, jota voidaan pitää melko hyvänä torjuntatehona. Asuinalueiden piha-alueet saadaan lähes kokonaan ohjearvojen edellyttämälle tasolle. Pohjois-länsipuolella sijaitseva yksittäisen asuintalon läheinen sijainti vaikuttaa siihen, että tehty meluntorjunta ei yksinään riitä ohjearvojen toteutumiseen. Tarvittaessa kiinteistölle voidaan esittää rakennettavaksi tontikohtainen meluaita.

MX-pyörien päivitetty melumallinnus

Meluselvityksessä ja -mallinnuksessa (Hyvinkään moottoriurheilukeskuksen meluselvitys ja -mallinnus, Hyvinkään Urheiluautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry, Sito Oy, 20.2.2013) käytetyt MX-pyörien melutasot perustuvat kirjallisuusviitteisiin sekä vuonna 2008 tehtyihin mittauksiin. Kansainvälinen moottoripyöräliitto (FIM) ja Suomen Moottoriliitto ry (SML) ovat kiristäneet motocrossissa käytettävän kaluston melupäästöjen alentamiseen liittyviä vaatimuksia. Uusien vaatimusten ansiosta vuoteen 2013 mennessä ovat moottoripyörien äänet Suomen Moottoriliitto ry:n arvion mukaan alentuneet 5–6 dB. Em. melumallinnusta onkin päivitetty moottoripyörien melupäästöjen osalta (MX-moottoripyörien melupäästötarkastelu ja melumallin päivitys, Hyvinkään Moottorikerho ry, Sito Oy, 2.12.2013) siten, että MX-pyörien melupäästötasoja vähennettiin 3 dB ja 5 dB.

Tulosten mukaan, kun melupäästövähennys on 3 dB, melu ylittänee 55 dB ($L_{Aeq,7-22}$) suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden valmistuttua Vauhtipuis-ton pohjois-länsipuolen lähimmillä asuinkiinteistöillä sekä kahdella Voimalinjankujan kiinteistöllä, kun ajetaan MXC/A-, MX2- ja MX65/MXC/C-kilpailulajeja. Samoilla kilpailulajeilla ja 5 dB:n melupäästövähennyksellä 55 dB:n ($L_{Aeq,7-22}$) äänitaso ylittyisi lähimmällä asuinkiinteistöllä rata-alueen pohjois-länsipuolella sekä mahdollisesti Voimalinjankujalla. Kilpailtaessa MXJ-, MX1- ja MX65/MXC/C-lajeja ja melupäästövähennyksen ollessa 3 dB ylittyisi 55 dB:n melutaso ($L_{Aeq,7-22}$) edelleen pohjois-länsipuolen lähimmillä asuinkiinteistöillä sekä muutamalla Voimalinjankujan ja Voimalinjantien asuinkiinteistöllä. Samassa kilpailutilanteessa 5 dB:n vähennys melupäästöissä poistaa Voimalinjantien kiinteistöt yli 55 dB:n ($L_{Aeq,7-22}$) melualueelta. Kun vilkkaiden harjoituspäivien (109 ajoneuvoa) mallinnukselle tehdään MX-pyörien 3 dB:n melupäästövähennys, jää yli 55 dB:n melualueelle kolme tai neljä asuinkiinteistöä. Kun MX-pyörille tehdään 5 dB:n melupäästövähennys, laskee yli 55 dB:n ($L_{Aeq,7-22}$) melualueella olevien asuinkiinteistöjen määrä yhteen tai kahteen vilkkaana harjoituspäivänä.

Mallinnusta täydennetään kesällä 2014 Hyvinkään Vauhtipuistossa järjestettävien MM-kilpailujen jälkeen.

Crosskart-autojen meluselvitys ja -mallinnus

Hakijat teettivät myös crosskart-autoille oman meluselvityksen ja -mallinnuksen, jonka avulla varmistettiin, etteivät crosskart-autojen äänet ole liian voimakkaita (Hyvinkään moottoriurheilukeskus–Crosskart-ajoneuvojen melupäästömittaus ja melumallin päivitys, Hyvinkään Urheilutoimilijat ry, Sito Oy, 3.12.2013). Lukuun ottamatta kahta radan pohjoispuolella olevaa lähintä asuinkiinteistöä (86-401-1-808 ja 86-401-1-776) melulaskennan ja -mittausten mukaan lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ei aiheudu crosscart-toiminnasta 55 dB:n ($L_{Aeq,7-22}$) ylittävää melutasoa, mikäli ajoneuvoissa käytetään äänenvaimentimia.

Radan aukioloaikojen tilapäiset rajoitukset

Hakijat ovat tarvittaessa sopineet yksittäisistä, tilapäisistä radan aukioloaikojen rajoituksista esimerkiksi seurakunnan tilaisuuksien tai naapurien ylioppilasjuhlien aikoihin.

Pöly

Pölyämistä ehkäistään rata-alueita ja teitä kastelemalla. Kastelussa käytetään puhdasta vettä.

Muut ympäristövaikutukset

Hakemuksen mukaan ympäristölupaan haetut muutokset eivät melua lukuun ottamatta lisää toiminnan ympäristövaikutuksia.

Muutoshakemuksen mukaisesti pesupaikan valmistuminen myöhästyy vuodella ympäristöluvassa määrätystä. Pesupaikka on kuitenkin jo rakennettu kesällä 2013, mutta sitä ei ole vielä katettu. Kalustosuojan rakentaminen viivästyy ympäristöluvan mukaisesta aikataulusta kolmella vuodella.

Hakijat ovat jo tehneet paljon toimenpiteitä voimassa olevan ympäristöluvan perusteella. Esimerkiksi pohjavesialue on merkitty ja pohjavesiputket asennettu, pohjavedestä on otettu näytteitä, jätevesien käsittelyä on parannettu, melutasoa on selvitetty ja meluvalleja korotettu sekä pölyämisen estämisessä käytetään ainoastaan vettä.

TOIMINNAN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Toiminnan vaikutusten tarkkailu tehdään ympäristöluvan (Nro 57/2010/1) ehtojen mukaisesti.

Hakijat ovat käynnistäneet harjoitus-, koulutus- ja testitilanteissa sekä asiakastapahtumissa käytettävien ajoneuvojen melutason valvonnan

hankkimalla tarkoitukseen soveltuvan melutasomittarin. Valvontaa suoritetaan pistokoeluonteisesti.

Kilpailutapahtumissa kaikkien ajoneuvojen melutasot mitataan ennen kilpailua ja säädetty melurajat ylittävien ajoneuvojen osallistumisoikeus ko. kilpailuun evätään.

HAKEMUS TOIMINNAN ALOITTAMISEKSI MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA (YSL 101 §)

Hakijat esittävät, että muutetulle toiminnalle myönnetään aloittamislupa (YSL 101 §) 1 000 euron vakuutta vastaan.

Perusteluna hakijat esittävät, että muutettu toiminta voidaan keskeyttää, mikäli lupaa ei myönnetä.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti tiedotettu kuuluttamalla Etelä-Suomen aluehallintoviraston, Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan ilmoitustauluilla 4.2.–6.3.2014. Kuulutusta koskeva ilmoitus on julkaistu Aamuposti-nimisessä sanomalehdessä 4.2.2014 ja Etelä-Hämeen Lehdessä 6.2.2014. Asiakirjat ovat olleet yleisesti nähtävillä Hyvinkään kaupungin ympäristökeskuksessa (Suutarinkatu 2) ja Hausjärven kunnanvirastossa (Keskustie 2–4). Lisäksi hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 37 §:n mukaan erikseen tiedotettu 29.1.2014 päivätyllä kirjeellä tiedossa oleville asianosaisille.

Lausunnot

Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 36 §:n mukaisesti pyydetty lausunnot Hyvinkään kaupungilta ja Hausjärven kunnalta, Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaisilta, sekä Hämeen ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksilta.

- 1) Hyvinkään kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen esittää lausunnosaan 19.2.2014 seuraavaa:

Vauhtipuiston ympäristölupapäätöksen mukaan toiminnasta aiheutuva melutaso saa lähimmillä asumiseen käytettävillä alueilla olla enintään 55 dB (L_{Aeq} 7–22) joka on Valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) annettu keskiäänitason päiväohjearvo. Lisäksi toiminnasta aiheutuvan melun enimmäisäänitaso (L_{AFmax}) ei saa ylittää tasoa 60 dB enempää kuin 5 prosentin ajan mittausjakson aikana. Hakijan toimittaman melun leviämismallin mukaan moottoriurheilukeskuksen tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvan keskiäänitason melualue (55–60 dB) ulottuu tällä hetkellä noin puolen ki-

lometrin päähän rata-alueesta. Kilpailutoiminta kasvattaa melualueetta noin 800 metrin etäisyydelle.

Melumallinnuksen mukaan suunniteltu meluntorjunta alentaa äänitasoja siten, että maksimimelutilanteessa melualue 55–60 dB ulottuu rata-alueen itäpuolella olevien kahden asuinkiinteistön läheisyyteen. Rata-alueen länsipuolella 150 metrin päässä sijaitsevan talon piha-alueella 55 dB melutaso ylittyy, ja hakija esittää sen kohdalla tehostettua meluntorjuntaa, esim. tonttikohtaisen meluidan rakentamista.

Ympäristölautakunta katsoo, että muutoshakemuksen mukaisen yhtenäisen ja kilpailupäivinä pidennetyn toiminta-ajan salliminen Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksessa on perusteltua. Toiminta-aikojen muuttaminen luo edellytykset moottoriurheilutoiminnan pitkäjänteiselle kehittämiselle alueella ja mahdollistaa tehokkaiden meluntorjuntatoimenpiteiden käyttöönoton. Toiminnasta ei hakemuksen mukaisesti toteutettuna ole kohtuutonta haittaa lähiasutukselle meluvallien rakentamisen jälkeen. Lähimmän asuintalon meluntorjunnasta on huolehdittava neuvottelemalla asukkaan kanssa riittävästä toimenpiteistä ja niiden aikataulusta. Lisäksi on syytä ottaa edelleen huomioon seurakunnan tilaisuuksien aikataulut, mikäli moottoriradan melusta ilmoitetaan olevan häiriötä Rauhannummen hautausmaan toiminnalle.

Ympäristölautakunta puoltaa muutosesityksen kohtaa 1, jossa esitetään, ettei lupapäätöksessä eritellä radalla sallittuja ajoneuvoja, kunhan luvan mukaisia määräyksiä noudatetaan. Perustelun mukaan ajoneuvot muuttuvat ja kehittyvät, jolloin ajoneuvojen tarkka määrittely saattaa turhaan rajoittaa alueen toimintaa. Ympäristölautakunta katsoo, että ympäristövaikutusten kannalta merkittävää on kulloisellakin hetkellä alueella tapahtuvan toiminnan aiheuttama kokonaisäänitaso, eivät käytettävät ajoneuvotyypit.

Muutostöiden määräaikojen pidentäminen on perusteltua, koska nykyisen päätöksen mukaiset määräajat ovat suurelta osin kuluneet umpeen ympäristöluvan muutoksen hakuprosessin aikana. Haetut määräajat ovat toteutettavissa, mutta kuitenkin kyllin tiukkoja vaikuttaakseen alueen toimivuuden ja ympäristönsuojelun tason paranemiseen jo lähitulevaisuudessa.

Toiminnanharjoittaja on tehnyt alueella jo monia parannustoimenpiteitä kuten pohjavesiputkien asentaminen ja ajoneuvojen pesupaikan rakentaminen. Crosskartradan aiheuttamasta melusta valitettiin syksyllä 2013, minkä johdosta rata-alueella ja lähikiinteistön pihalla suoritettiin melumittaukset ja tehtiin melun leviämismallinnus. Toiminnanharjoittaja määräsi mittauksen jälkeen crosskart-autoille ylimääräisen äänenvaimentimen käyttöpakon äänitasojen alentamiseksi. Toimenpiteitä ympäristöön leviävän melun vähentämiseksi on siis tehty aktiivisesti ja lähiasukkaiden valitukset huomioiden.

Ympäristölautakunta puoltaa hakijan esittämiä muutoksia voimassa olevaan Vauhtipuiston ympäristölupaan. Lupamääräyksiin tulee kuitenkin sisällyttää velvoite melutason mittaamiseen, mikäli moottoriurheiluradan melusta valitetaan ja on syytä epäillä sallittujen melutasojen ylittymistä. Toi-

minnan johdosta tulevista valituksista on annettava tieto myös Hyvinkään kaupungin ympäristökeskukselle.

Ympäristölautakunta puoltaa luvan myöntämistä toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta. Hakemuksen mukaisen toiminnan aloittamisesta ei aiheudu ympäristövaikutuksia, jotka eivät olisi ennallistettavissa, mikäli muutoshakemus kumottaisiin.

- 2) ja 3) Hausjärven kunta ja Hausjärven kunnan ympäristölautakunta toteavat samansisältöisissä lausunnoissaan (4.3.2014 ja 25.2.2014) seuraavaa:

Kunnanhallituksen näkemyksen mukaan muutosesitys sallittujen ajoneuvotyyppien määrittelyyn on perusteltu. Myös toimenpidepäivämäärien muuttaminen on perusteltua nykyisestä ympäristöluvasta käynnissä olleen valitusprosessin takia.

Hakijoiden esitys yhtenäisistä toiminta-ajoista on ymmärrettävä ja uudet toiminta-ajat ovat selkeämpiä myös alueen asukkaille ja harrastajille sekä myös helpommin valvottavissa. Toiminnasta ei ole tullut Hausjärven kuntaan valituksia tai yhteydenottoja. Lähtökohtaisesti kunnanhallitus puoltaa muutoshakemusta, mutta toiminta-aikojen laajentaminen edellyttää, että toiminnan aiheuttama melutaso pysyy sallituissa rajoissa (voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset 6 ja 7). Melumallinnuksen mukaan harjoitustilanteessa, joissa kaikilla radoilla on samanaikaisesti toimintaa, ylittyisi melutaso Hausjärven kunnan puolella sijaitsevalla lähimmällä kiinteistöllä uuden meluntorjunnan rakentamisen jälkeenkin. Mikäli lupa myönnetään, tulee hakijoiden esittää selvitys, miten melutaso ko. kiinteistöllä saadaan lupamääräysten mukaiseksi. Lisäksi tulee huomioida, että melumallinnuksissa ei Hausjärven kunnan puolella sijaitsevaa toiseksi lähintä asuinkiinteistöä (RN:o 1:776) ole merkitty asuinkiinteistöksi. Ilman asianmukaista meluntorjuntaa melutasot ylittyvät myös tällä kiinteistöllä.

Alueen luoteispuolelle on suunnitteilla uusi asuinalue (Monnin osayleiskaava-alue, 2006). Tehtyjen melumallinnusten perusteella voidaan päätellä, että melun raja-arvot eivät ko. alueella todennäköisesti ylity.

- 4) Hausjärven kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausunnossa (11.3.2014) todetaan, että toiminta-aikoja ei tule pidentää ennen kuin alueella on tehty melumallinnuksen mukaiset meluvallit, jotka vähentävät lähimpien häiriintyvien kohteiden melutasoa.
- 5) Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ilmoitti 31.1.2014, ettei anna lausuntoa ympäristöluvan muutoshakemuksesta.
- 6) Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunnossa (4.3.2014) todetaan:

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, kuten hakijatkin, että sijoituslupapäätösten mukaisia, toiminnanharjoittajan omasta aloitteestaan supistamia toimin-

ta-aikoja noudattamalla ei ympäristöön aiheuteta melua siten, että sen voidaan katsoa aiheuttavan haittaa ympäristölle.

Uudenmaan ELY-keskus esittää kantanaan, että toiminnan aikarajoja tulee muuttaa siten, että moottoriurheilukeskuksen alueella voidaan harjoittaa kilpailutoimintaa. Aikarajojen asettamisessa tulisi huomioida se, että ei aseteta aikarajoja alueella harjoitettavien yksittäisten ajoneuvoluokkien tai muun alueella harjoitettavan toiminnan mukaisesti vaan selkeät kaikkea toimintaa koskevat aikarajat. Määräyksen 1. mukaisten, eri lajeille annettujen päivittäisten aikarajojen noudattamisen valvominen on erittäin hankalaa.

Hakijat ovat meluvallien rakentamisen, kilpailuihin osallistuvien ajoneuvojen ja radanhoitokaluston pesupaikan rakentamisen sekä radanhoitokaluston säilytyspaikan rakentamisen aikataulumuutoksia esittäessään oletettavasti tutkineet mahdollisuudet esitettyjen aikataulujen noudattamisen onnistumiseen. Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että päätöksessä voidaan huomioida esitetyt muutokset.

Meluvallien rakentamisessa tulee huomioida se, että alueelle ei tuoda pilaantuneita maa-aineksia. Meluvallit tulee suunnitella ja rakentaa siten, että estetään mahdolliset sortumat.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo lisäksi, että melutasojen seuraamista tulee jatkaa edelleen ja tarvittaessa puuttua liiallista melua aiheuttavien ajoneuvojen käyttöön rata-alueilla. Ympäristöluvan hakijat ovat hankkineet melutasovalvontaan soveltuvan melutasomittarin. Toimintaa valvovat henkilöt pitää kouluttaa melutasomittaukseen ja tarvittaessa pitää myös suorittaa melutasomittauksia. Kilpailutilanteissa järjestettävien ajoneuvojen katsastukseen liittyvissä melutasojen mittauksissa tulee huomioida melun leviämisseuunta siten, ettei melu leviä asutuksen suuntaan. Alueella käytettävissä crosskart-ajoneuvoissa tulee käyttää melutasomittauksessa 11.10.2013 käytettyä tehokkaampaa lisävaimennuksen mukaista vaimennusta. Vauhtipuiston alueella harjoitettavissa toiminnossa käytettävälle kalustolle on olemassa kansallisten liittojen asettamia melurajoja. Vauhtipuiston alueella tapahtuvassa harjoittelutoiminnassakin tulee noudattaa edellä mainittuja melurajoja.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei näe estettä annettavan päätöksen mukaisen toiminnan aloittamiselle vakuutta vastaan muutoksenhausta huolimatta.

Muistutukset

Hakemuksesta jätettiin kolme muistutusta ja mielipidettä.

- 1) **AA ja BB sekä CC ja DD** esittävät yhteisessä muistutuksessaan (2.3.2014) seuraavaa:

Toiminta-aikojen yhtenäistäminen on perusteltua. Muistuttajat toivovat, että kesäaika toiminta-aikojen osalta alkaisi jo 15.5. eikä 15.6., kuten on esitetty. Perjantaisin toiminnan tulisi loppua klo 18. Kilpailutapahtumia voidaan järjestää klo 7–20 ja poikkeukset sallitaan, kun niistä ilmoitetaan ajoissa lähiasukkaille. Juhlapyhät on rauhoitettava toiminnalta.

Muistuttajat toivovat, että meluvallit Voimalinjankujan suuntaan rakennetaan nopeasti melun vähentämiseksi. Vallien rakentaminen on radalla jo käynnissä. Perjantain ajoaikaa voitaisiin muuttaa tai tarkistaa, kun meluvallit on saatu rakennettua ja melua vähennettyä.

- 2) **EE ja FF** esittävät muistutuksessaan (4.3.2014), että yksi päivä viikossa rauhoitettaisiin kokonaan melun tuottamiselta. Tällöin olisi mahdollista kutsua vaikkapa vieraita kylään tarvitsematta valitella pihamelua.

Lisäksi muistuttajat toivovat nopeaa aikataulua meluvallin rakentamiseksi Voimalinjantien suuntaan ja toivovat meluvallin lieventävän merkittävästi nykyistä häiriötä.

- 3) **Hyvinkään seurakunnan** kirkkoneuvoston muistutuksessa (3.3.2014) todetaan, että moottoriradalla järjestettävistä isoista kilpailuista tulee informoida Hyvinkään seurakuntaa vähintään neljä viikkoa ennen tapahtumaa. Käyttöaikojen pidentämisen ehtona tulee olla suunniteltujen meluntorjuntatoimenpiteiden toteuttaminen esitetystä aikataulussa. Melutason tarkistusmitausten tulokset tulee saattaa myös seurakunnan tietoon. Seurakunta edellyttää, että meluntorjuntatoimenpiteet ovat sellaisia, että melutaso ei jatkossakaan ylitä 55 desibeliä kappelin luona tai hautausmaalla huolimatta ratojen käyttömäärien lisääntymisestä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Luvan hakijalle on 10.3.2014 päivätyllä kirjeellä varattu tilaisuus esittää vastineensa annettujen lausuntojen ja muistutuksen johdosta.

Hakijat esittävät vastineessaan 21.3.2014 seuraavaa:

Hakijat ovat muutoshakemuksen jättämisen jälkeen järjestäneet naapureille keskustelutilaisuuden 12.2.2014. Tilaisuudessa keskusteltiin Vauhtipuiston toiminnan jatkuvuudesta samankaltaisena kuin se on ollut viime vuosina ja toisaalta siitä, että häiriö naapureiden suuntaan saataisiin eliminoitua minimiin. Kokouksessa keskusteltiin asioista avoimesti hyvässä yhteisymmärryksessä. Meluvallien korottamissuunnitelmaan naapurit olivat tyytyväisiä, vaikka toteutus tapahtuukin useamman vuoden aikana. Tilaisuudessa sovittiin myös seurojen tiedottamistavoista naapureille sekä tiedottamisen ajankohdista. Seuraava kokous sovittiin syksyille 2014.

Hakijat sitoutuvat toimimaan ympäristölupapäätöksen mukaisesti. Esimerkiksi tiedottaminen lupaviranomaisille, Hyvinkään kaupungille, Hausjärven kunnalle, Hyvinkään seurakunnalle ja naapureille toteutetaan lupamääräysten mukaisesti. Hakijat ovat sopineet ja sopivat jatkossakin tarvittaessa tilapäisistä, yksittäisistä radan aukioloajan rajoituksista esimerkiksi naapurin ylioppilasjuhlien, seurakunnan tilaisuuksien tai maastopyöräkilpailujen aikoihin. Oleellista on, että tieto rajoitusten tarpeesta tulee hakijoille riittävän ajoissa ja että ajankohta on kerhoille sopiva (esim. ei kilpailutapahtumaa samaan aikaan).

Myös hakijoiden mielestä äänivallien nopea rakentaminen lähinaapurien suuntaan on äärimmäisen tärkeää. Lähimmän naapurin kanssa on jo aloitettu keskustelut tonttikohtaisesta meluntorjunnasta ja sen aikataulusta. Muutoshakemuksesta poiketen ja viranomaisten lausunnot huomioiden hakijat muuttavat äänivallien rakentamisaikataulua. Hakijat aikaistavat Hausjärventien (oik. Hikiäntien) suuntaan korotettavien äänivallien rakentamisaikataulua. Hakijoiden tavoitteena on rakentaa pohjoisvallin (7) länsipään sekä kartingvallin pohjoispuolen (9) äänivallit jo vuonna 2015. Rakentamisessa huomioidaan myös asuinkiinteistö RN:o 1:776. Melumallinnukseen, äänivallin suunnitteluun sekä melun todentamiseen hakijat käyttävät kolmannen osapuolen asiantuntijoita (esim. Sito Oy) varmistamaan, että melutaso kiinteistöllä saadaan lupamääräysten mukaiseksi. Jotta vallien rakentaminen pystytään toteuttamaan, pitää edellytykset seurojen tulorahoitukselle olla olemassa.

Hakijat ovat hankkineet melutasomittarin, jonka avulla valvotaan, että melutaso ei ylitä sille asetettuja määräyksiä. Melumittauksia tehdään etenkin silloin, kun melusta valitetaan. Käyttäjät koulutetaan, jotta mittaus on luotettava. Kilpailujen katsastustilanteissa hakijat huomioivat äänilähteen suuntauksen siten, että äänet eivät suuntaudu naapureita kohti. Hakijat huolehtivat, että crosskart-autoissa käytetään lisävaimennusta ja että Vauhtipuiston harjoituksissa noudatetaan kansallisen liiton määrittämiä ajoneuvokohtaisia melurajoja. Mahdollisista meluvalituksista hakijat tiedottavat Hyvinkään kaupungin ympäristölautakuntaa.

Muistuttajat esittävät, että kesäaika toiminnassa alkaisi jo 15.5. (ei 15.6.) ja kesäaikaan rata suljettaisiin perjantai-iltaisoin klo 18.00. Lisäksi muistuttajat ehdottavat, että rata olisi kokonaan kiinni yhden päivän viikossa.

Vauhtipuiston rata-alue on ollut toiminnassa yli 28 vuotta sijoituspaikkaluvalla. Sijoituspaikkaluvan mukaisesti normaalit radan aukioloajat ovat ma-pe 9.00–20.00, la 12.00–20.00 ja su 9.00–20.00. Kilpailupäivän aikarajoitusta ei ole määritetty eikä juhlapyhien aikana ole ollut aukiolorajoitusta. Viime vuoden (2013) joulukuun 20. päivästä lähtien toimintaa on jatkettu ympäristölupapäätöksen mukaisilla aukioloajoilla, jotka ovat huomattavasti rajoitetummat sijoituspaikkalupaan nähden. Hakijat ovat hakeneet muutosta näihin rajoitetumpiin aukioloaikoihin, jotta kerhotoiminnan jatkuvuus saadaan varmistettua. Muutoshakemuksessa esitetyt laajemmat aukioloajat ovat kuitenkin sijoituspaikkaluvan mukaisiin aukioloaikoihin nähden

huomattavasti rajoitetummat. Toisin sanoen aukioloajat vuonna 2013 olivat selkeästi muutoshakemuksessa esitettyjä aukioloaikoja laajemmat.

Kesäperjantaisin toiminta-aika ei voi päättyä klo 18.00, kuten muistuttajat esittävät, sillä rajoitus estäisi kilpailujen järjestämisen. Ajoneuvot katsastetaan kilpailuja varten perjantai-iltaisoin klo 16.00–20.00. Kesäperjantai-iltojen kokonaan rauhoittamisen tilalle hakijat esittävät, että aukioloaikaa rajoitetaan tilapäisesti 15.5.–15.8.2014 perjantaisin klo 18.00–20.00. Rajoitus olisi voimassa siihen asti, kunnes vallit Linjatien asukkaiden suuntaan eli speedwayradan valli (5), varikon päätyvalli (4) ja varikon etelävallit (2 ja 3) ovat valmiit eli maavallien korkeus on Sito Oy:n melumallinnuksen mukainen. Rajoitus ei koske kilpailutapahtumia ko. aikana. Kun vallit ovat valmiit, siirrytään alkuperäisessä muutoshakemuksessa oleviin aukioloaikoihin (rata auki perjantaisin klo 9.00–20.00).

Hakijat ovat jo muutoshakemuksessaan esittäneet kesäkauden aukioloaikoihin rajoituksia siten, että kaikki radat ovat suljettuja vuosittain juhannuksen ja 31.7. välisenä aikana yhteensä 14 vrk ja yhtäjaksoisesti vähintään 7 vrk. Jo tämä kahden viikon sulkujakso vähentää seurojen tulorahoitusta oleellisesti. Yksi lisäsulkupäivä viikossa johtaisi vääjäämättömästi siihen tilanteeseen, että seurojen tulorahoitus kärsisi niin paljon, että esim. meluvallien korottamisprosessi tulisi hidastumaan oleellisesti. Etenkin ko. asian vuoksi hakijat ovat lisäsulkupäivää vastaan.

Kaikki radat ovat suljettuna pitkänäperjantaina, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä. Muistuttajat toivoivat, että radat olisivat kiinni kaikkina juhlapyhinä. Pääsiäisviikonloppu on kuitenkin Hyvinkään Moottorikerholle taloudellisesti erittäin merkittävä. Pääsiäisen ajankohdasta sekä kevään etenemisestä riippuen Hyvinkään motocrossrata on useana keväänä ollut ensimmäinen auki oleva rata Suomessa. Harrastajat ovat pitkään odotelleet lumien sulamista ja sen seurauksena viikonloppu on ollut vilkas. On hyvä, että harrastajat käyttävät motocrossrataa sen sijaan, että hakeutuisivat sorakuopille ajelemaan radan aukenemista odotellessa. Lisäksi, kuten aiemmin on todettu, moottoripyörien äänet ovat selkeästi pudonneet viimeisen neljän vuoden aikana, joten melun määrä pääsiäisviikonloppuna on enimmillään rinnastettavissa vilkkaaseen harjoituspäivään.

Hakijat ottavat edelleen huomioon Rauhanummen hautausmaan toiminnan ja tarvittaessa sopivat erillisjärjestelyistä. Hakijat informoivat Hyvinkään seurakuntaa keväisin, vähintään neljä viikkoa ennen isompia kilpailuja tai tapahtumia. Hakijat toteuttavat meluvallien rakentamisen suunnitelmien mukaisesti ja informoivat melutason mittaustuloksista myös seurakuntaa.

Hakijat huolehtivat, että meluvallien rakentamiseen ei käytetä pilaantuneita maita. Lisäksi hakijat huolehtivat, että meluvallit toteutetaan siten, että sortumisvaaraa ei ole.

Huomioitavaa on myös se, että hakijat ovat tehneet viimeisen viiden vuoden aikana paljon omatoimisia ratkaisuja äänien eliminoimiseksi naapureiden suuntaan ja sitä toimintaa hakijat tulevat myös jatkamaan.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Etelä-Suomen aluehallintovirasto muuttaa Hyvinkään Urheiluautoilijat ry:lle ja Hyvinkään Moottorikerho ry:n Hyvinkään kaupungissa ja Hausjärven kunnassa sijaitsevilla kiinteistöillä 86-401-1-384, 86-401-1-385, 106-402-6-197 ja 106-402-6-45/1 sijaitsevan Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toiminnalle myönnettyä ympäristölupaa nro 57/2010/1 (30.11.2010, Etelä-Suomen aluehallintovirasto) muuttamalla lupamääräykset 1, 4, 5, 8, 16, 19 ja 21 sekä siirtämällä ratkaisuosassa olleet ajoneuvojen ja ratojen määrittelyjä koskevat kappaleet uuteen lupamääräykseen 1A.

Uusi lupamääräys 1A ja muutetut lupamääräykset kuuluvat kokonaisuudessaan seuraavasti:

Lupamääräys 1 A

Moottoriurheilukeskuksessa saa harjoitella ja kilpailla moottoriajoneuvoilla sekä järjestää ajo-opetusta, testausta, koekäyttöä, esittelyjä, yritystapah-tumia ja muuta näihin rinnastettavaa toimintaa tämän päätöksen liitteessä 1 merkityllä alueella ja radoilla.

Radoilla saa ajaa mopoilla, moottoripyörillä, mönkijöillä, moottorikelkoilla, henkilö-, crosskart-, karting- ja pienoisautoilla sekä äänitehotasoltaan ja tyypiltään vastaavilla ajoneuvoilla.

Lupamääräys 1

Ratojen käyttö on sallittu seuraavasti:

Endurorata

ma-pe	klo 9–18
la-su	klo 12–18

Muut radat 16.8.–14.5.

ma-pe	klo 9–20
la-su	klo 12–18

Muut radat 15.5.–15.8.

ma-to	klo 9–20
pe	klo 9-18
la-su	klo 12–18

Perjantain rajoitettu aukiolo (15.5.–15.8. klo 9–18) on voimassa siihen saakka kunnes speedwayradan valli (5), varikon päätyvalli (4) ja varikon

etelävallit (2 ja 3) ovat valmiit eli niiden korkeus on melumallinnuksessa (Hyvinkään moottoriurheilukeskuksen meluselvitys ja -mallinnus, Hyvinkään Urheiluautoilijat ry ja Hyvinkään Moottorikerho ry, Sito Oy, 20.2.2013) esitettyjen suunnitelmien mukainen ja määräyksen 19 mukaisin melumittauksin on todennettu, että toiminnan meluraja-arvot eivät ylitä Voimalinjankujan ja Voimalinjantien asuinkiinteistöillä. Rajoitus ei koske kilpailutapahtumia.

Ratojen käyttö kilpailutoimintaan on sallittu:

ma–su klo 7–20

Kilpailupäivät on merkittävä lupamääräyksen 16 mukaiseen vuosisuunnitelmaan.

Kilpailutapahtumia, jotka ovat lajiliittojen kilpailukalentereissa ja jotka on merkitty lupamääräyksen 16 mukaiseen vuosisuunnitelmaan, saa olla enintään 32 päivää vuodessa. Tällaista voimakasta melua aiheuttavia kilpailutapahtumia, jossa lupamääräyksen 7 mukainen melun enimmäisäänitaso saattaa hetkellisesti ylittyä, saa olla 15.5.–15.8. välisenä aikana enintään kahtena peräkkäisenä viikonloppuna. Tällaisia päiviä saa olla seuraavasti 15.6.–30.6. neljä (4) päivää, 1.7.–31.7. neljä (4) päivää ja 1.8.–15.8. neljä (4) päivää.

Toiminta-aikaa voidaan pidentää autosuunnistuskilpailuja tai vastaavia tapahtumia varten enintään neljänä päivänä vuodessa. Poikkeuksellisista toimintapäivistä ja niiden kestosta tulee tiedottaa lähiasukkaita lupamääräyksen 16 mukaisesti ja päivät on merkittävä lupamääräyksen 16 mukaiseen vuosisuunnitelmaan.

Toiminta on oltava keskeytettynä samanaikaisesti kaikilla radoilla juhannuksen ja 31.7. välisenä aikana yhteensä 14 vuorokauden ajan, josta yhtäjaksoisesti vähintään 7 vuorokautta. Toimintatauon ajankohdasta on vuosittain tiedotettava määräyksen 16 mukaisesti.

Ratojen käyttö on kielletty pitkäperjantaina, 1. pääsiäispäivänä, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona sekä joulupäivänä. 2. pääsiäispäivänä kilpailujen järjestäminen ja muu toiminta, jolloin melun enimmäisäänitason raja-arvo saattaa hetkellisesti ylittyä, on kielletty.

Tämä määräys ei koske radanhoitokaluston käyttöä.

Lupamääräys 4

Kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen ja radanhoitokaluston pesu on sallittu vain ajoneuvojen pesua varten rakennetussa paikassa. Muiden ajoneuvojen pesu alueella on kielletty. Ajoneuvojen pesupaikka voidaan sijoittaa lupahakemuksen täydennyksen (päivätty 20.8.2010) liitteen 1 kuvassa esitetyn mukaisesti. Pesupaikan on oltava katettu ja siinä on oltava vettä läpäisemätön alusta, josta pesuvedet on johdettava täyttymishälytyksellä va-

rustetun hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta jätevesiviemäriin tai umpisäiliöön. Pesupaikan rakennepiirrokset on toimitettava tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 31.8.2014. Pesupaikka on rakennettava 31.12.2014 mennessä.

Lupamääräys 5

Ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen alueella radanhoitokalustoa lukuun ottamatta on kielletty. Radanhoitokalusto on säilytettävä katetussa paikassa vettä läpäisemättömällä alustalla niin, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen. Radanhoitokaluston säilytyspaikka voidaan sijoittaa lupahakemuksen täydennyksen (päivätty 20.8.2010) liitteen 1 kuvassa esitetyn mukaisesti. Radanhoitokaluston säilytyspaikan rakennepiirrokset on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 31.12.2015. Säilytyspaikka on rakennettava 31.12.2016 mennessä.

Lupamääräys 8

Melun leviämistä on ehkäistävä liitekartan (liite 2) mukaisesti meluvalleja korottamalla, meluaidoilla tai muulla tavoin. Ratakohtaiset meluntorjuntarakenteita koskevat rakennepiirrokset ja vakavuuslaskelmat on toimitettava hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.12.2014 mennessä.

Meluvallien korotukset on rakennettava liitteessä 2 esitetyn karttapiirroksen mukaisesti ja siinä esitetystä aikataulusta lukuun ottamatta pohjoisvallin (7) länsipäätä ja kartingradan pohjoispuolen valliä (9), jotka on rakennettava 31.12.2015 mennessä.

Alueelle tuotavien meluvallien rakentamiseen käytettävien maa-ainesten on oltava pilaantumattomia eli maa-aines ei saa sisältää haitta-aineita, jotka ylittävät maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (214/2007) säädetyt kynnyksarvot. Lisäksi maa-ainesten on oltava maalajiltaan, orgaanisen aineen määrän osalta ja tarpeellisilta teknisiltä ominaisuuksiltaan käyttötarkoitukseen soveltuvia. Alueelle tuotavien maa-ainesarjojen alkuperä ja puhtaus on oltava todennettavissa.

Luvan saajien on varmistettava maa-ainesten pilaantumattomuus ja järjestettävä rata-alueelle valvonta (esimerkiksi kameravalvonta) luvottomien kuormien tuomisen estämiseksi. Kaikista alueelle tuotavista maa-ainekuormista on pidettävä kirjaa ja ne on tarkastettava.

Lupamääräys 16

Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta on laadittava vuosittain suunnitelma, jossa on tulevan kauden kilpailujen ja niihin verrattavien harjoituskilpailujen ajankohdat ja arvioitu kesto sekä tieto kesän toimintataukojen ajankohdista. Suunnitelma on toimitettava vuosittain huhtikuun loppuun mennessä

tiedoksi lähialueen asukkaille, Hyvinkään seurakunnalle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisille. Suunnitelma on julkaistava vuosittain ainakin kerran alueella yleisesti ilmestyvässä lehdessä tai luvan saajien sähköisillä sivuilla viimeistään 30.4.

Lähialueen asukkaille toimitettavassa suunnitelmassa on tiedotettava myös suunnitelluista ja vuoden aikana toteutettavista muutoksista ratojen muodossa, alueen melutilanteesta ja rata-alueen liikennejärjestelyissä.

Lupamääräys 19

Toiminnasta aiheutuvaa melutasoa on mitattava huhti-lokakuussa vuosina 2016 ja 2019 vähintään neljässä pisteessä lähimpien asuinkiinteistöjen rajoilla (ainakin kiinteistöillä 86-401-1-808 ja 86-401-1-776) ja yhdessä pisteessä Erkylänlukot-nimisellä lähivirkistysalueella. Melumittaukset on tehtävä sekä kilpailutilanteessa (jokamiehenluokan- tai motocrosskilpailu) että tavanomaisen harjoittelutoiminnan aikana. Mittaustuloksia raja-arvoihin verrattaessa on huomioitava melun kapeakaistaisuudesta aiheutuva 5 dB:n lisäys mittaustuloksiin.

Mittausten on oltava edustavia ja luotettavia, ja mittaajalla on oltava riittävä asiantuntemus. Mittaukset on tehtävä ympäristöministeriön ohjeen (1/95) mukaisesti. Valvontaviranomaisille on varattava mahdollisuus osallistua mittaustapahtumaan. Suunnitelma meluselvityksen toteuttamisesta on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi hyvissä ajoin vähintään kolme (3) viikkoa ennen mittausten suorittamista.

Mittausraportti on liitettävä kuluneen vuoden vuosiyhteenvetoraporttiin ja siinä on esitettävä käytetyt mittausmenetelmät ja niiden epävarmuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi muuttaa melutarkkailua edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.

Lupamääräys 21

Luvan saajien on pidettävä kirjaa moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ja laadittava niiden perusteella yhteinen yhteenveto vuosittain helmikuun loppuun mennessä. Yhteenveto on toimitettava Uudenmaan ja Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille sekä Hyvinkään kaupungin ja Hausjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisille. Yhteenvedon tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- tiedot ratojen käyttöasteesta radoittain 15.5.–15.8. välisenä aikana
- tiedot edellisen vuoden toteutuneista kilpailupäivistä, joiden aikana lupamääräyksen 7 enimmäismelutaso saattaa hetkellisesti ylittyä (kilpailu/harjoitus, ajoneuvomäärä, ajankohta ja ajoneuvolajit)
- suolankäyttömäärät
- tiedot toiminnassa syntyneistä jätteistä ja vaarallisista jätteistä, niiden määrästä ja toimituspaikoista
- tiedot rata-alueella olevien käytettyjen renkaiden määrästä
- tiedot alueen meluvalliin sijoitettujen maa-ainesten määrästä, laadusta ja alkuperästä
- tiedot poiskuljetettujen hiekan- ja öljynerotuskaivolietteiden ja umpikaivojätevesien määrästä ja toimituspaikoista
- tiedot umpisäiliöiden kunnon ja hälytysten tarkastuksista
- vuoden aikana toteutetut meluntorjumiseksi ja pohjaveden suojaamiseksi tehdyt toimenpiteet
- yhteenveto melusta mahdollisesti tehdyistä valituksista ja valitusten jälkeiset toimenpiteet sekä mahdollisesti tehtyjen melumittausten tulokset
- suunnitellut muutokset ja vuoden aikana toteutetut muutokset radoissa
- yhteenveto tehdyistä melu- ja pohjavesimittauksista ja niiden tuloksista

Melumittausraportti on toimitettava myös Hyvinkään seurakunnalle.

RATKAISUN PERUSTELUT

Yleiset perustelut

Ympäristönsuojelulain 58 §:n 1 momentin kohdan 3 a perusteella lupaviranomainen voi muuttaa lupamääräyksiä, jos lupamääräysten perusteiden havaitaan olevan virheelliset eikä määräyksen muuttamisesta aiheudu tarvetta harkita uudelleen luvan myöntämisen edellytyksiä. Asian käsittelyssä on noudatettu soveltuvin osin lupamenettelyä koskevia säännöksiä.

Toimittaessa Etelä-Suomen aluehallintoviraston 30.11.2010 Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toiminnalle myöntämän ympäristöluvan nro 57/2010/1 ja tässä päätöksessä muutettujen lupamääräysten 1A, 1, 4, 5, 8, 16, 19 ja 21 mukaisesti Hyvinkään Urheiluautoilijat ry:n ja Hyvinkään Moottorikerho ry:n Hyvinkään Vauhtipuiston moottoriurheilukeskuksen toiminnan voidaan katsoa edelleen täyttävän luvan myöntämisen edellytykset.

Toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, pohjaveden ja maaperän pilaantumista tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille.

Hakemuksessa esitettyjen nyt muutettujen lupamääräysten 1, 4, 5 ja 8 lisäksi Etelä-Suomen aluehallintovirasto on muuttanut tarkkailua, kirjanpitoa ja raportointia koskevia lupamääräyksiä 16, 19 ja 21 vastaamaan toiminta-

ajoiltaan laajempaa ja meluntorjunnan osalta vaativampaa toimintaa. Ympäristöluvan nro 57/2010/1 ratkaisukohdassa ollut toimintaa koskeva raja-
us on siirretty lupamääräykseksi 1A lupateknisistä syistä.

Luvan saajien esitys toiminta-aikojen muuttamiseksi yhtenäisemmiksi on hyväksytty pääosin. Toiminta-aikoja on muutettu, koska voimassa olevan ympäristöluvan (Nro 57/2010/1) mukaisilla toiminta-ajoilla kilpailujen järjestäminen ei ole mahdollista. Muistutuksissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon nyt muutetuissa toiminta-ajoissa rajaamalla toimintaa ja kilpailujen järjestämistä joidenkin juhlapyhien osalta ja kesäaikaan. Voimassa olevaa lupapäätöstä laajempien toiminta-aikojen sallimisen edellytyksenä on, että meluntorjuntarakenteet rakennetaan luvan saajien hakemuksessa ja vastineessa esittämien aikataulujen mukaisesti.

Luvan saajat valittivat voimassa olevan ympäristölupapäätöksen toiminta-ajoista Vaasan hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Ympäristönsuojelun tason parantamiseen liittyvien toimenpiteiden määräaikoja on tässä päätöksessä pidennetty muutoksenhaun vuoksi. Rajoitetuista toiminta-ajoista johtuva toiminnan jatkumisen ja tulorahoituksen epävarmuus on luvan saajien mukaan hidastanut ryhtymistä suuria investointeja vaativiin rakennusprojekteihin.

Meluntorjuntarakenteiden sijoittamisessa ja rakentamisessa on otettu huomioon alueelle muualta tuotavien pilaantumattomien maa-ainesten sijoittaminen tärkeälle pohjavesialueelle. Moottoriurheilukeskuksessa on järjestetty säännöllinen pohjavesitarkkailu, josta raportoidaan valvontaviranomaisille.

Perustelut muutetuille lupamääräyksille

Määräys 1A.

Määräyksellä on rajattu toiminta koskemaan moottoriurheilukeskuksessa käytettäviä ratoja ja ajoneuvoja. Rajausta on muutettu ympäristölupapäätöksen (Nro 57/2010/1) ratkaisukohdassa olevasta yksityiskohtaisesta rajauksesta siten, että raja-
us koskee hakemuksessa esitettyjä ratoja ja tiettyjä moottoriurheilukeskuksessa nyt käytettäviä tai samantyyppisiä ja äänitehotasoltaan vastaavia ajoneuvoja. Mikäli ajoneuvot tai ratojen muoto tai pituus muuttuvat, valvontaviranomainen päättää, onko kyseessä sellainen ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen toiminnan olennainen muutos, johon on haettava ympäristölupaa.

Määräys 1.

Moottoriurheilukeskuksen toiminta-aikoja on muutettu hakijoiden esityksen mukaisesti pienin muutoksin. Enduroradan toiminta-aikoja ei ole muutettu ympäristölupapäätöksessä Nro 57/2010/1 määrätyistä, koska radalle ei ole esitetty tehtäväksi meluntorjuntatoimia. Endurorata sijaitsee lähimpänä rata-alueen kaakkoispuolella olevia asuinkiinteistöjä, olemassa olevien ja suunniteltujen moottoriurheilukeskusta kiertävien meluvallien ulkopuolella.

Toiminta-ajat laajenevat lähinnä rallicross- ja kartingratojen osalta voimassa olevasta ympäristölupapäätöksestä (Nro 57/2010/1). Toiminta-aikojen yhtenäistäminen helpottaa toiminnan valvontaa ja luo edellytykset alueen meluntorjunnan kehittämiseksi. Toiminta-aikojen muuttamisen edellytyksenä on, että ympäristöluvassa nro 57/2010/1 asetut melutason raja-arvot lähimmässä häiriintyvissä kohteissa eivät ylity.

Moottoriurheilukeskuksen kilpailupäivien määriä ja kilpailujen ajankohtia sekä toiminta-aikoja kesäaikaan on rajoitettu melun hallitsemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi. Kesääjaksi on määritelty luvan saajien esityksestä poiketen 15.5.–15.8., jolloin radan melualueella asuvat oleskelevat vapaa-aikoina piha-alueillaan.

Luvan saajat ovat hakemuksessa esittäneet toimia meluhaitan vähentämiseksi. Luvan saajat ovat esittäneet toteuttavansa meluntorjuntasuunnitelman mukaiset toimet meluvalleihin ja meluseinämiin. Lisäksi luvan saajat ovat esittäneet rajoittavansa toiminta-aikaa perjantai-iltaisiin siihen saakka, kunnes meluntorjuntaa on saatu parannettua. Luvan saajat ovat lisäksi hakemuksessaan esittäneet käynnistäneensä harjoitus-, koulutus- ja testitalenteissa sekä asiakastapahtumissa käytettävien ajoneuvojen melutason valvonnan hankkimalla melutasomittarin. Omatoimivalvonnalla voidaan puuttua välittömästi liian äänekkäisiin ajoneuvoihin.

Luvan saajat ovat esittäneet toiminta-ajan laajentamista pääsiäiseen. Luvan saajien mukaan pääsiäisen ajan toiminta on Vauhtipuistolle taloudellisesti erittäin merkittävää. Neljän yksityishenkilön yhteismuistutuksessa on vaadittu juhlapyhien rauhoittamista toiminnalta. Pääsiäisen toimintaa on rajattu määräyksellä kieltämällä kokonaan toiminta pitkäperjantaina ja 1. pääsiäispäivänä. Toiminta on sallittu 2. pääsiäispäivänä, mutta kuitenkin niin, että kilpailut ja muu toiminta, jolloin melun enimmäisäänitason raja-arvo saattaa hetkellisesti ylittyä, on kielletty. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

Määräykset 4 ja 5. Määräyksillä ajoneuvojen pesusta ja säilytyksestä alueella sekä pesupaikan rakenteista ja radanhoitokaluston säilytyspaikasta ehkäistään öljyisistä pesuvesistä ja mahdollisista polttoainevuodoista aiheutuvaa maaperän ja pohjaveden pilaantumista. Määräaikoja on pidennetty hakemuksessa esitetyllä tavalla muutoksenhaussa kuluneen ajan vuoksi. Määräaikojen pidentämisestä ei ennalta arvioiden aiheudu ympäristön kannalta merkittävää pilaantumista tai sen vaaraa. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 115 §)

Määräys 8. Määräyksessä edellytetyt meluntorjuntatoimenpiteet vähentävät ratojen käytöstä aiheutuvaa melua lähialueella ja siten siitä aiheutuvaa viihtyisyyshaittaa. Esteellä pyritään vähentämään erityisesti enimmäisäänitasoja ja melun vaihtelua. Meluntorjuntarakenteet on määrätty tehtäviksi suunnitelmallisesti hakijan esittämässä aikataulussa. Rakenteiden toteuttamiselle on varattu aikaa, koska valliin tarvittavien maa-ainesten saanti on kausiluonteista ja valleihin kelpaavat vain pilaantumattomat maa-ainekset. Meluvallirakenteissa käytettävien maamassojen haitta-ainepitoisuudet eivät saa ylittää maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistus-

tarpeen arvioinnista 214/2007 annetun valtioneuvoston asetuksen mukaisia kynnysarvoja, sillä moottorirata sijaitsee I-luokan pohjavesialueella. Samoin maa-ainesten laadun valvonta on järjestettävä niin, ettei alueelle tuoda jätettä, pilaantunutta tai rakentamiskelvotonta maa-ainesta. Määräaikaa suunnitelmien toimittamiselle on pidennetty hakemuksessa esitetyllä tavalla muutoksenhaussa kuluneen ajan vuoksi. Määräaikojen pidentämisestä ei ennalta arvioiden aiheudu ympäristön kannalta merkittävää pilaantumista tai sen vaaraa. Suunnitelmien esittäminen on tarpeen valvontaa varten. (YSL 5 §, 7 §, 8 §, 43 §, 46 §, 115 §, NaapL 17 §, VNA 214/2007)

Määräys 16. Melua aiheuttavista kilpailuista ja olosuhteiden muutoksista tiedottaminen on tarpeen, että alueen asukkaat ja muut alueen käyttäjät voivat varautua ennalta kilpailuista mahdollisesti aiheutuviin häiriöihin. Myös kesän toimintataukojen on oltava lähiasukkaiden tiedossa hyvissä ajoin. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

Määräys 19. Melun mittaamisella osoitetaan tehtyjen meluntorjuntatoimien vaikuttavuus ja riittävyys. Melumittaukset on tehtävä kerran meluvallien rakentamisaikana sekä vallien valmistuttua. Mittaussuunnitelman esittäminen on tarpeen, että valvontaviranomainen voi vaikuttaa siihen, että selvitys tehdään asianmukaisesti ja luotettavasti. Tarvittaessa valvontaviranomainen voi muuttaa melun selvittämiseen liittyviä yksityiskohtia. (YSL 5 §, 43 §, 46 §, 108 §)

Määräys 21. Lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arvioiminen edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia. Valvontaviranomaiset tarvitsevat vuosiraportin käyttöönsä tämän luvan valvontaa varten. (YSL 5 §, 43 §, 46 §, JäteL 119–122 §, VNA jätteistä 179/2012 liite 4)

VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN JA LAUSUNTOIHIN

Lausunnoissa ja muistutuksissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon lupamääräyksissä ja niiden perusteluissa esitetyllä tavalla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan päätyttyä, mikäli päätökseen ei haeta muutosta. (YSL 100 §)

Päätöksen noudattaminen muutoksenhausta huolimatta

Etelä-Suomen aluehallintovirasto myöntää luvan moottoriturheiluradan laajennetun toiminnan aloittamiseen tämän lupapäätöksen määräyksiä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Päätöksen toimeenpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Tarvittaessa muutettu toimin-

ta voidaan palauttaa ennalleen. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää lupapäätöksen täytäntöönpanon.

Luvan saajien on ennen laajennetun toiminnan aloittamista asetettava 1 000 euron suuruinen hyväksyttävä vakuus Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle. Vakuutena hyväksytään ammattimaisen rahoituslaitoksen antama takaus, vakuutus tai pantattu talletus.

(YSL 101 §, 101 a §)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4–8, 31–32, 34–38, 41–43, 46, 52–54, 58
96–97, 101, 101 a, 105, 108, 115 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 16–19, 23, 30 §
Jätelaki (646/2011) 119–122 §
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) liite 4
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §
Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 (1572/2011)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 2 000 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Ympäristönsuojelulain 105 §:n mukaan lupahakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) mukaisesti. Asetuksen liitteen mukaan muun ympäristölupa-asian käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 50 euroa/h. Asian käsittelyyn on käytetty 40 tuntia.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hyvinkään Urheiluautoilijat ry, PL 72, 05801 HYVINKÄÄ
Hyvinkään Moottorikerho ry, PL 106, 05801 HYVINKÄÄ

Jäljennös päätöksestä

Hyvinkään kaupunginhallitus
Hausjärven kunnanhallitus
Hyvinkään kaupungin terveydensuojeluviranomainen
Hausjärven kunnan terveydensuojeluviranomainen
Hyvinkään kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Hausjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)
Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä lähetetään asianosaisille listan dpoESAVI-365-04-08-2013 mukaisesti.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla ja lehdessä

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupavastuualueen ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Hyvinkään kaupungin sekä Hausjärven kunnan virallisilla ilmoitustauluilla.

Päätöksestä tiedotetaan Aamupostissa ja Etelä-Hämeen Lehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. (YSL 96 §)

Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. (YSL 97 §).

LIITTEET

Liite 1. Toimintojen sijoittuminen moottorirata-alueella

Liite 2. Meluvallien sijainti ja korotukset

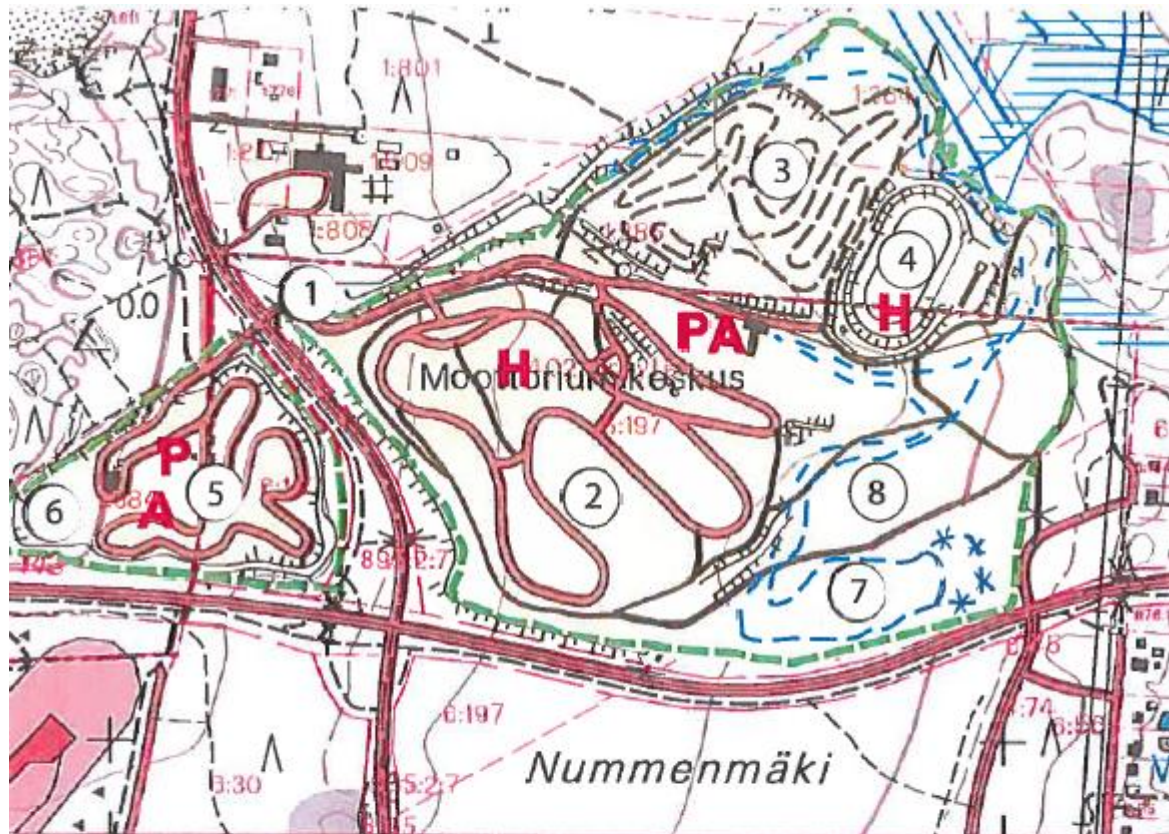
Liite 3. Valitusosoitus

Anne Puska

Pauliina Kauppinen

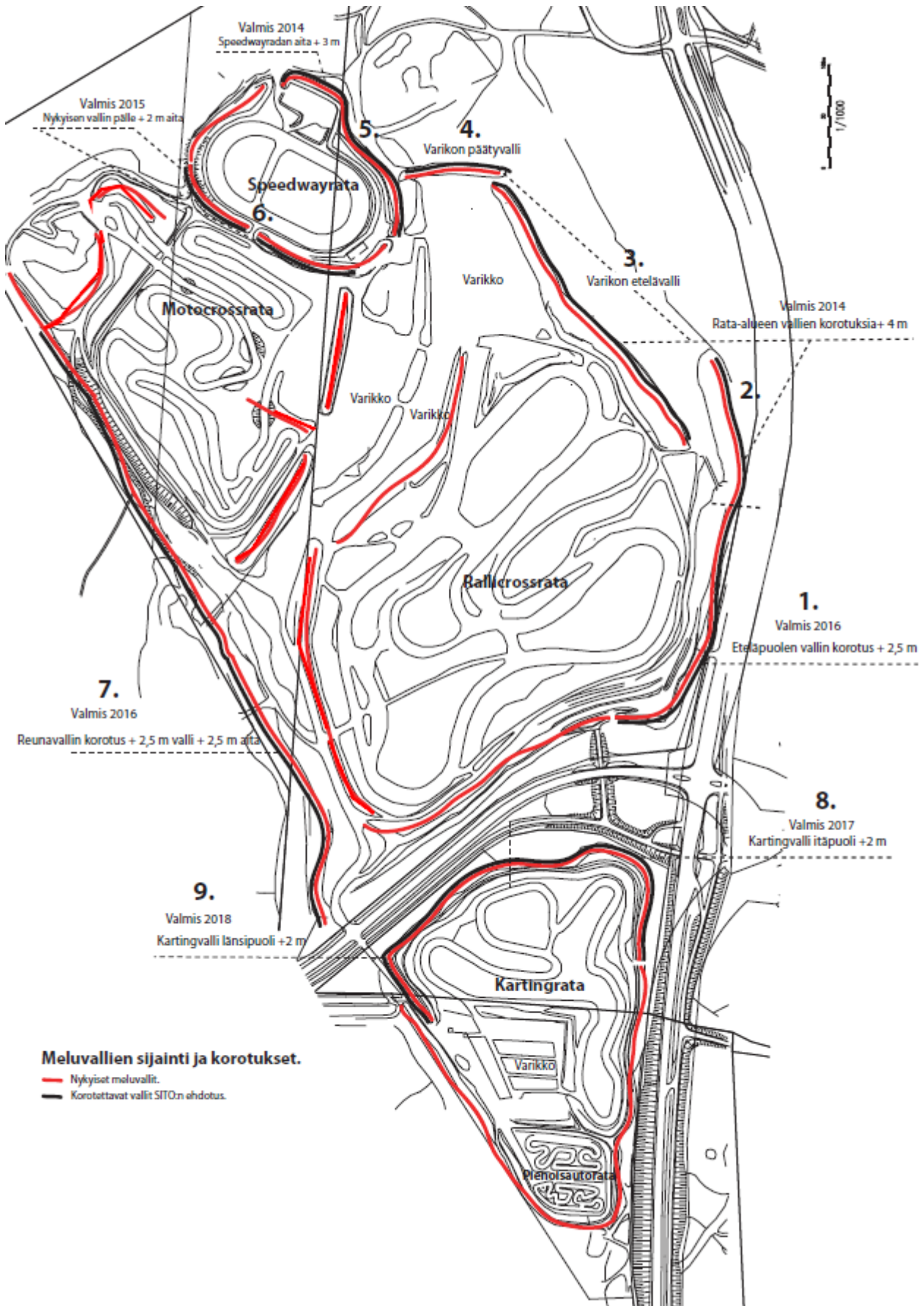
Asian on ratkaissut ympäristöylitarkastaja Anne Puska ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Pauliina Kauppinen.

Toimintojen sijoittuminen moottorirata-alueella (päätöksen nro 57/2010/1 liite 1)



- ① Vauhtipuiston pääportti
- ② Autorata
- ③ Motocrossrata
- ④ Speedwayrata
- ⑤ Kartingrata
- ⑥ Pienoisautorata
- ⑦ Endurorata
- ⑧ Liukkaankelinrata (talvikäyttö)
- — — — — ALUETTA RAJATU HAKIJOIDEN ESITYKSESTÄ POIKETTEN
- — — — — Moottoriurheilualue
- A** Ambulanssi
- P** Palokunta / pelastuslaitos
- H** Helikopteri

Meluvallien sijainti ja korotukset



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **26.5.2014**.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristön-suojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallintovirastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot

käyntiosoite:	Ratapihantie 9, 00520 Helsinki
postiosoite:	PL 110, 00521 Helsinki
puhelin:	(vaihe) 029 501 6000
fax:	09 6150 0533
sähköposti:	ymparistoluvat.etela@avi.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.